



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

Taller sobre la Seguridad Operacional y Eficiencia en Helipuertos

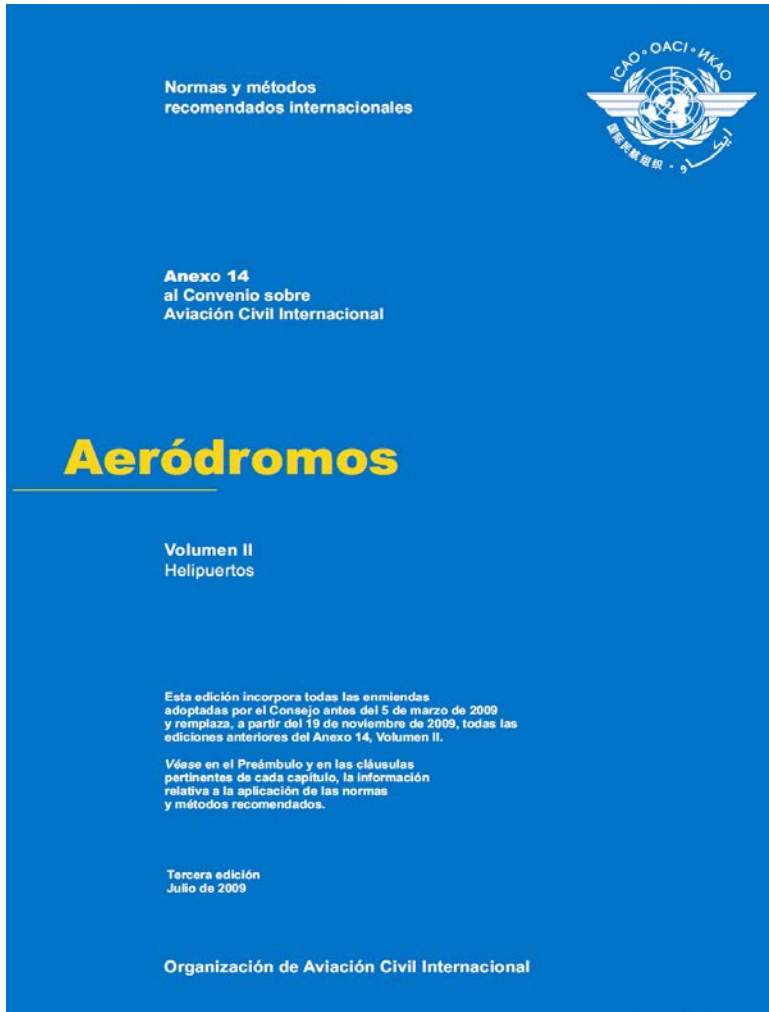
HELIPUERTOS

SUPERFICIES DE RODADURA DE HELIPUERTOS DE SUPERFICIE

Taller sobre la Seguridad Operacional y Eficiencia en Helipuertos



SUPERFICIES DE RODADURA DE HELIPUERTOS DE SUPERFICIE



CAPÍTULO 3. Características físicas	3-1
3.1 Helipuertos de superficie	3-1
— Áreas de aproximación final y de despegue	3-1
— Zonas libres de obstáculos para helicópteros	3-2
— Áreas de toma de contacto y de elevación inicial	3-2
— Áreas de seguridad	3-3
— Calles y rutas de rodaje en tierra para helicópteros	3-4
— Calles y rutas de rodaje aéreo para helicópteros	3-5
— Ruta de desplazamiento aéreo	3-6
— Plataformas	3-6
— Emplazamiento de un área de aproximación final y de despegue en relación con una pista o calle de rodaje.	3-9

SUPERFICIAS DE RODADURA DE HELIPUERTOS DE SUPERFICIE

3.1.6 La superficie de la FATO:

- a) será resistente a los efectos de la corriente descendente del rotor;
- b) estará libre de irregularidades que puedan afectar adversamente el despegue o el aterrizaje de los helicópteros; y
- c) tendrá resistencia suficiente para permitir el despegue interrumpido de helicópteros que operen en la Clase de performance 1.

3.1.7 Cuando la FATO esté alrededor del área de toma de contacto y de elevación inicial (TLOF) para helicópteros que operen en las Clases de performance 2 ó 3, la superficie de la FATO será capaz de soportar cargas estáticas.

3.1.8 **Recomendación.**— *En la FATO debería preverse el efecto de suelo.*

3.1.16 Cuando la TLOF esté dentro de la FATO, será capaz de soportar cargas dinámicas.

3.1.17 Cuando se emplace junto con un puesto de estacionamiento de helicópteros, la TLOF será capaz de soportar cargas estáticas y el tráfico de los helicópteros para los cuales esté prevista.

Taller sobre la Seguridad Operacional y Eficiencia en Helipuertos



SUPERFICIES DE RODADURA DE HELIPUERTOS DE SUPERFICIE

Doc 9261-AN/903

MANUAL DE HELIPUERTOS

TERCERA EDICIÓN — 1995



*Aprobado por el Secretario General
y publicado bajo su responsabilidad*

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Capítulo 2. Características físicas	16
2.1 Helipuertos de superficie	16
2.1.1 Áreas de aproximación final y de despegue	16
2.1.2 Zonas libres de obstáculos para helicópteros	16
2.1.3 Áreas de toma de contacto y de elevación inicial (TLOF)	17
2.1.4 Áreas de seguridad	17
2.1.5 Calles de rodaje en tierra para helicópteros	18
2.1.6 Calles de rodaje aéreos	18
2.1.7 Rutas de desplazamiento aéreo	19
2.1.8 Plataformas	19
2.1.9 Suministro de un área de aproximación final y de despegue en relación con una pista o calle de rodaje	20

Taller sobre la Seguridad Operacional y Eficiencia en Helipuertos



SUPERFICIES DE RODADURA DE HELIPUERTOS DE SUPERFICIE

2.1.3.7 La resistencia de la superficie de la TLOS debe ser suficiente para soportar la carga dinámica que imponga el helicóptero más largo/más ancho para el cual esté prevista el área. La carga dinámica debida al impacto que se produce al aterrizar debería corresponder a un aterrizaje normal con una velocidad vertical de descenso de 1,8 m/s (6 ft/s). La carga de impacto es igual a 1,5 veces el peso máximo de despegue del helicóptero.

Taller sobre la Seguridad Operacional y Eficiencia en Helipuertos



SUPERFICIES DE RODADURA DE HELIPUERTOS DE SUPERFICIE

SUPERFICIES DE CESPED



Taller sobre la Seguridad Operacional y Eficiencia en Helipuertos



SUPERFICIES DE RODADURA DE HELIPUERTOS DE SUPERFICIE

SUPERFICIE DE MADERA



Taller sobre la Seguridad Operacional y Eficiencia en Helipuertos



SUPERFICIES DE RODADURA DE HELIPUERTOS DE SUPERFICIE

SUPERFICIES DE CONCRETO HIDRAULICO



Taller sobre la Seguridad Operacional y Eficiencia en Helipuertos



SUPERFICIES DE RODADURA DE HELIPUERTOS DE SUPERFICIE

SUPERFICIES ADOQUINADAS



Taller sobre la Seguridad Operacional y Eficiencia en Helipuertos



SUPERFICIES DE RODADURA DE HELIPUERTOS DE SUPERFICIE

SUPERFICIES DE ASFALTO



Taller sobre la Seguridad Operacional y Eficiencia en Helipuertos



SUPERFICIES DE RODADURA DE HELIPUERTOS DE SUPERFICIE

SUPERFICIES DE PLANCHAS DE POLIETILENO



Taller sobre la Seguridad Operacional y Eficiencia en Helipuertos



SUPERFICIES DE RODADURA DE HELIPUERTOS DE SUPERFICIE

SUPERFICIES DE PLANCHAS DE POLIETILENO





North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montreal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

Gracias

achavez@mintc.gob.pe