



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFRAESTRUCTURA DE LA AVIACION CIVIL COLOMBIANA PRESENTE Y FUTURO.



Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
ARQ. JUAN CARLOS VALENCIA RIVEROS.

E mail. jvalenci@aerocivil.gov.co

Grupo Planes Maestros Aeropuerto No Concesionados
Lima Perú, Junio de 2013

Plan Nacional para el Desarrollo de Infraestructura Aeroportuaria
y Planes Maestros de Aeropuertos Lima Perú



La Aeronáutica Civil en la actualidad adelanta el proceso de modernización de la infraestructura en los aeropuertos del país, soportada en los Planes Maestros aeroportuarios, para atender la creciente demanda aeroportuaria de manera eficiente y oportuna, ofreciendo instalaciones competitivas, que eleven los niveles de servicio.



CONTENIDO

ANTECEDENTE HISTORICO

FINALIDAD DEL GRUPO PLAN MAESTRO Y SU MISIÓN

PLAN MAESTRO Y ESTRUCTURACIÓN -

PLAN MAESTRO Y ESTRUCTURACIÓN +

RESULTADOS DE LOS PLANES MAESTROS



ANTECEDENTE HISTORICO

LA POLITICA DE LIBERALIZACION

Tendencia mundial a la Liberalización Globalización y libre comercio

En Colombia convenios muy regulados a Convenios Flexibles garantizando la aplicación del **principio de reciprocidad real y efectiva** .

Esta política de **Flexibilización gradual y de Liberalización** en las condiciones de accesos al mercado permite:

- ✓ Generar nuevas oportunidades para las empresas que a su vez benefician a los usuarios de transporte aéreo.
- ✓ Fomentar la competencia
- ✓ Incrementar la **conectividad** .
- ✓ Introducción de **nuevas rutas** y mayor **número de frecuencias**

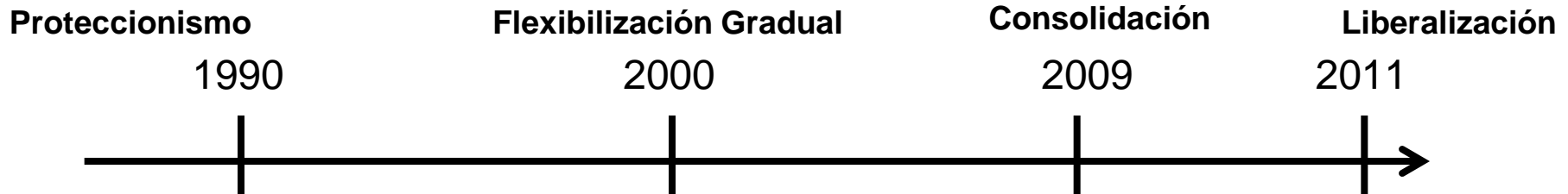


ANTECEDENTE HISTORICO

EVOLUCION DE LA POLÍTICA DE ACCESO AL MERCADO DE TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL

Flexibilización gradual
bajo política
de promover competencia

Dinamiza crecimiento del tráfico aéreo



El acceso a las rutas internacionales depende de las negociaciones aerocomerciales.

A través de los Convenios de Transporte Aéreo el Gobierno ha pretendido facilitar y aumentar la oferta de vuelos tanto en los servicios de pasajeros como de carga.



ANTECEDENTE HISTORICO

AÑO 1996 CONFORMACIÓN DEL PRIMER GRUPO INTERDISCIPLINARIO

- El objeto era dar inicio a un modelo de planificación aeroportuaria que permitiera organizar la infraestructura y estar acorde con la reglamentación y metodología Nacional e Internacional.
- Se plantea la planificación de varios aeropuertos principalmente los internacionales con un equipo interdisciplinario con propuestas de planificación mas arriesgadas y sobredimensionadas.
- Aeropuertos que se planificaron
- Santa Martha, Cali, San Andres Isla, Etc..



ANTECEDENTE HISTORICO

SE DESARROLLAN LAS PRIMERAS CONCESIONES

Con la constitución del año 1991 se facilitó la participación privada en proyectos tradicionalmente a cargo del estado y es por esto que por medio de la Aerocivil se abren procesos de privatización de sus infraestructuras.



El proceso de concesión de los aeropuertos se inicia con la propuesta de privatización del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón pero se declara desierto; Hacia el año de 1996 la primera generación del proceso ocurre cuando se adjudica el contrato para la operación y administración del aeropuerto Rafael Núñez de la ciudad de Cartagena de Indias, el proceso de concesión inicia entregándose en agosto, seguida por la del Ernesto Cortissoz de Barranquilla, en febrero de 1997 y el Alfonso Bonilla Aragón de Cali, en septiembre de 2000.



ANTECEDENTE HISTORICO



Para el año 2001 se actualiza el plan maestro del aeropuerto Eldorado bajo dos escenarios de planificación.

- Terminal de carga Luis Berger
- Resto del aeropuerto ADP ahora ADPI

Esta actualización del plan maestro permitió en su momento **estructurar la concesión** del mismo.

Se estructuran los aeropuertos de San Andrés y Providencia así como los aeropuertos de la actual concesión de Airplan.



FINALIDAD DEL GRUPO PLANES MAESTOS Y SU MISIÓN



FINALIDAD DEL GRUPO PLAN MAESTRO Y SU MISIÓN





FINALIDAD DEL GRUPO PLAN MAESTRO Y SU MISIÓN

UBICACIÓN DEL GRUPO DE PLANES MAESTROS - AREA MISIONAL
RESOLUCIÓN 00290 /26 ENERO 2007



DIR GENERAL

SECRETARIA DE SISTEMAS OPERACIONALES

GPM

DIR DESARROLLO AROPORTUARIO

DIR SUPERVISION Y SEG AEROP

DIR TELECOMUNICACIONES

DIR NEVEGACIÓN

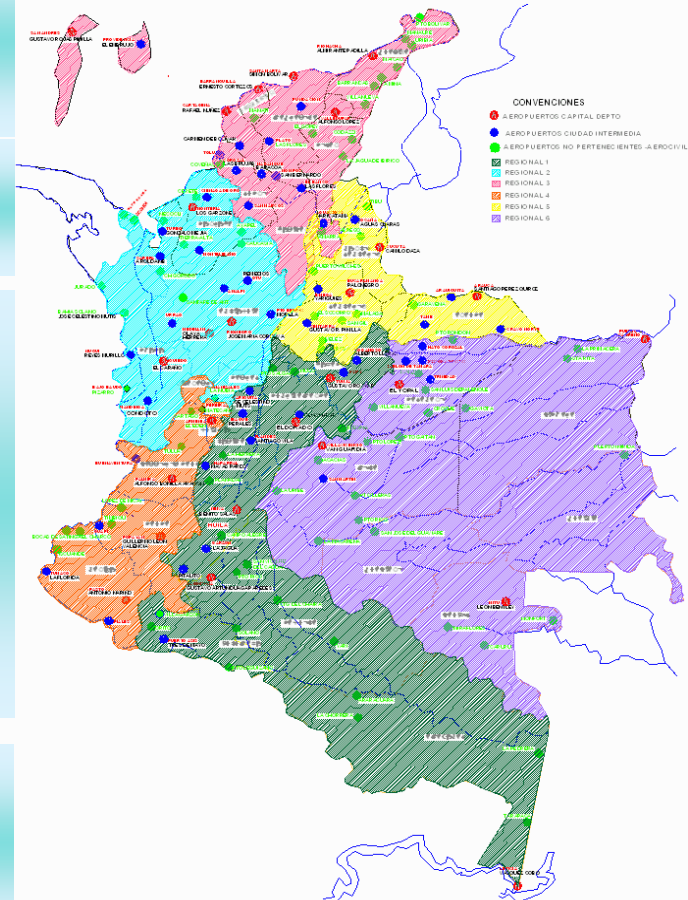


FINALIDAD DEL GRUPO PLAN MAESTRO Y SU MISIÓN

FUNCIONES GRUPO PLANES MAESTROS RESOLUCIÓN 00290 /26 ENERO 2007

- Elaborar, revisar y actualizar los Planes Maestros de los Aeropuertos no Concesionados.
- Programar las inversiones de expansión aeroportuaria
- Coordinar con los Directores Regionales, Administradores y Gerentes Aeroportuarios la gestión ante las instancias competentes del nivel regional o local, el trámite para que se incluyan dentro del Plan Territorial los espacios de reserva que garanticen el desarrollo y expansión de los aeropuertos.
- Apoyar al Secretaria de Sistemas Operacionales en el seguimiento del desarrollo de las obras establecidas en los Planes Maestros.

AEROPUERTOS DE COLOMBIA





FUNCIONES GRUPO PLANES MAESTROS



- Apoyar la Revisión técnica de los Planes Maestros de los aeropuertos Concesionados.
- Apoyo técnico proyectos de desarrollo en los aeropuertos concesionados, privados, gubernamentales o militares.
- Apoyar la parte técnica del lado aire del Proceso de Certificación de Aeropuertos Internacionales.
- Participar en la Supervisión de algunos proyectos de desarrollo de obras en los Aeropuertos.
- Participar en la estructuración técnica de los procesos de concesión.
- Participación en la estructuración y elaboración del P.N. Aeronavegación-Infraestructura Aeroportuaria.



FUNCIONES GRUPO PLANES MAESTROS



- Optimización de los recursos del estado y futuras concesiones.
- Priorización de inversiones.
- La entidad esta en proceso de culturización de la optimización de los recursos.
- Se socializa la importancia de los aeropuertos con los municipios - POT
- A la fecha el grupo a elaborado mas de 20 planes maestros.
- Se incorpora la planificación para aeropuertos nacionales
- Existen mejores herramientas para la estructuración de concesiones.



PLAN MAESTRO Y ESRUCTURACIÓN -



BARRANQUILLA Y CARTAGENA



- Debido al modelo de concesión de primera generación el objetivo de esta era la prestación, operación, explotación y gestión del servicio aeroportuario, y como insumo a esta explotación, la concesión dentro de sus deberes debía elaborar un documento de planificación aeroportuaria.
- Estos aeropuertos no contaron con planes maestros – las concesiones debían o deben elaborar estos documentos .
- La potestad de la elaboración del documento aeroportuario se dejó en cabeza de la concesión.



- Para esta concesión luego de su intento fallido por ser concesionado, en el modelo de segunda generación, la Aerocivil elabora el PM.

- se establecen lineamientos claros para el desarrollo del aeropuerto, pero dentro del proceso de estructuración de la concesión la entidad establece que el estructurador debe elaborar un PM.



- A su vez el estructurador de la concesión estableció que la empresa que opere el aeropuerto debe desarrollar un PM. Al final de acuerdo con los alcances del contrato nuevamente la responsabilidad queda en cabeza de la concesión.



Efectos



- La potestad de la elaboración del documento aeroportuario se dejó en cabeza de la concesión.
- Los documentos de planificación giran en torno a **definición de inversiones** mas no a las **NECESIDADES TÉCNICAS** del aeropuerto.
- Al no contar con un documento de planificación aeroportuaria que se aparte de la definición de inversiones como base de la concesión, se han tenido que negociar las concesiones o en su defecto darlas por terminadas.



PLAN MAESTRO Y ESTRUCTURACIÓN +



PLAN MAESTRO AEROPUERTO ELDORADO

La revisión y actualización del Plan Maestro debe tener como ejes principales de desarrollo la búsqueda de alternativas de la máxima expansión previsible del lado aire, tierra y los servicios complementarios, así como la valoración de la operación Civil y Comercial Vs. Militar y de Estado, articulando su desarrollo con los proyectos Locales y Regionales conforme al Documento CONPES* 3490, contemplando la adopción de soluciones tecnológicas para maximizar la capacidad del aeropuerto, y de esta forma elevar los estándares de Seguridad, Regularidad, Operacionalidad del Sistema aeroportuario, aeronáutico, garantizando una alta competitividad en el mercado internacional.

*Consejo Nacional de Política Económica y Social

Plan Nacional para el Desarrollo de Infraestructura Aeroportuaria
y Planes Maestros de Aeropuertos Lima Perú



PLAN MAESTRO AEROPUERTO ELDORADO





PLAN MAESTRO AEROPUERTO ELDORADO

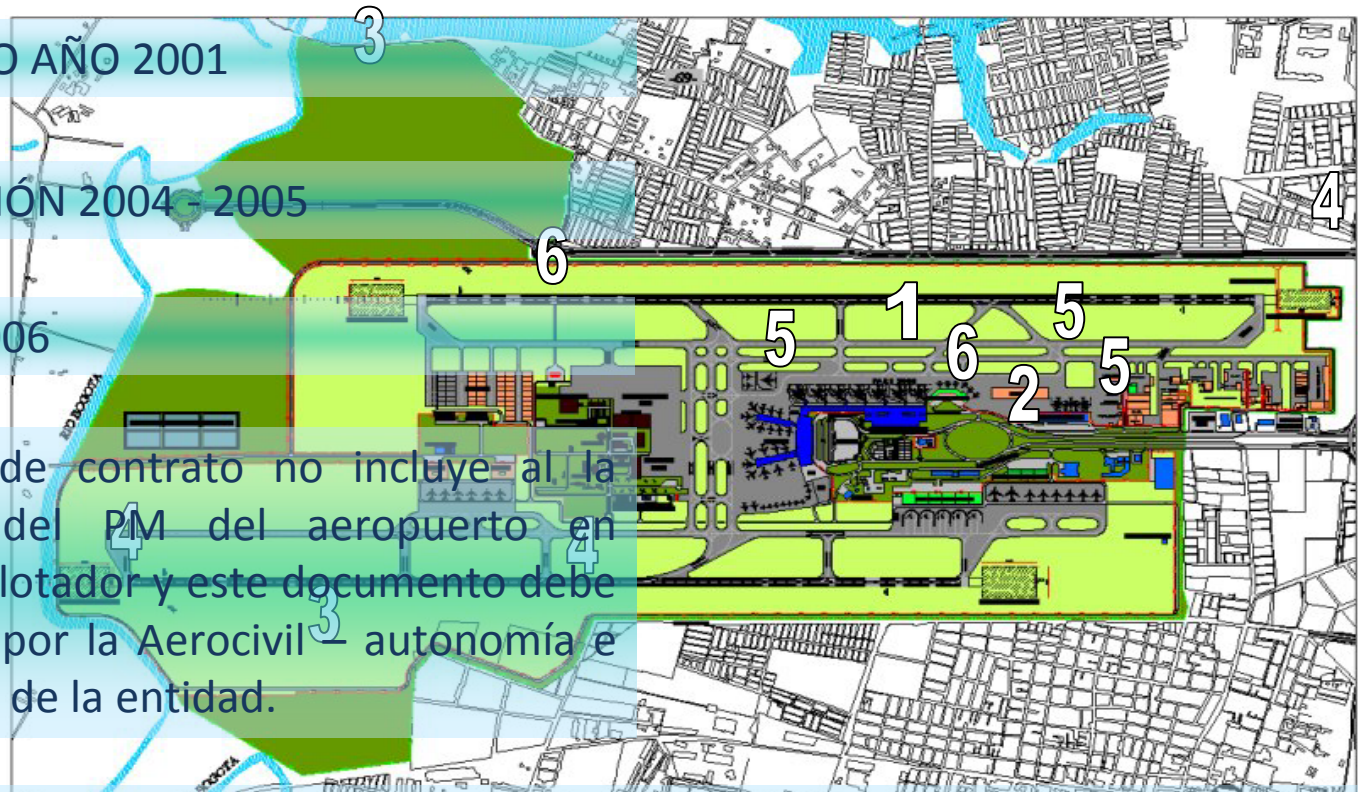
- PLAN MAESTRO AÑO 2001

- ESTRUCTURACIÓN 2004 - 2005

- CONCESIÓN 2006

- Este modelo de contrato no incluye a la actualización del PM del aeropuerto en cabeza del Explotador y este documento debe ser elaborado por la Aerocivil - autonomía e independencia de la entidad.

- Independiente de las inversiones contractuales entre las partes, la entidad puede establecer un criterio de planificación real que sirva como instrumento para visualizar el futuro.





PLAN MAESTRO AEROPUERTO ELDORADO

INQUIETUDES DE LA AEROCIVIL.

- Debido al proceso de concesión se atrasa la actualización del plan maestro.
- La entidad estructura un proyecto de actualización del plan maestro con base a la necesidad mas importante – ESPACIO (TERRITORIO).
- La demanda de pasajeros supera las expectativas establecidas en el PM y en la estructuración de la concesión.
- Políticas de cielos abiertos.
- Incrementos sostenidos de PAX por encima del 10% anual desde el 2005.
- Mezcla de aviación civil – militar – no regular.





PLAN MAESTRO AEROPUERTO ELDORADO

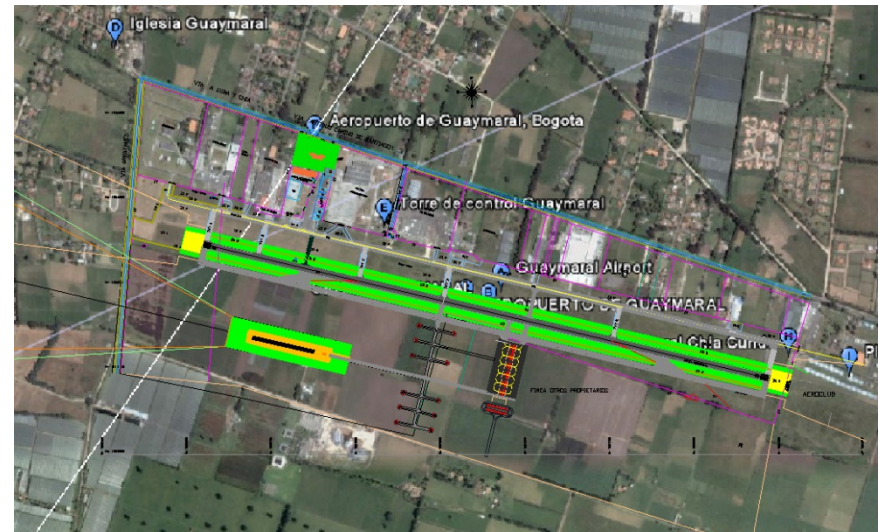
INQUIETUDES DE:

- LOS OPERADORES DEL AEROPUERTO
- DE LA POBLACIÓN USUARIA DEL AEROPUERTO – CLIENTE.

La Entidad adelanta la elaboración de del aeropuerto de Guaymaral dentro de la misma ciudad de Bogotá; se generan expectativas técnicas del futuro del

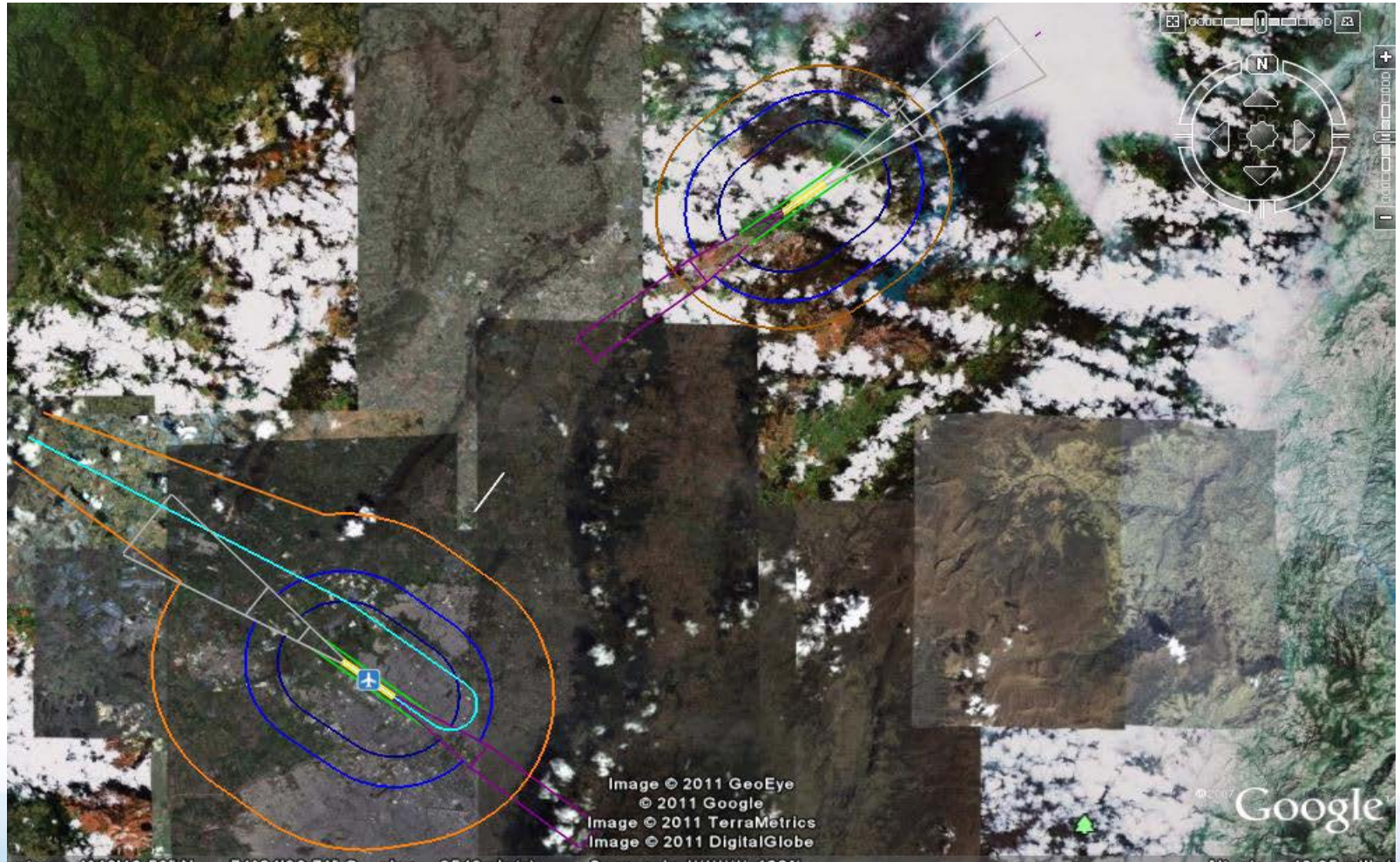
GUAYMARAL

- Se quiere aprovechar esta infraestructura para complementar las necesidades.
- Es por esto que debido a inconvenientes técnicos y geográficos se plantea un escenario que permita la expansión del aeropuerto el dorado





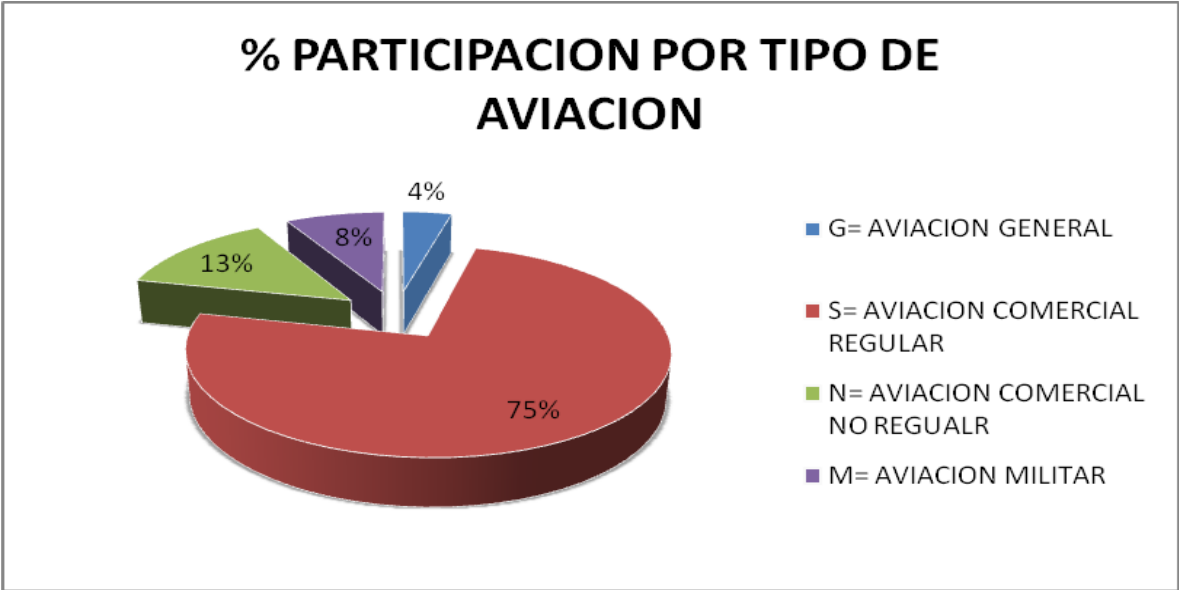
PLAN MAESTRO AEROPUERTO ELDORADO – Aeropuerto Complementario





PLAN MAESTRO AEROPUERTO ELDORADO – Aeropuerto Complementario

Análisis del tráfico Operacional del El Dorado año 2010



TIPO DE AVIACION	OPERACIONES	% PART.
G= AVIACION GENERAL	11,903.00	3.98%
S= AVIACION COMERCIAL REGULAR	223,305.00	74.60%
N= AVIACION COMERCIAL NO REGUALR	40,100.00	13.40%
M= AVIACION MILITAR	24,038.00	8.03%
	299,346.00	100%



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PLAN MAESTRO AEROPUERTO ELDORADO

ACTUALIZACION DEL PLAN MAESTRO DEL AEROPUERTO EL DORADO, COLOMBIA



AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial



TYLIN INTERNATIONAL
engineers | planners | scientists

ED1



Ross & Baruzzini

Plan Nacional para el Desarrollo de Infraestructura Aeroportuaria
y Planes Maestros de Aeropuertos Lima Perú



RESULTADOS DE LOS PLANES MAESTROS



A la fecha se han construido los nuevos terminales de pasajeros en los aeropuertos Puerto Asís, Florencia, Neiva y Cartago, Quibdó, Carepa; se están modernizando las infraestructuras de Medellín, Rionegro, Montería, Bucaramanga, Cúcuta y están en proceso de estudios y diseños fase 3 Leticia.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD



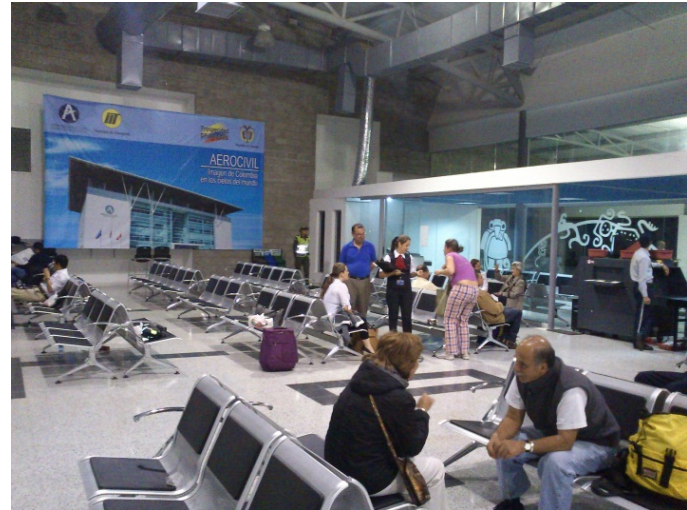


AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES DE FLORENCIA





AEROPUERTO BENITO SALAS DE NEIVA





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

AEROPUERTO TRES DE MAYO PUERTO ASIS





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

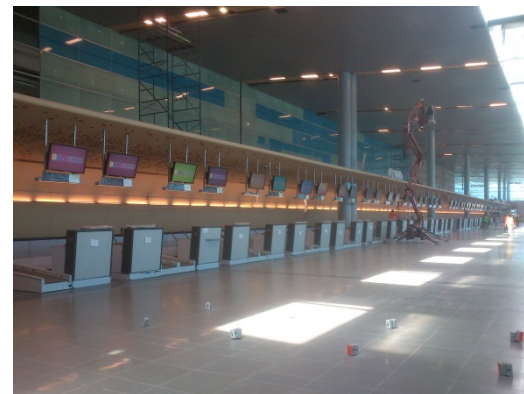




AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

AEROPUERTO ELDORADO



Plan Nacional para el Desarrollo de Infraestructura Aeroportuaria
y Planes Maestros de Aeropuertos Lima Perú



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil AEROPUERTO CARTAGO



Plan Nacional para el Desarrollo de Infraestructura Aeroportuaria
y Planes Maestros de Aeropuertos Lima Perú



CONCLUSIONES

La política PLANIFICACIÓN en Colombia permitirá:

- ✓ Mejorar, optimizar y facilitar la conectividad del país – INVERSION SOCIAL
- ✓ Fomentara el intercambio comercial, los flujos de turismo, los viajes de negocios.
- ✓ Lograra nuevas oportunidades de acceso a los mercados.
- ✓ Fomentara la competencia en la prestación del servicio y el desarrollo de las empresas del sector.

SUS CONCLUSIONES



GRACIAS