



ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

(Preparada por la Secretaría)

Cuestión 1 del
Orden del Día:

Intercambio OPMET

- a) Revisión de los requerimientos de datos OPMET con base en las Tablas MET 1A y MET 2A del FASID CAR/SAM, disponibilidad y calidad de la información
- b) Revisión de los resultados de los controles coordinados de intercambio OPMET de los años 2010 y 2011
- c) Operación, funcionamiento y utilización del banco internacional de datos OPMET de Brasilia

Cuestión 2 del
Orden del Día:

Seguimiento a la implantación de la arquitectura ATN y sus aplicaciones en la Región SAM y consideraciones para soportar el servicio de meteorología en las aplicaciones aeronáuticas

Cuestión 3 del
Orden del Día:

Enmienda 76 al Anexo 3 – *Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional* – Seguimiento al análisis de los requerimientos para el nuevo formato de mensajes OPMET (METAR/SPECI y TAF)

Cuestión 4 del
Orden del Día:

Revisión de la actualización de la Guía OPMET en lo que respecta a la Región SAM

Cuestión 5 del
Orden del Día

Introducción a la metodología *Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación* (ASBU), y su impacto en la planificación de los sistemas y servicios de meteorología y comunicaciones

Cuestión 6 del
Orden del Día:

Otros asuntos

NOTAS ACLARATORIAS DEL ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

Cuestión 1 del Orden del Día: Intercambio OPMET

a) Revisión de los requisitos para el intercambio OPMET

Bajo esta cuestión, se revisarán los requerimientos de intercambio OPMET actualizados, así como las acciones adoptadas por los Estados para mejorar la disponibilidad y calidad de los datos meteorológicos aeronáuticos operacionales.

b) Revisión de los resultados de los controles coordinados de intercambio OPMET de los años 2010 y 2011

Bajo este asunto del Orden del Día, se revisarán los controles de intercambio OPMET llevados a cabo por los Estados de la Región SAM y por el Banco internacional de datos OPMET (IODB) de Brasilia en los años 2010 y 2011.

c) Operación, funcionamiento y utilización del banco internacional de datos OPMET de Brasilia

En esta cuestión del orden del día, Brasil, como Estado proveedor del Banco, presentará a la Reunión información sobre el estado actual de operación y funcionamiento del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia. Asimismo, se presentará la última versión del catálogo de datos OPMET del referido Banco.

Cuestión 2 del Orden del Día: Seguimiento a la implantación de la arquitectura ATN y sus aplicaciones en la Región SAM y consideraciones para soportar el servicio de meteorología en las aplicaciones aeronáuticas

La Reunión tomará nota de los avances en la implantación de la arquitectura de la ATN en la Región SAM (REDDIG II) y de las aplicaciones tierra-tierra de la ATN como el sistema AMHS, la interconexión de los mismos y la planificación en la implantación de aplicaciones D ATIS y D VOLMET especificadas en *el Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM (PBIP)*. Asimismo, se abordarán consideraciones sobre comunicaciones y sistemas de automatización para soportar los servicios y aplicaciones de meteorología aeronáutica.

Cuestión 3 del Orden del Día: Enmienda 76 al Anexo 3 – Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional – Seguimiento al análisis de los requerimientos para el nuevo formato de mensajes OPMET (METAR/SPECI y TAF)

Bajo esta cuestión del orden del día, se espera que la Reunión revise la próxima propuesta de enmienda al Anexo 3, en lo que respecta a la difusión de METAR, SPECI, TAF y SIGMET en forma digital (XML)/lenguaje de marcado geográfico (GML).

**Cuestión 4 del
Orden del Día: Revisión de la actualización a la Guía OPMET en lo que respecta a la
 Región SAM**

Bajo esta cuestión, se espera que la Reunión revise la actualización a la Guía para el intercambio OPMET, como resultado de los trabajos realizados por el Coordinador y expertos del Proyecto *Optimización del intercambio OPMET, incluyendo SIGMET (WS, WV y WC)* para la Región SAM.

**Cuestión 5 del
Orden del Día Introducción a la metodología *Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación*
 (ASBU), y su impacto en la planificación de los sistemas y servicios de
 meteorología y comunicaciones**

Se presentará a la Reunión una introducción general de la nueva metodología de la OACI llamada *Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU)*, creada para apoyar la planificación armonizada de la navegación aérea con el fin de alcanzar la interoperabilidad requerida en los espacios aéreos a nivel mundial. Sobre esta metodología, se presentará su alcance en los sistemas y servicios de meteorología y comunicaciones.

**Cuestión 6 del
Orden del Día Otros asuntos**

SESIONES SUGERIDAS

HORARIO	MIÉRCOLES 1	HORARIO	JUEVES 2	HORARIO	VIERNES 3
08:30	Registro de Participantes				
09:00	Apertura de la Reunión				
09:15	Adopción de la Agenda Provisional, de la modalidad y horario de trabajo				
09:30	Cuestión 1: Intercambio OPMET				
10:30	a) Revisión de los requisitos para el intercambio OPMET	09:00	Cuestión 4: Revisión de la actualización a la Guía OPMET en lo que respecta a la Región SAM	09:30	Distribución y lectura del informe preliminar
	b) Revisión de los resultados de los controles coordinados de intercambio OPMET de los años 2010 y 2011	10:30		10:30	
	c) Operación, funcionamiento y utilización del Banco Internacional de datos OPMET de Brasilia				
10:30	<i>Pausa para café</i>	10:30	<i>Pausa para café</i>	10:30	<i>Pausa para café</i>
11:00		11:00		11:00	
12:30	Cuestión 2: Seguimiento a la implantación de la arquitectura ATN y sus en la Región SAM y consideraciones para soportar el servicio de meteorología en las aplicaciones aeronáuticas	12:30	Cuestión 5: Introducción a la metodología Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU), y su impacto en la planificación de los sistemas y servicios de meteorología y comunicaciones	12:30	Revisión y aprobación del informe preliminar
				12:45	Clausura de la Reunión
12:30	<i>Pausa para almuerzo</i>	12:30	<i>Pausa para almuerzo</i>		
13:30		13:30			
15:00	Cuestión 3: Enmienda 76 al Anexo 3 – Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional – Seguimiento al análisis de los requerimientos para el nuevo formato de mensajes OPMET (METAR/SPECI y TAF)	15:00	Cuestión 6: Otros Asuntos		