



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

**EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN
EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA –
PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR**

Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



OPERACIÓN DE LA AERONAVE BOEING 747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ DE LIMA - PERU

Con Carta N° M-7641-KK-10457-AT-1, (14.01.2009) el Consejero Especial para el Programa 747-8 de la compañía Boeing, solicita la aprobación para operar la aeronave 747-8 en los aeropuertos del Perú.

Se presenta la evaluación realizada sobre la posibilidad de operación de la citada aeronave en el principal aeropuerto del Perú, como es el aeropuerto internacional Jorge Chávez.



Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ PRESENTA LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS

- **Clave de referencia** : **4 E**
- **Dimensiones de pista** : **3,507 m de largo por 45 m. de ancho.**
- **Márgenes laterales de pista** : **12.50 m. a cada lado del borde de la pista.**
- **Franja de Pista** : **3,627 m de largo por 300 m de ancho.**
- **Pista 15** : **Aproximación de precisión Cat. III.**
- **Pista 33** : **Aproximación de no precisión.**
- **Superficie de rodaje** : **Losas Concreto con una capa de asfalto.**
- **PCN** : **56/R/A/W/T.**

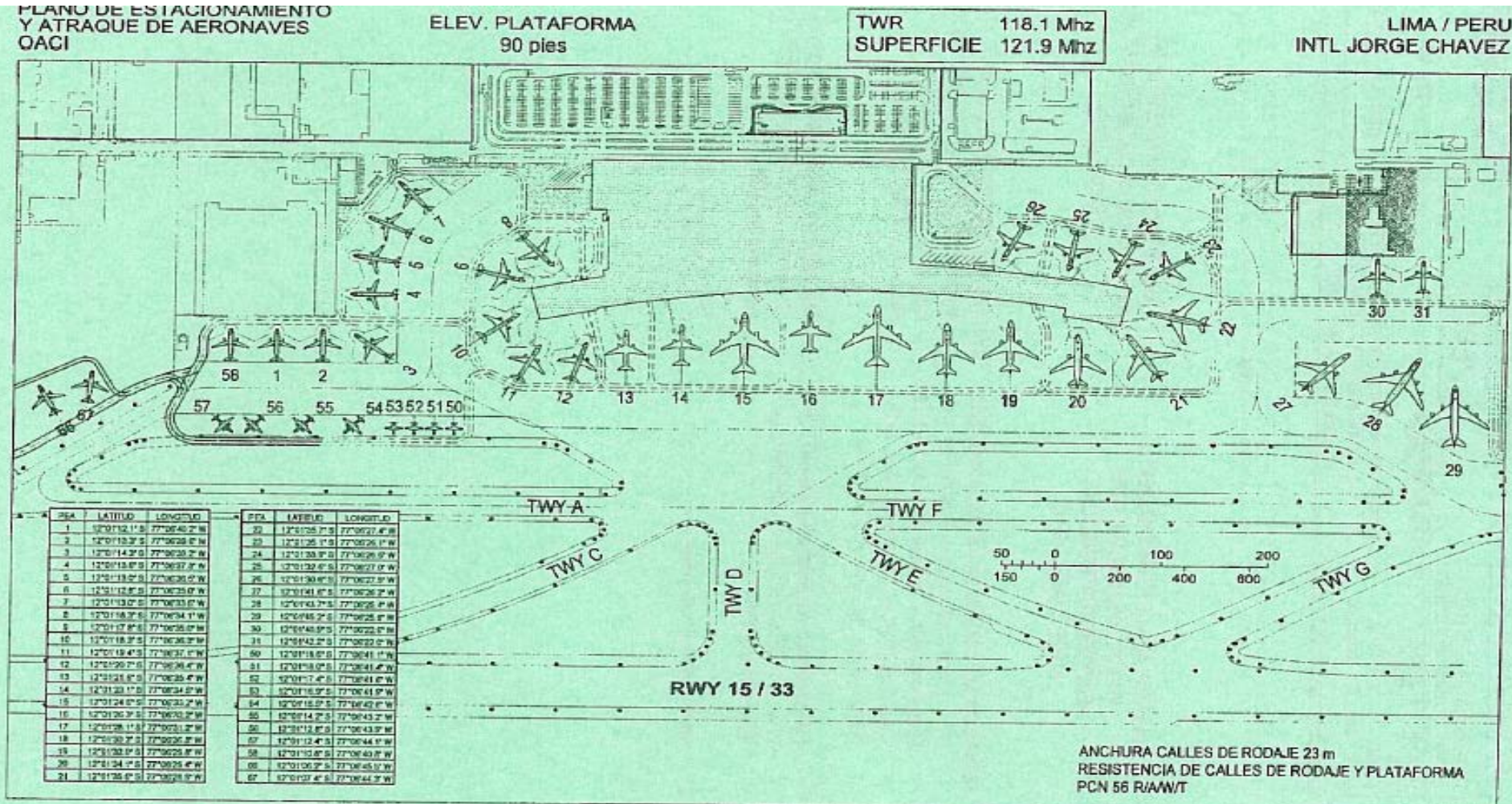


Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos



EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR

DISPONE DE 07 CALLES DE RODAJE: A, B, C,D, E, F y G



Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



Se realizó un listado de aeronaves con características similares que operan en el aeropuerto, es decir con clave de referencia 4 E, teniéndose las siguientes: B-747-400, B-777, A-330, A-340.



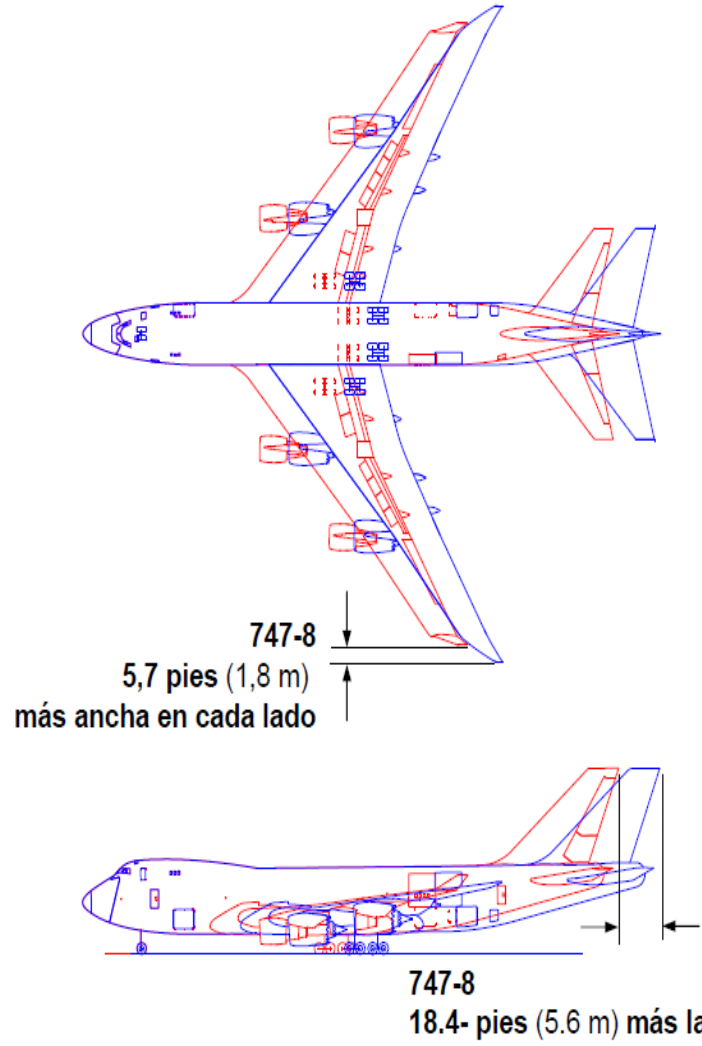
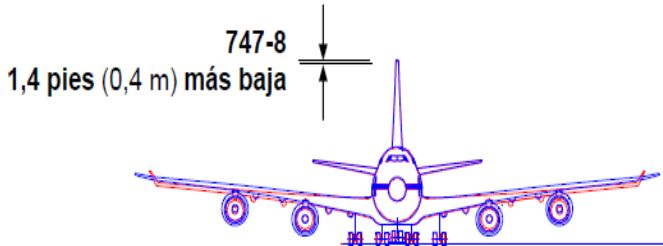
Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos



EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR

	747-8F (pies/m)	747-400F (pies/m)
Envergadura	224.4/68.4	213.0/64.9
Longitud	250.2/76.3	231.8/70.7
Altura	62.7/19.1	64.1/19.5

■ 747-8
■ 747-400



La aeronave materia de la consulta, corresponde a una con clave de referencia 4 F, esto es debido a que la envergadura alcanza los 68.40 m, la longitud es de 76.3 m y su peso máximo de rodaje es de 443,610 kg.

Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



La exigencia de operación en el aeropuerto Jorge Chávez de la aeronave 747-8, de longitud máxima de pista requerida es de 3200 m.



Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos



EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR

De los requerimientos de SLO - dimensiones y pendientes, la clasificación de las pistas están en función al número de clave de referencia, en consecuencia teniendo en cuenta que la aeronave 747-8 tiene como clave de referencia 4, no existen condiciones críticas de la operación la citada aeronave en nuestro principal aeropuerto del país, por estos aspectos.



Image © 2013 DigitalGlobe
Image © 2013 TerraMetrics
© 2013 Google
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO



- Las curvas en calles de rodaje del aeropuerto Jorge Chávez no requieren de modificación para las maniobras que efectúe B 747 - 8, toda vez que actualmente operan aeronaves de dimensiones similares (B 747 - 400) e inclusive aeronaves con mayor radio de giro (B 777).
- La operación de la aeronave en el aeropuerto Jorge Chávez, en lo relacionado a la estructura del pavimento, estará limitada por PCN de la pista de aterrizaje, a un peso máximo de despegue de 402,000 Kg.

Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



En cuanto al servicio de Salvamento y Extinción de Incendios el AIJC ofrece un nivel de Protección 10

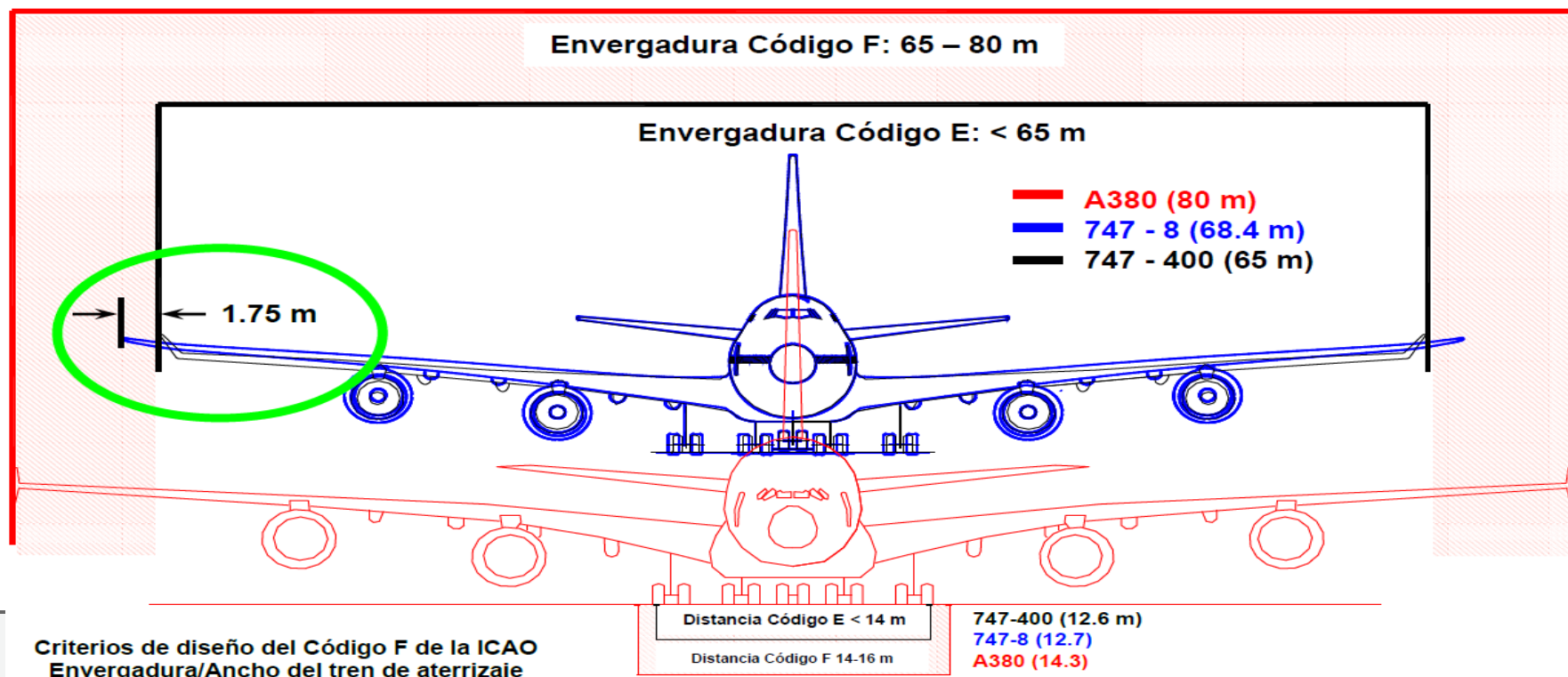


Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



Considerando que la clave referencia de la aeronave B 747 – 8 es 4 F, para su operación en el aeropuerto Jorge Chávez, se solicitó un estudio aeronáutico como también se elabore un procedimiento para su rodaje.



Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



En Octubre del 2011 Boeing alcanzó a la AAC



Compatibilidad de los aeropuertos con la aeronave 747-8

Estudio de maniobras del 747-8 para las operaciones propuestas en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LIM)

747-8



Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



- **Con base en las dimensiones adquiridas de la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) y Google Earth, junto con la certificación de la FAA para el uso en pistas de 45 m de ancho, el aeropuerto LIMA cuenta con anchos de pista y de pista de rodaje adecuados para dar cabida al 747-8.**
- **Con base en las cifras del PCN informadas para la Pista 15/33 y el sistema de pistas de rodaje, el aeropuerto LIM será capaz de dar cabida a las operaciones del 747-8.**
- **Aunque no se especifica ningún puesto de estacionamiento para dar apoyo directamente a aeronaves Código F, el estacionamiento de servicio de carga actualmente admite las operaciones de aeronaves 747-400F y debería ser capaz de dar cabida los 747-8.**



Análisis del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LIM)

- Boeing realizó un estudio aeronáutico de parte de las líneas aéreas para identificar las zonas del aeropuerto que no cumplen con los criterios de diseño del Código F.
- Una evaluación preliminar de las operaciones del 747-8 en LIM examinó áreas específicas y analizó las justificaciones para el uso de los criterios del Código E.
- Se mostraron hipótesis sobre maniobras terrestres en el aeropuerto, diagramas de maniobra, y puestos de estacionamiento propuestos.
Nota: Las maniobras terrestres en intersecciones específicas pueden utilizar la técnica de sobrevirado a criterio del piloto.



Reglas básicas

- El 747-8 es una aeronave Código F, pero puede acomodarse en LIM de acuerdo a un estudio aeronáutico (Circular 305 de la ICAO).
- Se planificarán el rodaje y el estacionamiento para minimizar las interrupciones de las operaciones existentes.
- La actual resistencia del pavimento publicada (PCN 56/R/A) es compatible con las operaciones del 747-8, con aproximadamente 403.791 kg. Según Lima Airport Partners (LAP), un proyecto en curso para la rehabilitación del pavimento eliminará todas las restricciones de peso mínimo al despegue (MTOW) del 747- 8.
- Los operadores de las líneas aéreas garantizarán la disponibilidad de las barras de remolque para las operaciones de remolque y empuje (pushback).

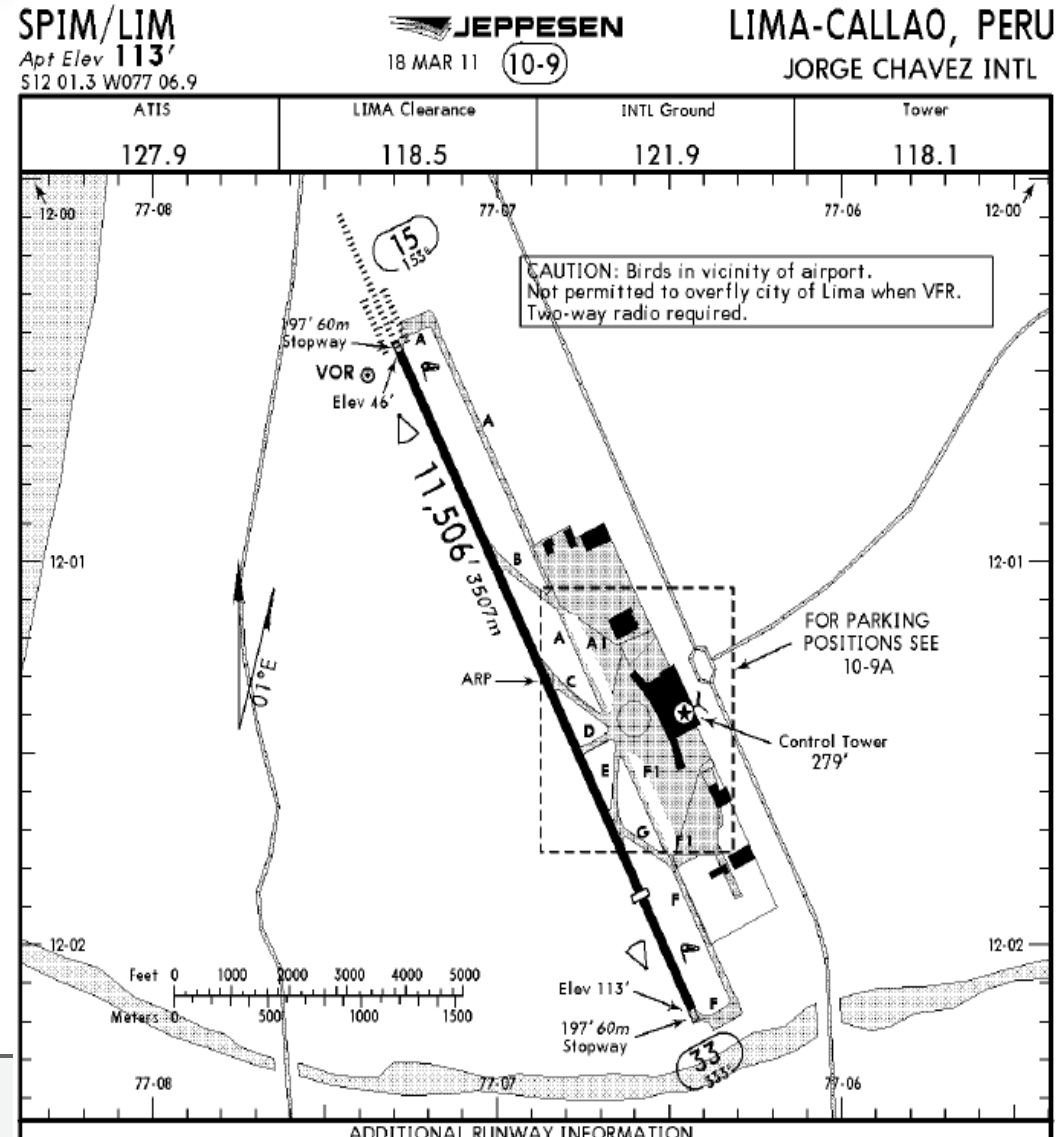
Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



Trazado del aeropuerto

- Las operaciones típicas utilizan la Pista 15.
- Para algunas maniobras se recomienda el sobrevirado a criterio del piloto.
- Se señalan las ubicaciones de estacionamiento propuestas.
- Las maniobras propuestas se muestran a continuación.



Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



Maniobras terrestres típicas

Estacionamiento
propuesto para el
747-8



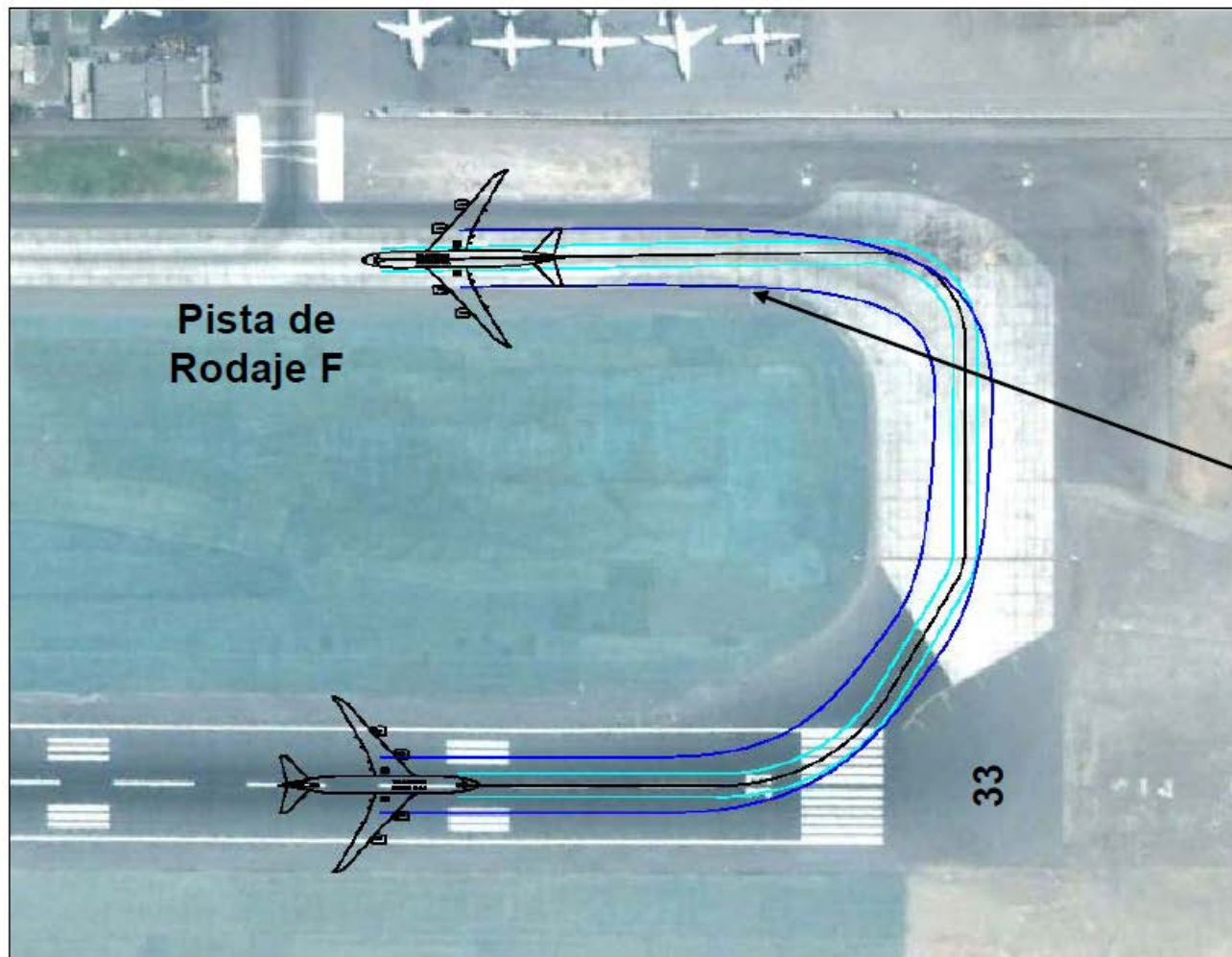
Aterrizaje, rodaje y estacionamiento temporario típicos propuestos para el 747-8 durante las operaciones en la Pista 15

Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



Salida de la pista 15 a la calle de rodaje F



Aplicación de la técnica de sobrevirado a criterio del piloto, para mantener una distancia de 4,5 m entre el tren de aterrizaje principal y el borde del pavimento

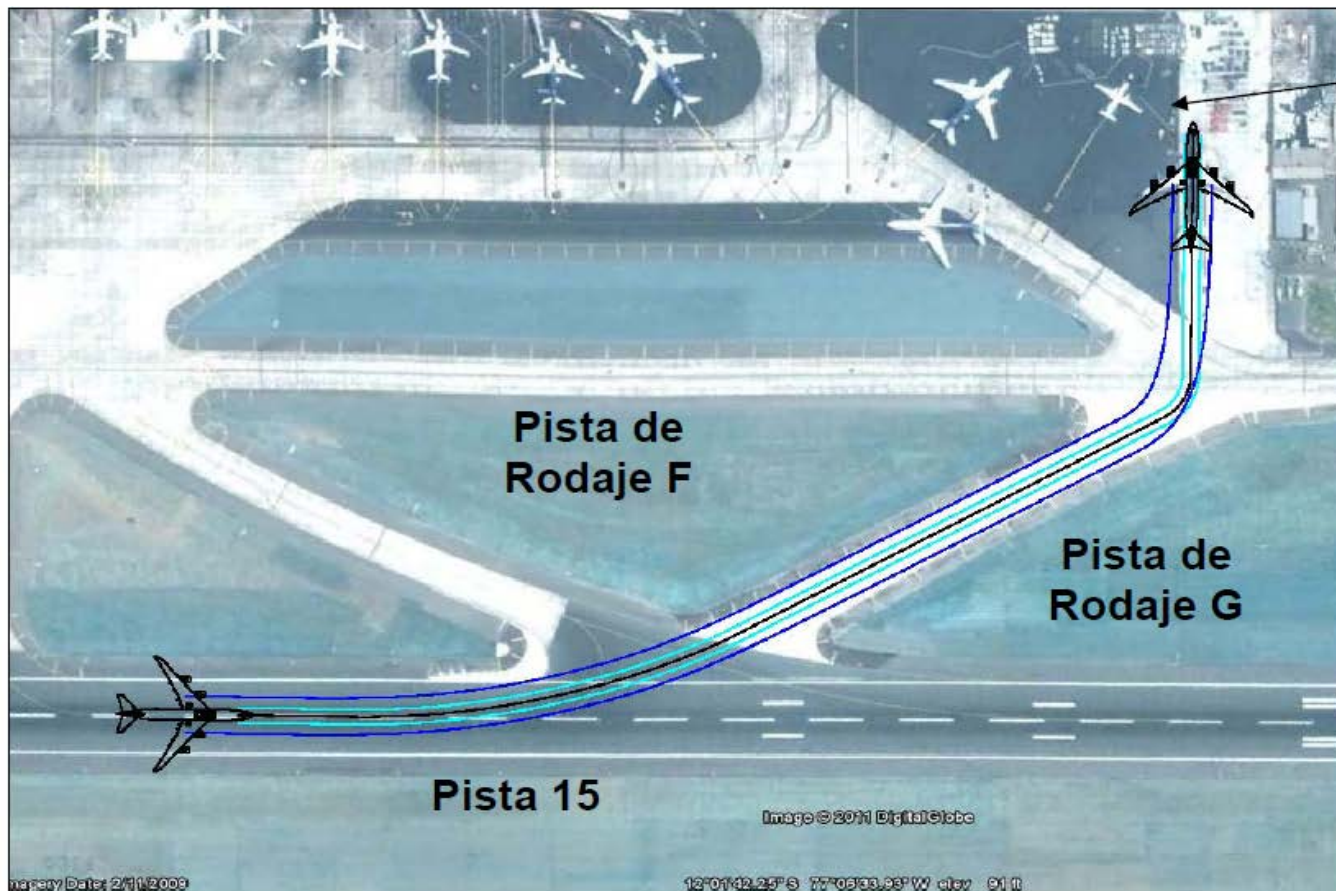
- Azul claro = Tren de nariz + distancia de 4,5 m recomendada por la ICAO
- Azul oscuro = Tren principal + distancia de 4,5 m recomendada por la ICAO
- Negro = Corredor del tren de nariz

Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



Salida de la pista 15 a la calle de rodaje G



Estacionamiento de servicio de carga

La Pista de Rodaje G se encuentra a aproximadamente 2500 m (8200 pies) a lo largo de la Pista 15 y podría facilitar las maniobras de viraje para salir de la pista

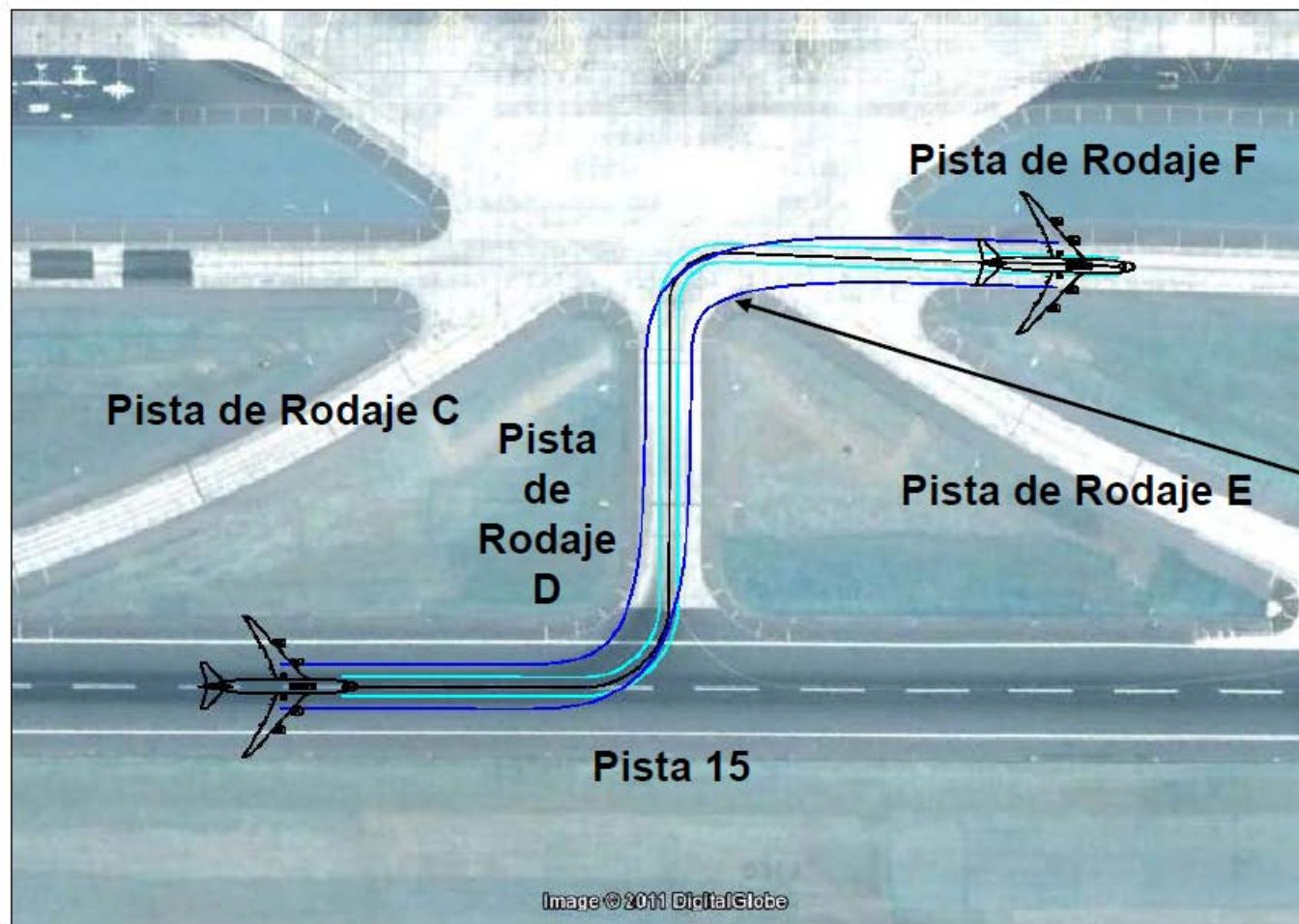
- Azul claro = Tren de nariz + distancia de 4,5 m recomendada por la ICAO
- Azul oscuro = Tren principal + distancia de 4,5 m recomendada por la ICAO
- Negro = Corredor del tren de nariz

Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



Salida de la pista 15 a la calle de rodaje D



La Pista de Rodaje D se encuentra a aproximadamente 2100 m (6900 pies) a lo largo de la Pista 15 y podría facilitar las maniobras de viraje para salir de la pista

Aplicación de la técnica de sobrevirado a criterio del piloto, para mantener una distancia de 4,5 m entre el tren de aterrizaje principal y el borde del pavimento

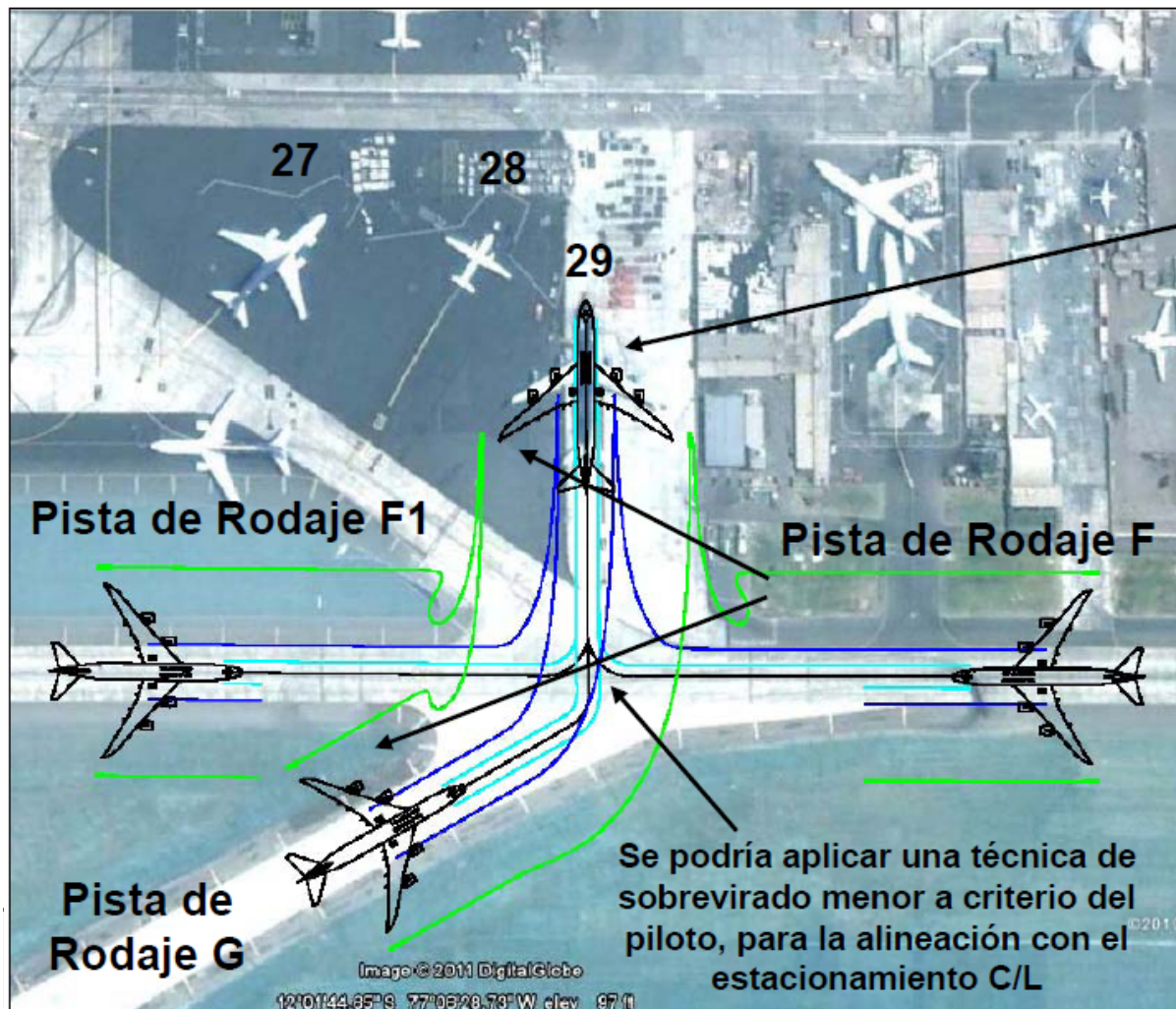
- Azul claro = Tren de nariz + distancia de 4,5 m recomendada por la ICAO
- Azul oscuro = Tren principal + distancia de 4,5 m recomendada por la ICAO
- Negro = Corredor del tren de nariz

Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



Estacionamiento en la zona de servicio de carga



Puesto principal de estacionamiento propuesto, puesto 29. Los puestos 27 y 28 también pueden alojar al 747-8; sin embargo se debe limitar el tamaño de las aeronaves en los puestos adyacentes

- Azul claro = Tren de nariz + distancia de 4,5 m recomendada por la ICAO
- Azul oscuro = Tren principal + distancia de 4,5 m recomendada por la ICAO
- Verde = Punta de ala + distancia de 7,5 m recomendada por la ICAO
- Negro = Corredor del tren de nariz

Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

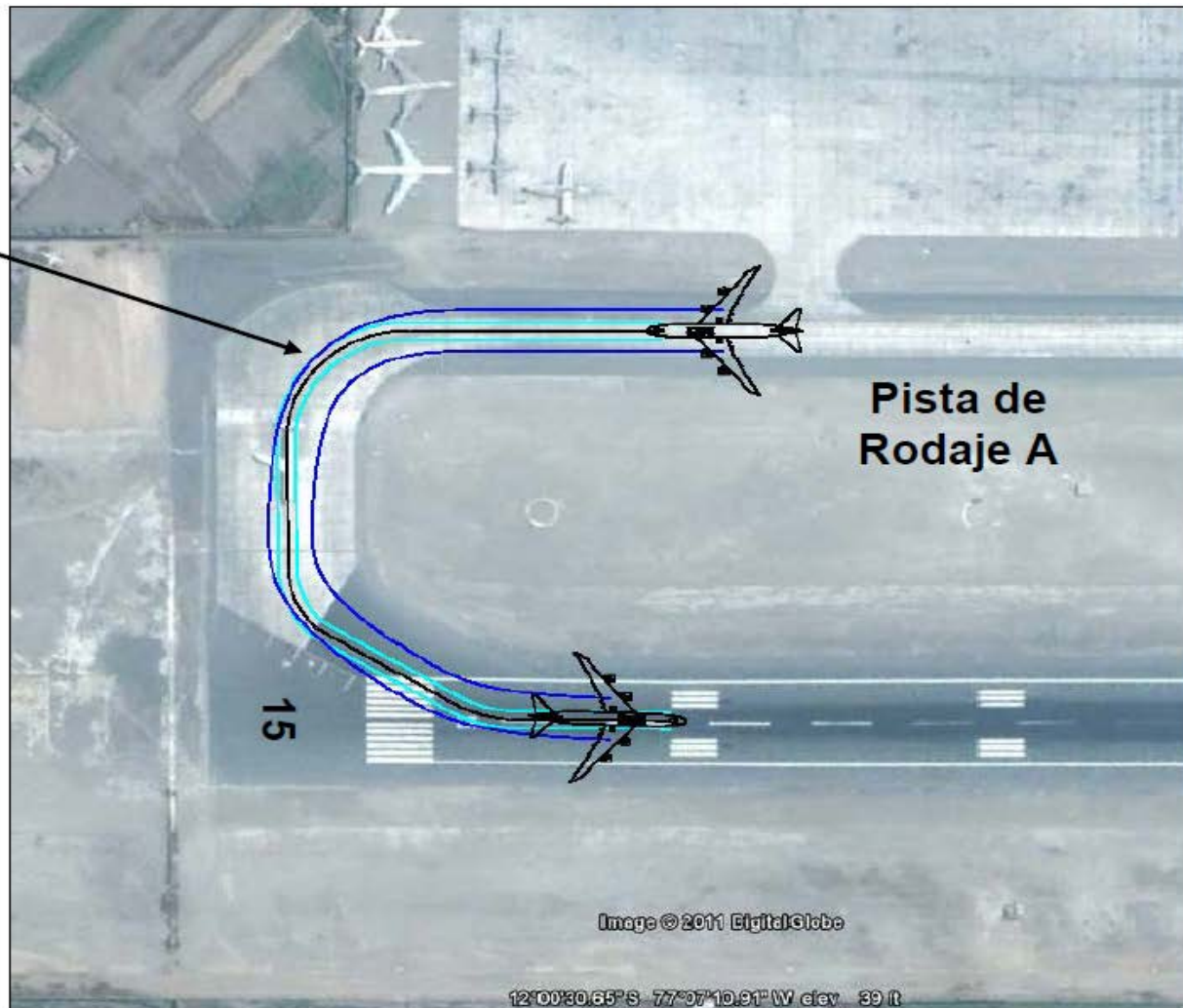
EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



Calle de rodaje A a la Pista de despegue 15

Utilizar la técnica de sobrevirado a criterio del piloto, según sea necesario, para mantener una distancia de 4.5 m entre el tren de aterrizaje principal y el borde del pavimento

- Azul claro = Tren de nariz + distancia de 4,5 m recomendada por la ICAO
- Azul oscuro = Tren principal + distancia de 4,5 m recomendada por la ICAO
- Negro = Corredor del tren de nariz



Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



Maniobras terrestres del 747-8 - Pista 33 (si se requiere)



Aterrizaje, rodaje y estacionamiento temporario típicos propuestos para el 747-8 durante las operaciones en la Pista 33

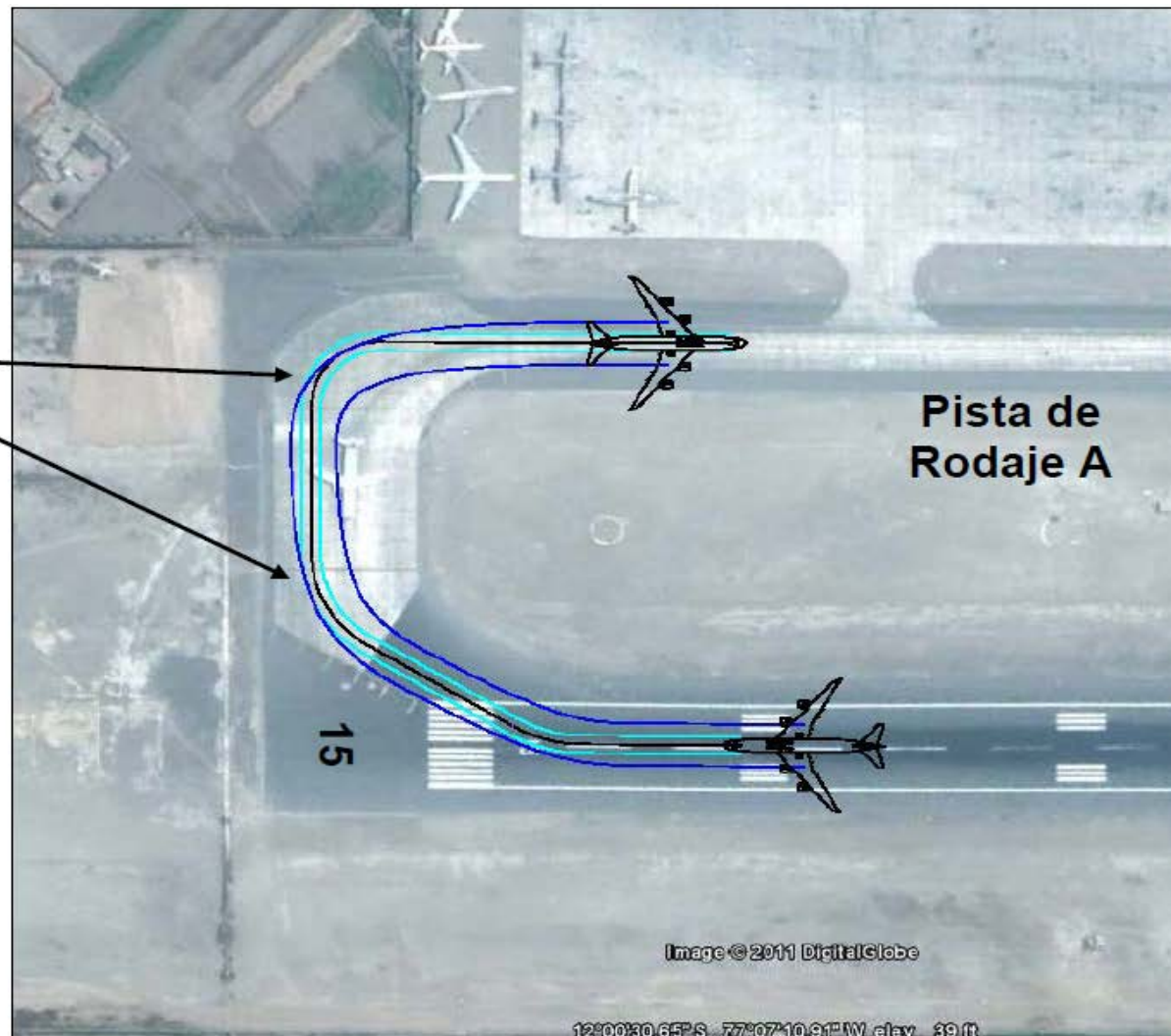
Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



Salida de la Pista 33 a la Calle de rodaje A

Aplicación de la técnica de sobrevirado a criterio del piloto, para mantener una distancia de 4,5 m entre el tren de aterrizaje principal y el borde del pavimento



- Azul claro = Tren de nariz + distancia de 4,5 m recomendada por la ICAO
- Azul oscuro = Tren principal + distancia de 4,5 m recomendada por la ICAO
- Negro = Corredor del tren de nariz

Image © 2011 DigitalGlobe

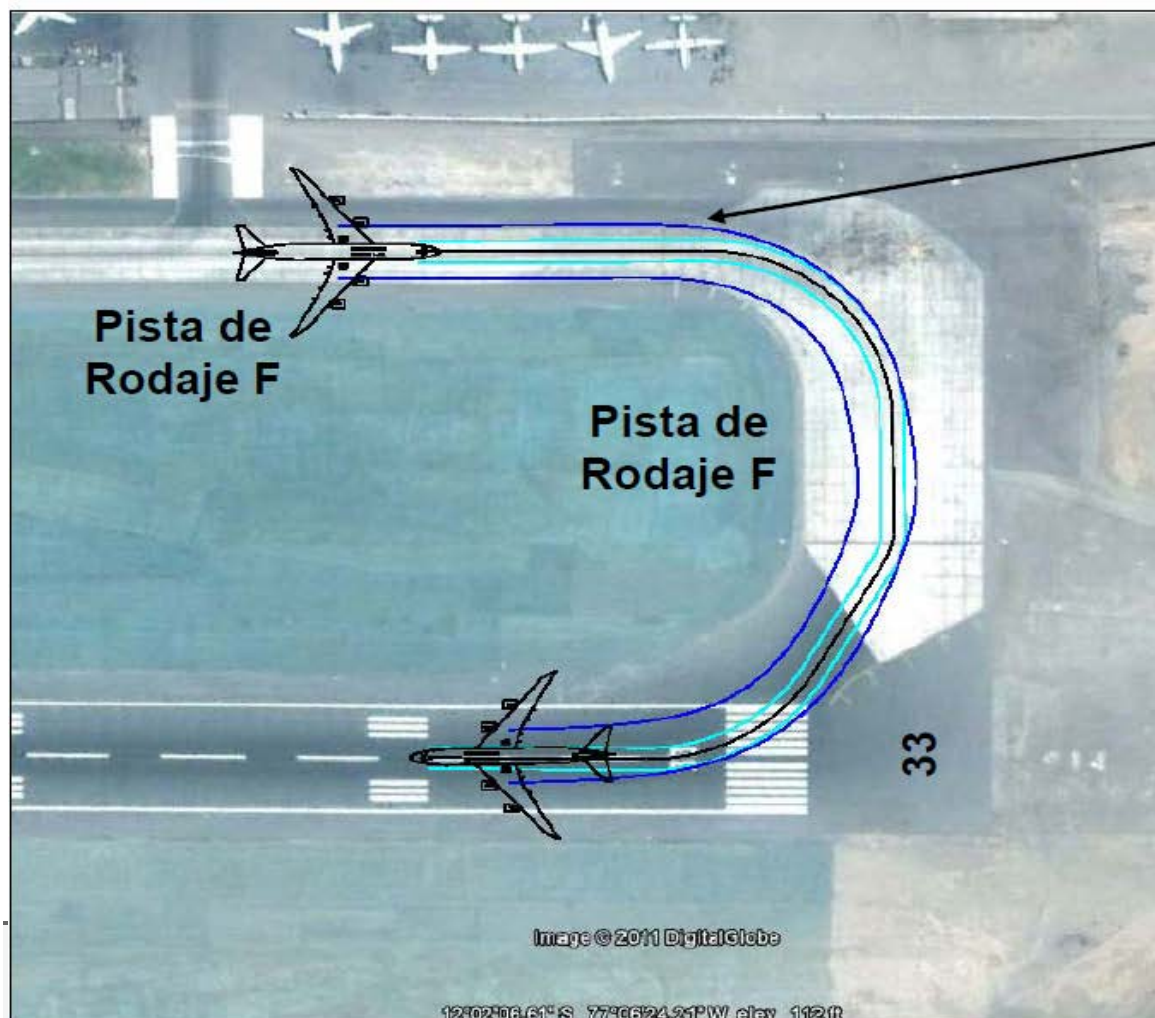
12°00'30.65"S - 77°07'10.91"W elev. 89 ft

Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



Calle de rodaje F a la Pista de despegue 33



Utilizar la técnica de sobrevirado a criterio del piloto, según sea necesario, para mantener una distancia de 4.5 m entre el tren de aterrizaje principal y el borde del pavimento

- Azul claro = Tren de nariz + distancia de 4,5 m recomendada por la ICAO
- Azul oscuro = Tren principal + distancia de 4,5 m recomendada por la ICAO
- Negro = Corredor del tren de nariz

Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



Los EAT existentes del 747 son compatibles para proporcionar servicio al 747-8

Ningún impacto en:

Aire acondicionado

Carga

Escaleras de la tripulación

Energía eléctrica

Arranque de los motores

Servicio de combustible

Desechos de los baños

Agua potable

Camiones de cocina

Camión de limpieza de la cabina

Pasarelas de acceso

Barra de remolque

En relación al 747-400

Impacto potencial: Camiones de remolque





RESUMEN

- La aeronave 747-8 ha sido diseñada para ser intercambiable con el 747-400 (tripulaciones, equipo de tierra, rutas y aeropuertos).
- El estudio del LIM basado en los datos disponibles indica que la aeronave puede operar y estacionar de forma segura en el aeropuerto utilizando los procedimientos de operación.
- Se solicita autorización para utilizar el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LIM) como destino de carga para los 747-8.

Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



DISPOSICIONES DEL EXPLOTADOR AEROPORTUARIO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ (LIMA AIRPORT PARTNERS – LAP)



El operador del aeropuerto elaboró instrucciones (procedimientos operacionales) para el rodaje y estacionamiento de la aeronave 747-8 en el AIJC, solicitando la publicación en el AIP Perú.

Los procedimientos operacionales de operación de la aeronave 747 – 8 son los siguientes:





Arribo de la aeronave por la pista 15

Liberación de pista con motores 1 y 4 en mínima potencia por las siguientes rutas, según sea el caso:

- 1. Por la calle de rodaje “F” (Técnica del sobrevirado a criterio del piloto).**
- 2. Por la calle de rodaje “G”.**
- 3. Liberación de pista por la calle de rodaje “D” posterior “F” (Técnica del sobrevirado a criterio del piloto).**

Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



DISPOSICIONES DEL EXPLOTADOR AEROPORTUARIO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ (LIMA AIRPORT PARTNERS – LAP)



Arribo de la aeronave por la pista 15



Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



DISPOSICIONES DEL EXPLOTADOR AEROPORTUARIO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ (LIMA AIRPORT PARTNERS – LAP)



Arribo de la aeronave por la pista 33

Si se requiere:

1. Por la calle de rodaje “A”, luego la “F” (Técnica del sobrevirado a criterio del piloto).

Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR

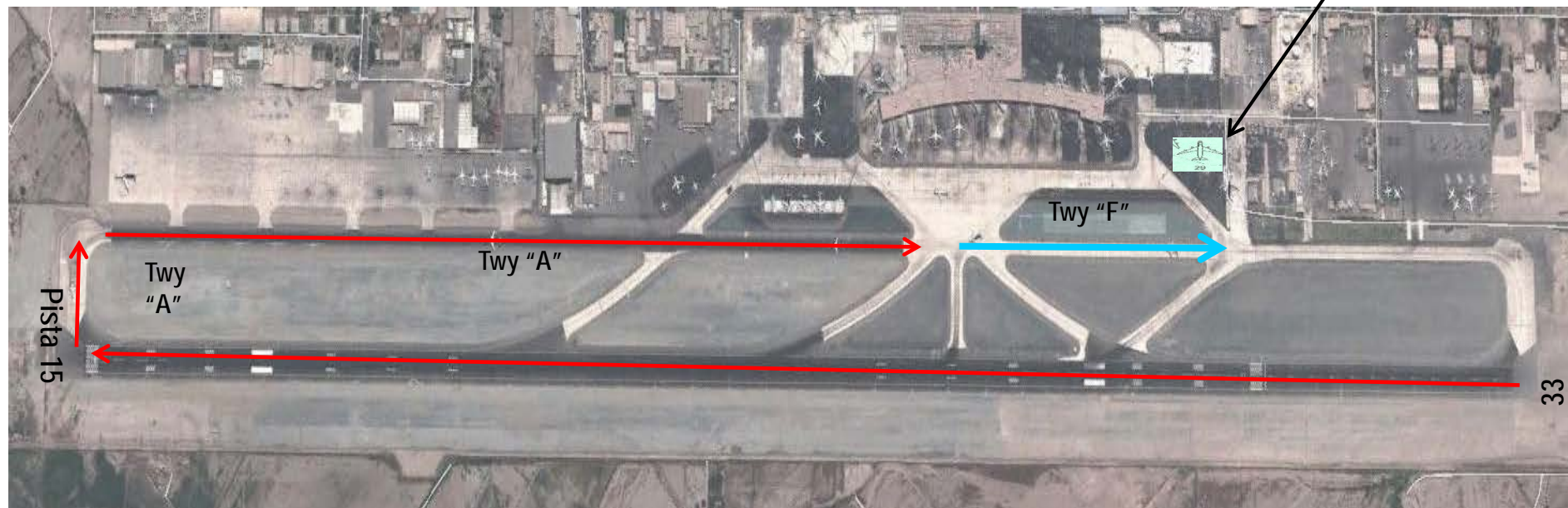


DISPOSICIONES DEL EXPLOTADOR AEROPORTUARIO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ (LIMA AIRPORT PARTNERS – LAP)



Arribo de la aeronave por la pista 33

Estacionamiento B 747-8



Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



DISPOSICIONES DEL EXPLOTADOR AEROPORTUARIO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ (LIMA AIRPORT PARTNERS – LAP)



Despegue de la aeronave por la pista 15

Si se requiere:

1. Por la calle de rodaje “F”, luego la “A” hasta la pista 15 (Técnica del sobrevirado a criterio del piloto).

Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



DISPOSICIONES DEL EXPLOTADOR AEROPORTUARIO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ (LIMA AIRPORT PARTNERS – LAP)



Despegue de la aeronave por la pista 15

Estacionamiento B 747-8



Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



DISPOSICIONES DEL EXPLOTADOR AEROPORTUARIO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ (LIMA AIRPORT PARTNERS – LAP)



Despegue de la aeronave por la pista 33

Si se requiere:

1. Por la calle de rodaje “F”, hasta la pista 33 (Técnica del sobrevirado a criterio del piloto).

Seminario sobre la Operación de Nuevas Aeronaves en Aeropuertos Existentes – Características Físicas y Pavimentos

EXPERIENCIA DE PERU EN LA OPERACIÓN DE B747-8 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ/LIMA – PUNTO DE VISTA DE LA AAC Y EL OPERADOR



DISPOSICIONES DEL EXPLOTADOR AEROPORTUARIO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ (LIMA AIRPORT PARTNERS – LAP)



Despegue de la aeronave por la pista 33

Estacionamiento B 747-8



Estacionamiento

- Rodaje por las rutas indicadas con motores 1 y 4 en mínima potencia.
- Exclusivamente en el puesto de estacionamiento de aeronaves 29





North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montreal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

Gracias

achavez@mintc.gob.pe