



**INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION**

*A United Nations Specialized Agency*

# **PLANES MAESTROS MARCO NORMATIVO**

**Lima, 17 de Junio de 2013**

# ¿QUE, COMO, CUANDO, DONDE



## SEGURIDAD OPERACIONAL



# MARCO NORMATIVO

- Importancia de la aplicación a nivel Global
- Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)
- Federal Aviation Administration (FAA)

# Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)



El Convenio de Chicago sobre Aviación Civil Internacional fue firmado en 1944

Agencia especializada de la ONU desde 1947

Actualmente tiene 191 Estados miembros

Acuerdo sobre los principios y las disposiciones para el desarrollo de la aviación civil internacional de una manera segura y ordenada

# Convenio de Chicago

## Extracto de los artículos relevantes



**Artículo 15 – Uso no-discriminatorio de aeropuertos para aeronaves de otros Estados contratantes.**

**Artículo 28 – Proveer de aeropuertos, en concordancia con especificaciones internacionales para la armonización global.**

**Artículo 37 – Adoptar Métodos Internacionales y Practicas Recomendadas y procedimientos desarrollados por OACI que aseguren el grado mas alto posible de uniformidad en las regulaciones, estándares y procedimientos.**

**Artículo 38 – Notificación de Diferencias: los Estados Contratantes deberían notificar a la OACI de cualquier diferencia entre las normas y practicas nacionales y las normas internacionales contenidas en los anexos y enmiendas.**

# Anexos



ANEXO 1 - Licencias al Personal

ANEXO 2 - Reglamento del Aire

ANEXO 3 - Meteorología

ANEXO 4 - Cartas Aeronáuticas

ANEXO 5 - Unidades de medida auxiliar en las comunicaciones aeroterrestres

ANEXO 6 - Operación de Aeronaves

ANEXO 7 - Marcas de nacionalidad y de matrícula de las aeronaves

ANEXO 8 - Aeronavegabilidad

ANEXO 9 - Facilitación

ANEXO 10 - Telecomunicaciones Aeronáuticas

ANEXO 11 - Servicios de Tránsito Aéreo

ANEXO 12 - Búsqueda y Salvamento

ANEXO 13 - Investigación de accidentes e incidentes de aviación,

**ANEXO 14 - Aeródromos**

ANEXO 15 - Servicios de Información Aeronáutica

ANEXO 16 - Protección al Medio Ambiente

ANEXO 17 - Seguridad para la protección de la Aviación contra los actos de interferencia ilícita

ANEXO 18 - Transporte sin riesgo de Mercancías Peligrosas

ANEXO 19 - Gestión de la Seguridad Operacional

# Documentos de Diseño Relacionados al Anexo 14



## *Manual de planificación de aeropuertos (Doc. 9184)*

- Parte 1 — Planificación general
- Parte 2 — Utilización del terreno y control del medio ambiente
- Parte 3 — Directrices para la preparación de contratos de consultores y de construcción

## *Manual de diseño de aeródromos (Doc. 9157)*

- Parte 1 — Pistas
- Parte 2 — Calles de rodaje, plataformas y apartaderos de espera
- Parte 3 — Pavimentos
- Parte 4 — Ayudas visuales
- Parte 5 — Sistemas eléctricos
- Parte 6 — Frangibilidad

# Documentos Relacionados al Anexo 14



*Manual de  
aeropuertos  
STOL (Doc.  
9150)*

*Manual de  
gestión de la  
seguridad  
operacional  
(Doc. 9859)*

*Manual de  
certificación  
de  
aeródromos  
(Doc. 9774)*

*Manual de  
helipuertos  
(Doc. 9261)*

# Documentos Relacionados al Anexo 14 (Compartido)



*Manual de sistemas avanzados de guía y control del movimiento en la superficie (A-SMGCS) (Doc. 9830)*

*Manual del sistema geodésico mundial — 1984 (WGS-84) (Doc. 9674)*

*Manual de sistemas de guía y control del movimiento en la superficie (SMGCS) (Doc. 9476)*

# Documentos Relacionados al Anexo 14 (Compartidos)



*Manual sobre el sistema de notificación de la OACI de los choques con aves (IBIS) (Doc. 9332)*

*Orientación sobre el Enfoque equilibrado para la gestión del ruido de las aeronaves (Doc. 9829)*

*Manual sobre emisores láser y seguridad de vuelo (Doc. 9815)*

# Documentos Relacionados al Anexo 14 (Com)



# ADMINISTRACION FEDERAL DE AVIACION CIVIL (FAA)



---

**Creada en 1958; originalmente denominada Federal Aviation Agency, en 1967, se cambia la denominación a Federal Aviation Administration (F.A.A).**

---

**Documentación Técnica: Airports Series 150 Advisory Circular**

---

**Estas publicaciones, incluyen las FAA Series 150 Advisory Circulars (ACs) para Proyecto de aeropuertos, Planificación, Diseño de Pavimentos, Ayudas Visuales, etc.**

---

**La FAA, desarrolla los métodos de diseño, por ejemplo para pavimentos de aeropuertos, uno de los métodos de diseño recomendados por OACI.**

# Documentación de Diseño de la FAA



---

AC 150/5070-6B Plan Maestro del Aeropuerto

---

AC 150/5070-7 El Proceso de Planificación del Sistema Aeroportuario

---

AC 150/5360-13 – Guía de Planificación y diseño para Edificios Terminales de Aeropuertos

---

AC 150/5300-13A Diseño de Aeropuerto

---

AC 150/5060-5 Capacidad y Demoras en el Aeropuerto

---

AC 150/5320-6E - Diseño y evaluación de Pavimentos

---

AC 150/5360-9 - Guía de Planificación y diseño para Terminales de Aeropuertos que no son Hubs

---

AC 150/5020-1 Control del ruido y Compatibilidad en la Planificación para Aeropuertos

# Documentación de relacionada de la FAA



Características de aeronaves para planificación - Capítulos 2, 3 y 7

Características generales de un aeropuerto. Definición de Áreas críticas y no críticas

Frecuencia y aplicación de cargas, distribución con relación a las pistas y calles de rodaje



North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montreal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok

**Gracias**

[www.lima.icao.int](http://www.lima.icao.int)

[icaosam@icao.int](mailto:icaosam@icao.int)