



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

Taller sobre la Seguridad Operacional y Eficiencia en Helipuertos

HELIPUNTOS

(Lima, Perú, 22 al 26 de julio de 2013)

Objetivo

Proporcionar la definición ,
características y operación de los
Helipuntos.

Helipuntos



Son áreas que se destinan producto de la necesidad, a la adecuación de hospitales, edificios, parques, centros comerciales, rutas y demás zonas que se consideren, para la operación VFR de Helicópteros

Helipunto en un aeródromo



AIP Argentina
Trayectorias de
entrada y
salida para
vuelos VFR

HELIPUNTO (Punto de Aproximación y Despegue): Lugar especificado dentro del área de movimiento del aeródromo destinado a la “Iniciación de la Maniobra de Despegue” o la “Culminación de la Maniobra de Aproximación (trayectoria)” en un vuelo VFR.

HELIPUNTO: Lugar preparado para que los helicópteros puedan aterrizar, despegar, cargar y descargar personal, equipo y materiales. La señal distintiva del Helipunto es un círculo negro con una H y un número

Tipos de Helipuntos



Helipunto: Área homologada o registrada, a nivel del suelo o elevado, utilizada para posar y decolar helicópteros.

Helipunto Civil: Local destinado, en principio, al uso de helicópteros civiles.

Helipunto Elevado: Local instalado sobre edificaciones.

Helipunto Privado: Local destinado al uso de helicópteros civiles, de su propietario o de personas por él autorizadas, siendo prohibida su utilización en carácter comercial.

Helipunto Público: Local destinado al uso de helicópteros en general.

Helipuntos para traslados médicos



Atención de
emergencias



Helipuntos en Zonas de rescate



**Punto de
Rescate**

Helipuntos en hospitales anivel del suelo



Helipuntos
en
hospitales



Niveles y sitios



a nivel del
suelo;

en un techo
(elevado);



en una
estructura
baja o
montículo

cerca del
Accidente,
próximo al
Servicio de
Urgencias.



Estudio comparativo para la selección de helipuntos para hospitales



	Ground-level sites	Raised structures and mounds	Elevated (rooftop) sites
Aircraft and public security	Red	Amber	Green
Freedom from obstructions at ground level	Red	Amber	Green
Freedom from obstructions in the helicopter approach corridors	Red	Amber	Green
Provision of into-wind approaches	Red	Amber	Green
Preventing air turbulence affecting helicopters and patients	Red	Amber	Green
Reducing the impact of noise and downwash	Red	Amber	Green
Preservation of trees and shrubs	Red	Amber	Green
Impact on future building plans	Red	Amber	Green
Requirement for fire and rescue equipment	None mandated (Green)	Possibly required (Amber)	Required (Red)
Requirement for trained manpower available for each landing	None mandated (Green)	Possibly fire and rescue (Amber)	Fire and rescue (Red)

Key: Colour coding indicates the ease or difficulty of meeting each criterion at each type of helipad.

Green = easiest, amber = moderate, red = most difficult

Emergency care Health Building Note 15-03:Hospital helipads

Emplazamiento y diseño



Características
físicas y áreas de
carga

Procedimientos
/ operación



Superficies y
sectores
limitadores
Obstáculos

Requisitos SSEI

Señalización



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

Taller sobre la Seguridad Operacional y Eficiencia en Helipuertos

GRACIAS

carlos.gpp@gmail.com

(Lima, Perú, 22 al 26 de julio de 2013)