



Seminario/Taller sobre el Plan Nacional para el Desarrollo de Infraestructura Aeroportuaria y Planes Maestros de Aeropuerto

Beatriz Delpino Pereira Blinder

Lima - Perú

17 al 20 de junio de 2013



Planes Maestros de Aeropuerto ANAC - Brasil

Ley N° 11.182 de 27 de septiembre 2005.

Creación de la **Agencia Nacional de Aviación Civil - ANAC**, y otras medidas.

Art. 8° La ANAC debe adoptar las medidas necesarias para cumplir con el interés público y para el desarrollo y la promoción de la aviación civil, la infraestructura de la aviación y aeropuertos del país, actuando con independencia, legalidad, imparcialidad y publicidad, siendo de su competencia:

...

XXII - Aprobar los **planes maestros de los aeropuertos**.

- ANAC publica documento normativo sobre el tema.

RESOLUCIÓN Nº 153, de 18 de junio 2010, que prevé la **Aprobación de los Planes Maestros de los Aeropuertos**

Art. 1º Establecer como requisito **obligatorio** para los aeródromos que reciben vuelos de las compañías aéreas destinadas a la prestación de **servicios de transporte aéreo regular** de pasajeros o de carga, la **aprobación del Plan Maestro del Aeropuerto.**

RESOLUCIÓN N° 153, de 18 de junio 2010:

Art. 2º El **Plan Maestro del Aeropuerto – PDIR** es el documento elaborado por el operador del aeródromo, que establece la planificación para la expansión de la infraestructura aeroportuaria de acuerdo con las normas de seguridad operacional emitidas por la ANAC.

RESOLUCIÓN N° 270, de 9 de abril 2013 (Modifica la Resolución N° 153/2010)

- Aeropuertos con servicio de transporte aéreo regular

PAX (Emb+Des) > 1.000.000 en 2009 – Presentar PDIR hasta **21 junio 2013**

- Aeropuertos con servicio de transporte aéreo regular

400.000 < PAX(Emb+Des) < 999.999 en 2009 – PDIR hasta **21 dez 2013**

- Aeropuertos con servicio de transporte aéreo regular

PAX (Emb+Des) < 400.000 em 2009 – Presentar PDIR hasta **21 junio 2014**

- Operación de servicio de transp. aéreo regular **después 21 junio 2012**,
con continuidad – Presentar PDIR **2 años** después del inició da la operación.

RESOLUCIÓN N° 270, de 9 de abril 2013:

- Hasta 21 junio 2013 – 21 aeropuertos
- Hasta 21 diciembre 2013 – 13 aeropuertos
- Hasta 21 junio 2014 – 94 aeropuertos



Planes Maestros de Aeropuerto ANAC - Brasil

Documento ANAC N ° 1183/SIA, de 22 de julio 2010.
(Documento complementar a la Resolución N ° 153/2010)

Presenta la **lista detallada de los documentos** necesarios para el análisis para aprobación de Planes Maestros de Aeropuertos.

Documento ANAC N° 1183/SIA, de 22 de julio 2010.

Documentación:

- **Declaración de Responsabilidad** – documento firmado por el operador del aeródromo en el que se compromete a observar el PDIR aprobado.
- **Declaración de no conformidades** – el operador debe apuntar no conformidades existentes en la infraestructura actual en relación con los requisitos de seguridad operacional y las medidas adoptadas para mitigar el riesgo de las operaciones.

Planes Maestros de Aeropuertos:

- **Caracterización Actual;**
- **Caracterización Futura; y**
- **Caracterización del plan general para la ampliación del aeropuerto.**

Caracterización Actual:

- **Datos básicos**
- **Datos de operaciones**
- **Área patrimonial**
- **Sistema de pistas**
- **Sistema de calles de rodaje**
- **Sistema de plataformas**
- **Principales edificaciones**

Caracterización Futura:

- **Datos básicos - Aeronave / Clave de referencia de aeródromo**
- **Datos de operaciones – cambio de perfil**
- **Área patrimonial – expansión**
- **Sistema de pistas – configuración propuesta**
- **Sistema de calles de rodaje – configuración propuesta**
- **Sistema de plataformas – configuración propuesta**
- **Principales edificaciones – configuración propuesta**

Caracterización del plan general para la ampliación del aeropuerto

- En conformidad con el Reglamento de Aviación Civil de Brasil - RBAC 154, de 11 mayo de 2009, “Proyecto de Aeródromos”
- La adecuación de la infraestructura existente debe buscarse en la primera fase. Cuando no sea posible, deben ser presentadas las justificativas, así como la fase de corrección de la no conformidad.

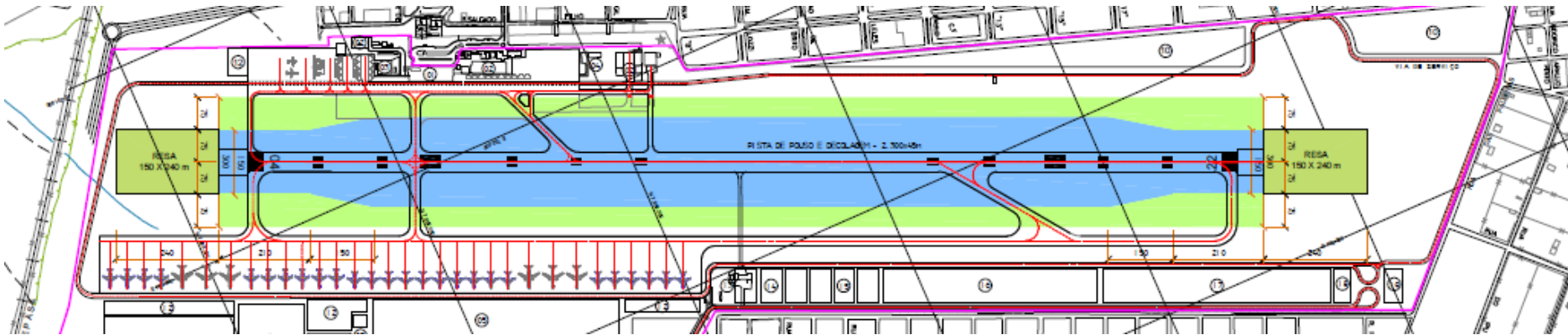
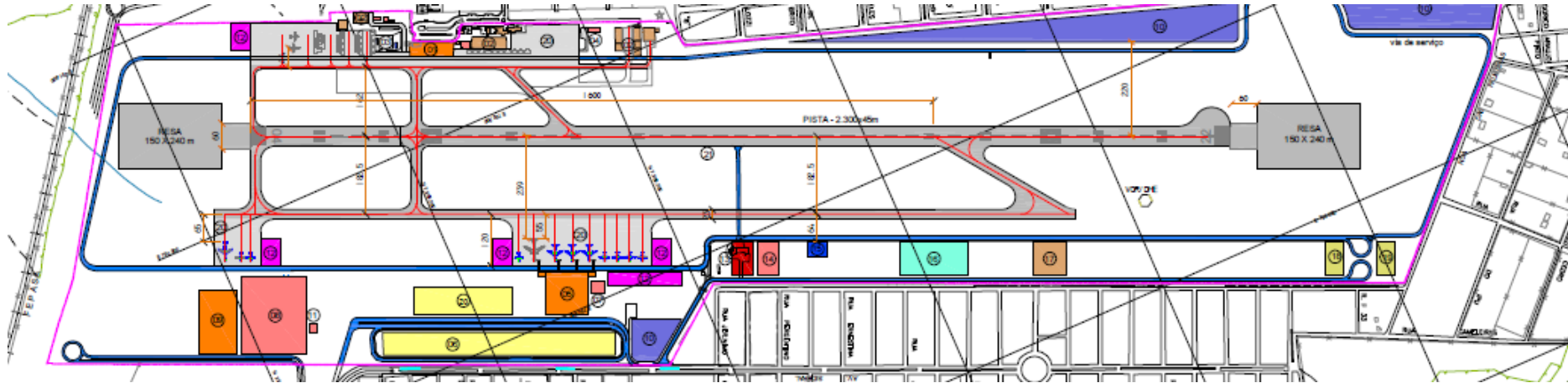
Artículo 5 de la Resolución 153:

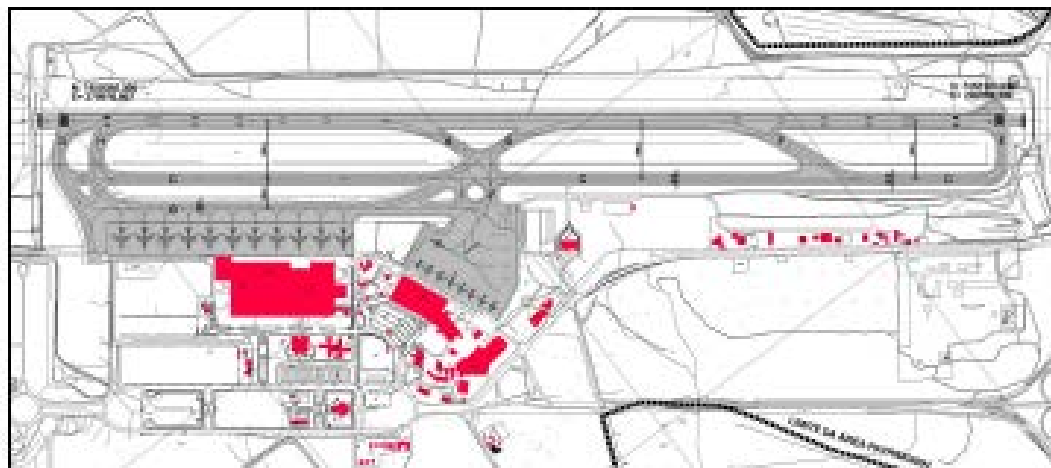
- La aprobación del plan no exime al operador del aeródromo el cumplimiento con los requisitos de la licencia ambiental, el uso del suelo y la zonificación y otras posturas, así como la aprobación de la planificación propuesta por la agencia responsable por el control del espacio aéreo.
- Si hay alguna condición modificativa, el operador del aeródromo deberá revisarlo y solicitar nueva aprobación.

Procesos Posteriores:

- **Plan de Zonificación Acústica - ANAC Reglamento de Aviación Civil de Brasil - RBAC 161**
- **Superficies Limitadoras de Obstáculos - Comando da Aeronáutica.**

Planes Maestros de Aeropuerto ANAC - Brasil









i Muchas Gracias!

ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil

<http://www.anac.gov.br/>

-Brasília/DF – Brasil: Setor Comercial Sul - Quadra 09 - Lote C
Ed. Parque da Cidade Corporate - Torre A - CEP 70308-200

-Rio de Janeiro/RJ – Brasil: Avenida Presidente Vargas, 850
Centro - CEP 20.071/001

Email: Beatriz.Blinder@anac.gov.br