



Cuestión 4 del
Orden del Día:

Prioridades en la implantación de las mejoras en la navegación aérea y la seguridad operacional

c) Prioridades de implantación de las mejoras en la seguridad operacional

Seguridad Operacional en Pista

(Nota presentada por CANSO)

RESUMEN	
<p>Aproximaciones no estabilizadas, son factores claves que contribuyen a las excursiones en pista, mismas que son identificadas como riesgos substanciales para la seguridad operacional a nivel global.</p> <p>Considerando lo anteriormente citado, el pasado mes 16 de Junio, 2013, durante la 17ª Asamblea General y conferencia global ATM y después de un año de trabajo, CANSO anuncio la iniciativa sobre seguridad operacional en pista.</p>	
Objetivo Estratégico de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i>

1. Introducción

1.1 Una aproximación estabilizada, es vital para la segura culminación en la fase de vuelo. Si una aeronave no cumple con el criterio para desarrollar una aproximación estabilizada, como por ejemplo; no estar a la altura optima, velocidad o ángulo, lo más seguro es que dicha aproximación no sea estabilizada.

1.2 De acuerdo con los datos de IATA, el 17% de aproximaciones no estabilizadas fueron identificadas como un factor contribuyente en accidentes entre los periodos 2008 y 2012.

1.3 En este sentido, CANSO ha unido esfuerzos con proveedores de servicios de navegación aérea (afiliados de CANSO), reguladores, aeropuertos, aerolíneas, organizaciones internacionales para el desarrollo de herramientas para mitigar dichos eventos.

1.4 Dirigido por el Comité de Seguridad Operacional de CANSO (SSC), dichas herramientas fueron diseñadas conjuntamente con la FAA y Eurocontrol en colaboración y coordinación con la industria, incluyendo; OACI, IATA, ACI, IFATCA, IFLAPA.

2. Discusión

2.1 La iniciativa de CANSO sobre seguridad operacional en pista, incluye herramientas basadas en modelos de riesgos, que identifican áreas de mayor interés, donde se puede tener como resultado una excursión en pista.

2.2 Los modelos fueron diseñados por controladores de tránsito aéreo, pilotos y operadores de aeropuertos, así como reguladores y especialistas en seguridad operacional a nivel global.

2.3 El objetivo de la iniciativa, es fomentar un ambiente de conocimiento correspondiente a las áreas de riesgo de una aproximación no estabilizada, educar a los profesionales dentro de nuestro entorno a trabajar conjuntamente y prevenir las aproximaciones no estabilizadas.

2.4 La iniciativa incluye una lista de verificación sobre la madurez de la seguridad operacional en pista (checklist), diseñada para el uso de los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP), aerolíneas, operadores aeroportuarios, reguladores y proveedores de telecomunicaciones y radio navegación (ATEL/ANAV).

2.5 La lista de verificación, es una herramienta para determinar el nivel de madurez y evaluación del desempeño correspondiente a la gestión del riesgo en el ámbito de la seguridad operacional en pista. Identifica elementos claves de control de riesgo y utiliza una serie de preguntas para evaluar la madurez de una organización sobre cada elemento.

2.6 Basado en conceptos como beneficios de seguridad operacional, impacto financiero, impacto a terceros, complejidad y dependencia, la lista de verificación, también sirve de guía para priorizar las acciones de mejora.

2.7 Adicionalmente, CANSO trabajó conjuntamente con la FAA en el desarrollo de una aplicación de internet con el fin de poder ser consultada a nivel global. La aplicación se puede acceder por medio del siguiente enlace; www.cansosafety.com (desde el 16 de Junio al 24 de Julio del año en curso, la aplicación ha sido consultada por 79 países con un estimado de 800 ocasiones).

2.8 Aparte de contar con la lista de verificación, la aplicación incluye una serie de consejos operacionales y videos para pilotos y controladores aéreos así como, los siguientes recordatorios; mantener una foto mental sobre el perfil de descenso requerido, conocimiento de los procedimientos y restricciones del espacio aéreo que influyen sobre la aproximación, permitir que los procedimientos sean utilizados como están publicados y asegurar que la pista asignada sea apropiada dependiendo de los vientos, por mencionar algunos.

2.9 Las herramientas, videos y consejos, están siendo utilizados por varios afiliados de CANSO, como ejemplos a seguir y documentación a incluir en su capacitación. Jugamos un papel muy importante para eliminar los riesgos potenciales que ocasionan un incidente/accidente.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio;
- b) Considerar el uso de la herramienta de seguridad operacional en pista y/o evaluar su uso como un sistema de control de desempeño;
- c) Promover el uso de la aplicación de internet; y
- d) Considerar su uso en capacitación inicial y/o recurrente.