



International Civil Aviation Organization

Pavimentos de Aeropuertos Perspectiva de OACI

Lia Ricalde

**Especialista Regional de Aeródromos & Ayudas Terrestres (AGA)
Oficina Regional Sudamericana (SAM) de OACI**

**IX Seminario ALACPA de Pavimentos de Aeropuertos,
VII Taller FAA de Pavimentos de Aeropuertos &
II Curso Rápido de Mantenimiento de Pavimentos de Aeródromos**

Ciudad de Panamá, Panamá

Septiembre 10 - 14, 2012

12va Conferencia de Navegacion Aerea



Duodécima Conferencia de Navegación Aérea (ANC/12)



Objetivo Alcanzar consenso, obtener compromisos y formular recomendaciones para lograr un sistema mundial de navegación aérea armonizado para la aviación civil internacional.

Visión Lograr un sistema ATM mundial integrado de manera progresiva, rentable y cooperativa para alcanzar el concepto de “Cielo único” para la aviación civil internacional.

Alcance Horizonte de planificación para los próximos 10 años, sistema de aviación del futuro “de aeropuerto a aeropuerto”, incluyendo objetivos de rendimiento y actuación en materia de seguridad de la aviación y medio ambiente.

Duodécima Conferencia de Navegación Aérea (ANC/12)



Lugar: Montreal, Canadá

Fecha: 19 al 30 de noviembre de 2012

Participantes: Estados miembros y organizaciones internacionales invitadas

Plan mundial de navegación aérea basado principalmente en la iniciativa de las **mejoras por bloques (ASBU)** del sistema de aviación presentado en el Simposio Mundial sobre la Industria de la Navegación Aérea (GANIS).

El **ASBU** comprende diversas mejoras operacionales destinadas a armonizar y aumentar la eficiencia del Sistema mundial de navegación aérea.

Para contribuir a la armonización, el **ASBU** se apoya en hojas de ruta para las comunicaciones, navegación y vigilancia, así como en la gestión de la información y la aviónica.

Duodécima Conferencia de Navegación Aérea (ANC/12)



Asuntos estratégicos que giran en torno al reto de la integración, interoperabilidad y armonización de los sistemas en apoyo del concepto de “Cielo único” para la aviación civil internacional

- Plan mundial de navegación aérea (GANP)– marco de planificación mundial

Operaciones de aeródromos – Mejoramiento de la eficiencia de los aeropuertos

- Capacidad aeroportuaria
- Navegación basada en la performance (PBN) – un medio práctico de mejorar la eficiencia de los aeropuertos con seguridad operacional y eficacia

Interoperabilidad y datos mediante la gestión de la información de todo el sistema (SWIM) con interoperabilidad mundial

- Mejoramiento de la eficiencia mediante la aplicación de la gestión de la información de todo el sistema (SWIM)
- Mejoramiento de la eficiencia operacional mediante información de vuelo y flujo para el entorno cooperativo (FF-ICE)
- Mejoramiento de los servicios mediante AIM digital

Optimización de la capacidad y la eficiencia mediante una ATM mundial colaborativa

- Gestión eficiente del espacio aéreo y mayor eficiencia para manejar la afluencia mediante la toma de decisiones en colaboración (CDM)
- Gestión dinámica del espacio aéreo de uso especial
- Mayor capacidad de toma de decisiones operacionales mediante información meteorológica integrada

Trayectorias de vuelo eficientes mediante operaciones basadas en la trayectoria

- Mejores operaciones mediante una mejor organización del espacio aéreo y mejores rutas
- Mejor sincronización del tránsito aéreo mediante operaciones basadas en trayectorias (TBO) 4D
- Mayor flexibilidad y eficiencia en los perfiles de descenso y salida

Dirección futura

- Planes y metodologías de implantación
- Normalización – Enfoque de elaboración de SARPS relativos al concepto de Cielo único

Panel de Aerodromos



Panel de Aeródromos (AP) TOR

Realizar estudios específicos sobre diseño y operación de aeródromos, según lo aprobado por la Comisión de Aeronavegación y reflejado en el programa de trabajo del panel.

Asesorar a la Comisión de Navegación Aérea (ANC) sobre disposiciones de la OACI técnicamente prácticas y operativamente viable, según sea necesario, para cumplir los objetivos especificados en el programa de trabajo.

El panel abordará temas relacionados con la seguridad operacional en la planificación y diseño de aeródromos, certificación de aeródromos, ayudas visuales, operaciones de aeródromo y servicios, incluyendo salvamento y extinción de incendios, así como el diseño del helipuertos.

Grupos de Trabajo del Panel de Aeródromos (AP)



DISEÑO DE AERODROMOS

(Aerodrome Design Working Group - ADWG)

OPERACIONES DE AERODROMOS Y SERVICIOS

(Aerodrome Operations & Services Working Group - AOSWG)

- Pavement Subgroup (PSG)

AYUDAS VISUALES

(Visual Aids Working Group - VAWG)

RESCATE Y EXTINCION DE INCENDIOS

(Rescue & Fire Fighting Working Group - RFFWG)

DISEÑO DE HELIPUERTOS

(Heliport Design Working Group - HDWG)

Propuestas de enmienda al Anexo 14



Comunicado AN 4/1.1.52-11/41 de mayo de 2011



Asunto: Propuesta de enmienda del Anexo 14, Volumen I, Anexo 15 y PANS-ATM (Doc. 4444)

Tramitación: Enviar comentarios de modo que lleguen a Montreal para el 15 de septiembre de 2011

Implementación: 15 de noviembre de 2012

Comunicado AN 4/1.1.52-11/41 de mayo de 2011



La ANC en la primera sesión de su 187º período de sesiones (3 de mayo 2011), examinó las propuestas elaboradas por la segunda reunión del Grupo de expertos sobre aeródromos (AP/2) para enmendar los SARPS en lo que respecta al diseño y operaciones de aeródromos, el formato SNOWTAM y las fraseologías ATC de:

Anexo 14, Volumen
I – Diseño y
operaciones de
aeródromos,

Anexo 15 —
Servicios de
información
aeronáutica y

Procedimientos
para los servicios de
navegación aérea —
Gestión del tránsito
aéreo (PANS-ATM,
Doc. 4444)

Asunto: Propuestas de enmienda del Anexo 15 y enmiendas consiguientes de los Anexos 4, 11 y 14, Volúmenes I y II

Tramitación: Enviar comentarios de modo que lleguen a Montreal para el 23 de octubre de 2012

AN, en la decimocuarta sesión de su 190º período de sesiones, (26 de junio de 2012) realizó el examen preliminar de las enmiendas del Anexo 15 — Servicios de información aeronáutica, y las enmiendas consiguientes del

- **Anexo 4 — Cartas aeronáuticas,**
- **Anexo 11 — Servicios de tránsito aéreo y**
- **Anexo 14 — Aeródromos, Volumen I — Diseño y operaciones de aeródromos y Volumen II — Helipuertos,**

Comunicado AN 2/2.3-12/52 de agosto de 2012



La propuesta de enmienda del Anexo 15 incluye, entre otras, enmiendas que modifican:

- las responsabilidades de los Estados y de los proveedores del servicio de información aeronáutica (AIS);
- el uso de los términos “información aeronáutica” y “datos aeronáuticos”;
- la clasificación y niveles de integridad;
- la protección de los datos; el uso de la automatización para permitir el intercambio de datos digitales;
- los datos electrónicos sobre el terreno y obstáculos;
- las nuevas disposiciones relativas a los datos cartográficos de aeródromos;
- el formato de la publicación de información aeronáutica (AIP); y
- Los códigos NOTAM.

Comunicado AN 2/2.3-12/52 de agosto de 2012



Las propuestas de enmienda de los Anexos 4, 11 y 14, Volúmenes I y II, son consecuencia de los cambios propuestos para el Anexo 15.

La fecha de aplicación prevista para la propuesta de enmienda del Anexo 15 y las enmiendas consiguientes de los Anexos 4, 11 y 14, Volúmenes I y II es el 14 de noviembre de 2013.

ICAO

Uniting Aviation on

Safety | Security | Environment

Iricalde@lima.icao.int

