



**Cuestión 6 del
Orden del Día: Declaración de Bogotá**

Presentación del Cuadro Regional de Performance

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio tiene como objeto presentar a la Reunión información sobre el cuadro regional de performance y los indicadores que lo conformarían, así como la propuesta de metas a alcanzar para el siguiente trienio para la Región SAM.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">- Reunión mundial de coordinación (GCM) de los Grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) y los Grupos regionales de seguridad operacional de la aviación (RASG) (Montreal 19 marzo 2013); y- Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional de la región SAM, Lima, del 21 al 22 de octubre del 2013.	
Objetivos Estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 Las nuevas versiones del Plan Mundial de Seguridad Operacional de la aviación (GASP) y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) permiten planificar las actividades regionales en el campo de seguridad operacional y navegación de la aviación de una manera consistente y en concordancia con las necesidades específicas de cada región.

1.2 En este marco, la Reunión Mundial de Coordinación (GCM) de los Grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) y los Grupos regionales de seguridad operacional de la aviación (RASG), realizada el 19 de marzo de 2013 en Montreal; tuvo como principal objetivo intercambiar opiniones sobre el estado de preparación y la capacidad de los PIRG y los RASG para establecer prioridades y objetivos en línea con las nuevas versiones del GANP y del GASP. Entre los resultados de la reunión figuran:

- a) el respaldo a las prioridades de la seguridad mundial y se consideró la necesidad de establecer objetivos y prioridades regionales
- b) el acuerdo sobre la necesidad de medir las mejoras en la performance, a fin de ayudar a demostrar su impacto positivo sobre el medio ambiente; y
- c) el respaldo al prototipo de “Cuadro regional de performance” y a la determinación de un conjunto de indicadores y métricas.

1.3 La OACI, para medir el avance en la implantación de los objetivos y prioridades mundiales en cada una de las regiones, ha considerado colocar en la página WEB de las Oficinas Regionales de la OACI unos *Cuadros Regionales de Performance*. Estos cuadros ilustrarán el estado de implementación, a nivel regional, de los objetivos estratégicos correspondientes al período 2014-2016. Una versión preliminar de esta página se puede observar en el siguiente link:

<http://www.icao.int/safety/pages/regional-targets.aspx?code=icao1234&pass=montreal®ion=Africa>

1.4 Al respecto los Estados han reconocido que una estrategia de medición, que comprenda la recolección, procesamiento, almacenamiento de datos y la presentación de informes sobre las métricas regionales de performance identificadas, es fundamental para el éxito de un enfoque basado en performance.

1.5 En este sentido durante la 38va Asamblea los Estados Sudamericanos dieron la bienvenida a la incorporación de un enfoque basado en los resultados en el GASP y GANP. Asimismo informaron que en apoyo de este enfoque basado en los resultados, el PIRG CAR / SAM (GREPECAS) fue transformado de una organización funcional con una alta proporción de su trabajo sobre la base de reuniones a un organización basada en proyectos.

2. **Discusión**

2.1 El *Cuadro Regional de Performance* que se expondrá en la página de la Oficina Regional mostrará la performance de los objetivos a nivel regional e, inicialmente, contendrán gráficos y mapas, proyectándose una expansión de las prioridades de implantación regionales. Este nuevo sistema interactivo en línea estará para el mes de marzo de 2014. En cada uno de los objetivos regionales seleccionados figurará la situación actual (línea base) y la proyección de implantación de los mismos en base a la métricas asociadas en el periodo 2014-2016.

2.2 En vista de lo anterior, durante la Reunión de Directores de Navegación aérea y Seguridad operacional realizada en Lima del 21 al 22 de octubre, se analizó la situación actual de la Región tanto en seguridad operacional como en navegación aérea con la finalidad de consensuar los indicadores regionales así como las posibles metas a alcanzar a diciembre del 2016.

2.3 Como resultado de la reunión se seleccionaron cinco (05) indicadores para el seguimiento de los objetivos de seguridad operacional, enfocados en vigilancia de la seguridad operacional, accidentes e incidentes serios, excursiones e incursiones en pista, certificación de aeródromos e implantación del SSP y SMS. En el **Apéndice A** se encuentra los indicadores de performance, los parámetros asignados a los mismos, así como el estado actual y las metas previstas para diciembre del 2016.

2.4 Para los objetivos de navegación aérea se establecieron diez (10) indicadores enfocados en PBN terminal, PBN en ruta, CDO, CCO, Ahorro de combustible/Reducción en emisiones de CO2, ATFM, AIM, Interconexión AMHS, interconexión de sistemas automatizados e implementación de redes IP nacionales. En el **Apéndice B** se encuentra los indicadores de performance, los parámetros asignados a los mismos, así como el estado actual y las metas previstas para diciembre del 2016.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) A tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio; y
- b) analizar y comentar los objetivos prioritarios de implantación y las métricas asociadas indicados en los Apéndices A y B de la nota de estudio.

APENDICE A

SEGURIDAD OPERACIONAL

	Indicadores	Datos	Valor Actual	Meta Diciembre 2016
1. Vigilancia de la seguridad operacional	% Implementación Efectiva en SAM	Datos iStars	70%	80%
2. Accidentes e incidentes serios	Brecha (GAP) de la tasa de accidentes de la Región SAM en relación a la tasa mundial	Operaciones comerciales y regulares; A/C superiores a 2250kg MTOW; Anexo 13; período 1 año	Tasa Mundial Tasa SAM	Reducir 50% el GAP
3. Excursiones e incursiones de pista	Tasa promedio de excursiones de pista	Operaciones comerciales y regulares; A/C superiores a 2250kg MTOW; Anexo 13; periodo 5 años	1.53	Reducir en 20% (1.23)
4. Certificación de aeródromos	% de aeródromos internacionales certificados	Encuesta anual durante las reuniones del Panel de Expertos AGA	8%	20%
5. Implementación del SSP/SMS	1. % implementación del SSP 2. % implementación de la capacidad de vigilancia de los SMS de los proveedores de servicios	Datos: Encuesta realizada anualmente durante las reuniones de los coordinadores del SSP		1. 67% 2. 100%

APENDICE B

NAVEGACION AEREA

	Indicadores	Datos	Valor actual	Meta Diciembre 2016
1. PBN TERMINAL	% aeródromos internacionales con APV de acuerdo a la resolución A-37/11	Datos AIP	61%	100%
2. PBN ENRUTA	% de rutas ATS con PBN	Datos AIP	38%	60%
	% de aeródromos internacionales con SID/STAR PBN	Datos AIP	48%	60%
3. CDO	% de aeródromos internacionales/TMAs con CDO	Datos AIP		40%
4. CCO	% de aeródromos internacionales/TMAs con CCO	Datos AIP		40%
5. Ahorro de Combustible / CO2	Reducción de emisiones basados en IFSET	Seguimiento en la reunión SAM/IG		Reducción anual de 40,000Ton de CO2
6. ATFM	% de centros de control de áreas (ACCs) que proveen servicio de gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM)	Seguimiento en la reunión SAM/IG	52%	100%
7. AIM	% de elementos necesarios (Mapa de ruta del AIS al AIM) facilitando la transición del AIS al AIM que tienen implementada la Fase I	Seguimiento en la reunión SAM AIM	84%	100%
8. AMHS interconexión	% interconexiones AMHS a nivel regional	Seguimiento en la reunión SAM/IG	15%	100%
9. Interconexión de sistemas automatizados (intercambio de comunicaciones de datos entre instalaciones ATS (AIDC))	% de interconexiones de sistemas automatizados	Seguimiento en la reunión SAM/IG		100%
10. Implementación de las redes nacionales IP	% de Estados SAM con redes de comunicación IP implementadas	Seguimiento en la reunión SAM/IG		80%