



*Organización de Aviación Civil Internacional*

Oficina Regional Sudamericana

**Décimo Tercera Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana (RAAC/13)**

(Bogotá, Colombia, del 4 al 6 de diciembre de 2013)

RAAC/13-NE/01

28/10/13

---

## **ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL, CALENDARIO Y MODALIDAD DE TRABAJO**

(Preparado por la Secretaría)

### **Resumen**

Esta nota de estudio presenta a la consideración y aprobación de la Reunión una propuesta sobre el orden del día, organización y horario de trabajo de la reunión RAAC/13.

### **1. Aprobación del Orden del Día y sus notas aclaratorias**

El Orden del Día y sus notas aclaratorias propuestas a la consideración y aprobación de la reunión se presentan en el **Apéndice A** de esta nota.

### **2. Organización, modalidad y horario de trabajo**

2.1 Teniendo en cuenta las consideraciones expresadas en esta nota, así como los aspectos administrativos y de apoyo logístico, se sugiere a la Reunión realizar su trabajo en sesiones plenarias y adoptar la organización y el horario de trabajo que se indican en el **Apéndice B**.

### **3. Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) considerar y aprobar el Orden del Día y sus notas aclaratorias presentados en el Apéndice A; y
- b) considerar y aprobar la organización, la modalidad y el horario propuestos en el Apéndice B.

-----

**APENDICE A**

**DECIMO TERCERA REUNIÓN DE AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL DE LA  
REGIÓN SUDAMERICANA (RAAC/13)**

(Bogotá, Colombia, del 4 al 6 de diciembre de 2013)

**AGENDA TENTATIVA PROPUESTA**

**Cuestión 1 del**

**Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones adoptadas por las RAAC anteriores**

**Cuestión 2 del**

**Orden del Día: Necesidades y retos mundiales y regionales en la aviación civil**

- a) Proyección de crecimiento de tráfico aéreo mundial y regional y requerimientos de recursos humanos y capacitación; y
- b) Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), Plan Mundial Plan de Seguridad Operacional y mecanismos regionales de planificación e implantación.

**Cuestión 3 del**

**Orden del Día: Análisis de los resultados obtenidos en la seguridad de la aviación en la Región SAM**

- a) Resultados de la aplicación del Programa Universal de Auditorias de Seguridad de la Aviación (USAP); y
- b) Resultados del Programa de Entrenamiento AVSEC.

**Cuestión 4 del**

**Orden del Día: Prioridades en la implantación de las mejoras en la navegación aérea y la seguridad operacional**

- a) Presentación del PBIP alineado con el ASBU;
- b) Prioridades de implantación de las mejoras en la navegación aérea; y
- c) Prioridades de implantación de las mejoras en la seguridad operacional.

**Cuestión 5 del**

**Orden del Día: Herramientas regionales de cooperación técnica de la OACI para la implantación de las mejoras de navegación aérea y de seguridad operacional**

**Cuestión 6 del**

**Orden del día: Declaración de Bogotá**

- a) Presentación del cuadro regional de performance; y
- b) Aprobación de la Declaración de Bogotá.

**Cuestión 7 del**

**Otros Asuntos**

## NOTAS EXPLICATIVAS DE LA AGENDA TENTATIVA

### **Cuestión 1 del**

#### **Orden del Día: Seguimiento a las Conclusiones adoptadas por las RAAC anteriores**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión revisará el estado de implantación de las conclusiones vigentes adoptadas por las anteriores RAACs.

### **Cuestión 2 del**

#### **Orden del Día: Necesidades y retos mundiales y regionales en la aviación civil**

- a) Proyección de crecimiento de tráfico aéreo mundial y regional y requerimientos de recursos humanos y capacitación; y
- b) Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), Plan Mundial Plan de Seguridad Operacional y mecanismos regionales de planificación e implantación.

La Reunión tomará nota de los pronósticos del desarrollo mundial del transporte aéreo en los próximos 20 años y de las acciones requeridas para enfrentar el aumento de tráfico, el incremento previsto de movimientos de aeronaves y los requerimientos de profesionales aeronáuticos (pilotos, personal de mantenimiento y controladores de tránsito aéreo). Asimismo, la Reunión tomará nota del programa que está llevando a cabo la OACI sobre la nueva generación de profesionales de aeronáutica para la aviación (NGAP).

Asimismo, la reunión será informada sobre la cuarta edición del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y del Plan Mundial de Seguridad Operacional (GANP), los cuales fueron avalados en la Trigesimo Octavo período de sesiones de la Asamblea de la OACI (A38 – Montreal, Canadá, del 24 de septiembre al 4 de octubre de 2013).

Finalmente, la Reunión tomará nota de las actividades de los grupos de planificación e implantación regional para la navegación aérea y la seguridad operacional (GREPECAS y RASGPA).

### **Cuestión 3 del**

#### **Orden del Día: Análisis de los resultados obtenidos en la seguridad de la aviación en la Región SAM**

- a) Resultados de la aplicación del Programa Universal de Auditorías de Seguridad de la Aviación (USAP); y
- b) Resultados del Programa de Entrenamiento AVSEC.

La Reunión podrá examinar los resultados de la aplicación del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP) en la Región SAM, el nuevo enfoque previsto, los resultados del programa de entrenamiento AVSEC y los seminarios regionales de seguridad previstos.

### **Cuestión 4 del**

#### **Orden del Día: Prioridades en la implantación de las mejoras en la navegación aérea y la seguridad operacional**

- a) Presentación del PBIP alineado con el ASBU;
- b) Prioridades de implantación de las mejoras en la navegación aérea; y
- c) Prioridades de implantación de las mejoras en la seguridad operacional.

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión analizará las enmiendas realizadas al *Plan de implantación del sistema de navegación aérea basado en rendimiento* para la región SAM para que el mismo estuviera alineado con los requerimientos de la Mejora por Bloque del Sistema de Aviación (ASBU) indicados en la cuarta edición del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y procedería a su aprobación.

Asimismo, la reunión tomará nota de las prioridades de implantación para las mejoras de navegación aérea en la Región Sudamericana: Optimización de Red de Rutas ATS, el Rediseño de las Áreas Terminales aplicando la herramienta PBN y el conceptos operacionales CDO (Operaciones de descenso continuo) y CCO (Operaciones de ascenso continuo), los procedimientos de aproximación con APV, la gestión del flujo de tránsito aéreo (ATFM), la información aeronáutica, el intercambio de sistemas AMHS, el intercambio de sistemas automatizados y la implantación de redes IPS nacionales .

Finalmente, la Reunión será informada sobre las prioridades de implantación de seguridad operacional en la Región Sudamericana: vigilancia de la seguridad operacional, accidentes, excursiones e incursiones de pista, certificación de aeródromos e implementación del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) y Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP).

#### **Cuestión 5 del**

#### **Orden del Día: Herramientas regionales de cooperación técnica de la OACI para la implantación de las mejoras de navegación aérea y de seguridad operacional**

La Reunión será informada de la contribución de los proyectos regionales de cooperación técnica de la OACI para la implantación de las mejoras de navegación aérea y seguridad operacional. En este sentido, la Reunión será informada sobre los avances en la implantación de la nueva red digital regional (REDDIG II) aprobada para su implantación en la RAAC/11 y los requerimientos para completar con éxito su implantación, de la misma tomará nota de la implantación regional del servicio de predicción de la disponibilidad de la predicción RAIM.

Asimismo, la reunión tomará nota del reto de la certificación de aeródromos y del conjunto de reglamentos aeronáuticos latinoamericanos (LAR) sobre aeropuerto (AGA). También la reunión será informada sobre la necesidad de impulsar un proyecto para implantación de LARs para los servicios de navegación aérea (ANS) con el fin de poder contar con el interés de participar en el mismo. Finalmente en la Reunión habrán actividades ceremoniosas del programa regional del SRVOP en relación a los Acuerdos de Cooperación Técnica Multinacional de OMA (Organización de Mantenimiento Aprobadas) y CIACs (Centros de Instrucción de Aviación Civil).

#### **Cuestión 6 del**

#### **Orden del día: Declaración de Bogotá**

- a) Presentación del cuadro regional de performance; y
- b) Aprobación Declaración de Bogotá.

Bajo esta cuestión del orden del día, la reunión tomará nota de la información que se colocará en la página web de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI para mostrar los objetivos estratégicos alcanzados en base a los indicadores de las áreas prioritarias que son objeto de mejora. Los cuadros mostrarán el objetivo a nivel regional para cada indicador seleccionado e, inicialmente, contendrán gráficos y mapas. Finalmente la Reunión procederá

a la Revisión y firma por parte de las autoridades de aeronáutica de aviación civil de Declaración de Bogotá que contendrá el compromiso regional de implantación de las metas para la navegación aérea y seguridad operacional para el período 2014-2016.

**Cuestión 7 del  
Orden del Día: Otros Asuntos**

La Reunión podrá discutir cualquier materia no considerada en los asuntos anteriores de la Agenda de esta Reunión.

-----

**APENDICE B**

RAAC/13					
Hora	Miércoles 4	Hora	Jueves 5	Hora	Viernes 6
08:00 09:00	Registro de participantes	09:00 10:00	<b>Cuestión 5:</b> Herramientas regionales de cooperación técnica de la OACI para la implantación de las mejoras de navegación aérea y de seguridad operacional	09:30	Distribución del Informe Provisional
09:00 09:30	Apertura de la Reunión				
09:30 10:00	<b>Cuestión 1:</b> Seguimiento a las conclusiones adoptadas por las RAAC anteriores  <b>Cuestión 2:</b> Necesidades y retos mundiales y regionales en la aviación civil			10:00 11:00	Revisión del Informe Provisional
10:00 10:30	<i>Pausa para café</i>	10:00 10:30	<i>Pausa para café</i>	11:00 11:15	<i>Pausa para café</i>
10:30 12:00	<b>Cuestión 3:</b> Análisis de los resultados obtenidos en la seguridad de la aviación en la Región SAM  <b>Cuestión 4:</b> Prioridades en la implantación de las mejoras en la navegación aérea y la seguridad operacional	10:30 12:00	<b>Cuestión 6:</b> Declaración de Bogotá	11:15 11:30	Clausura
12:00 12:30	<i>Pausa para café</i>	12:00 12:30	<i>Pausa para café</i>		
12:30 14:00	<b>Cont. Cuestión 4:</b> Prioridades en la implantación de las mejoras en la navegación aérea y la seguridad operacional	12:30 14:00	<b>Cuestión 7:</b> Otros Asuntos • Firma de la Declaración de Bogotá		