SRVSOP

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE AERONAVEGABILIDAD

## Modulo 2 – Introducción al Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

02/03/2012

Oficina Regional Sudamericana de la OACI

# Antecedentes

Proyecto regional de cooperación técnica RLA/99/901

Implantado en noviembre de 2001 con base en los logros del proyecto regional de cooperación técnica OACI/PNUD RLA/95/003.

Los Directores Generales de la Región SAM consideraron a los resultados del proyecto RLA/95/003 como un primer paso hacia el establecimiento de un mecanismo regional multinacional (RAAC/5, Cuzco, Perú, 5-7 junio 1996).

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Antecedentes

A través del Proyecto RLA/95/003, la OACI estableció un grupo de trabajo que realizó el estudio de factibilidad para la creación de un sistema multinacional de vigilancia de la seguridad operacional.

Para extender el alcance a más Estados de Latinoamérica, la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) invitó a participar a otros Estados de Latinoamérica.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Problemas Comunes

## Problemas comunes que enfrentan los Estados

- Falta de presupuesto adecuado.
- Falta de capacidad para desarrollar reglamentos.
- Falta de personal capacitado.
- El tamaño de la industria en algunas ocasiones atenta contra el principio de independencia del elemento auditor.

# Ventajas

## Ventajas de una Organización Regional

- Ahorro de costos;
- Reglamentación armonizada;
- Recursos humanos homogéneos;
- Equipos multinacionales;
- Mayor independencia del elemento auditor;
- Mayor transparencia;
- Se evita la duplicidad de funciones;
- Mayores facilidades para la industria;
- Mejores niveles de seguridad operacional.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Objetivo

**Objetivo:**

- Establecer y operar un sistema regional de seguridad operacional en Latino América con el apoyo técnico, logístico y administrativo requerido.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Aspectos legales e institucionales

**MARCO INSTITUCIONAL**

- Memorándum de Entendimiento OACI/CLAC
- Acuerdo CLAC/ Estados Miembros
- Acuerdo Fondos en Fideicomiso.

**MARCO REGULATORIO**

- Reglamento del sistema
- Documento del Proyecto RLA 99/901

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Acuerdo adhesión de los Estados

## Depositado por los Estados miembros en la CLAC

- Aprueba el MOU CLAC-ICAO obligándose a cumplir sus disposiciones.

## Artículo Segundo

- Armonización de Normas y Procedimientos
- Los Estados se comprometen a armonizar sus reglamentos y procedimientos en materia de seguridad operacional.

## Artículo Tercero

- Apoyo al Sistema con expertos que sean solicitados

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Estados miembros del SRVSOP

**Observador:**

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Organización SRVSOP

**ESTRUCTURA**

- **Junta General**
- **Coordinador General**
- **Comité Técnico**
- **Puntos Focales**
- **Paneles de Expertos**

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Programa de Trabajo del SRVSOP

- Armonización de Regulaciones
- Actividades Multinacionales
- Asistencia a los Estados
- Seminarios y Capacitación
- Actividades de Promoción del SRVSOP
- Reuniones

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Reglamentos LAR's

Los Estados miembros del SRVSOP han reconocido que el primer paso para poder establecer un sistema regional de vigilancia de la seguridad operacional es tener un conjunto armonizado de normas aeronáuticas y sus procedimientos asociados.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Principios del desarrollo de los LAR

- Garantizar el cumplimiento con las normas de la OACI
- Utilización del principio de lenguaje claro
- Evitar la traducción literal de modelos de otras realidades
- No re-inventar la rueda, y
- Principio de equilibrio entre supervisión y libertad para los operadores.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Estrategia desarrollo, armonización y adopción de los LAR

Operaciones

LAR OPS

Aeronavegabilidad

LAR AIR

Estrategia Inicial de Armonización

Licencias

LAR PEL

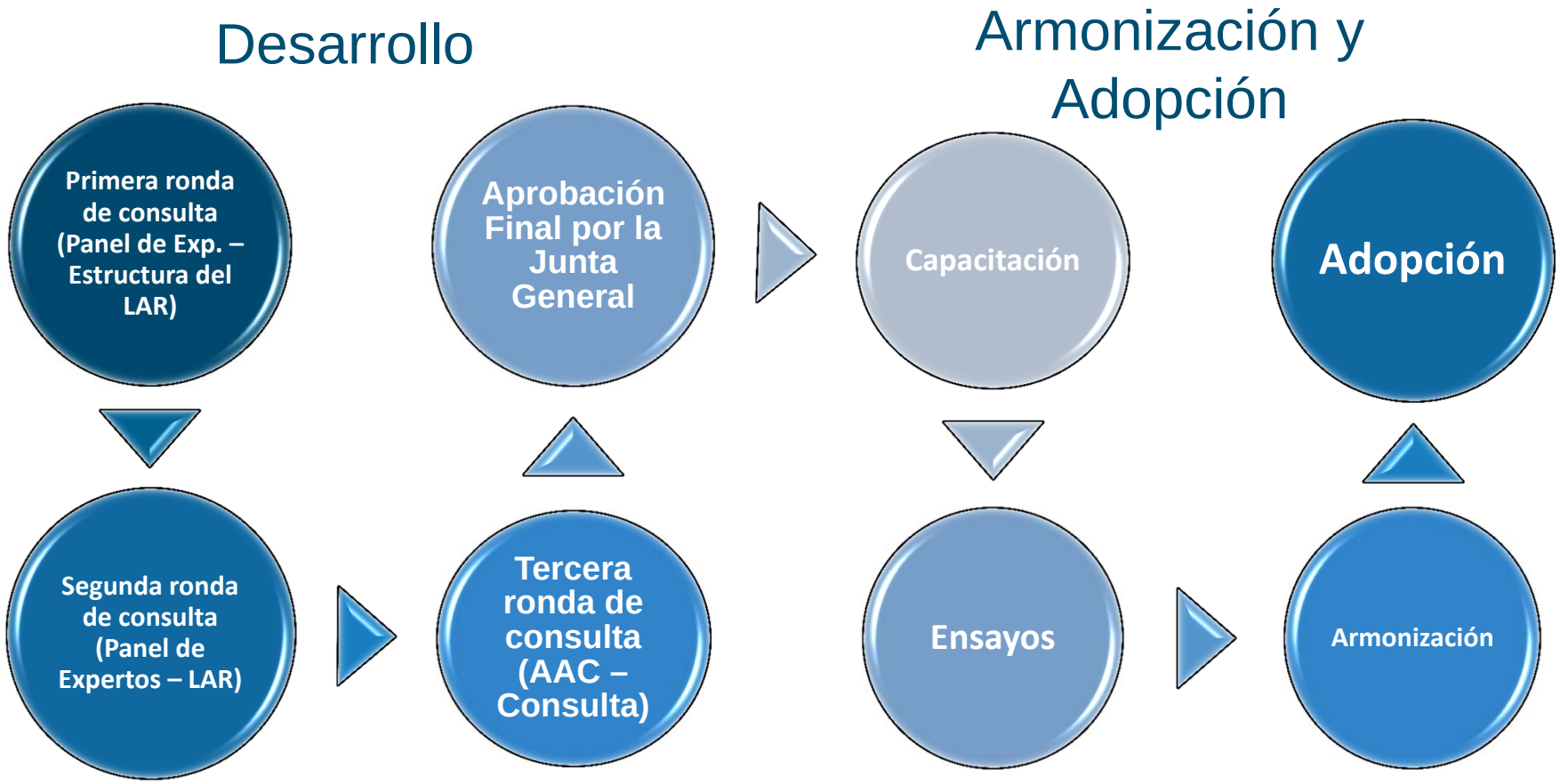
Centros de Instrucción

LAR CIAC

SRVSOP

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Estrategia desarrollo, armonización y adopción de los LAR




Aprobada por la Junta General

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Estructura actual de la reglamentación LAR

**LAR GEN**
- LAR 1
- LAR 11

**LAR OPS**
- LAR 91
- LAR 119
- LAR 121
- LAR 135

**LAR AIR**
- LAR 21
- LAR 23, 25, 27, 29
- LAR 31, 33, 34, 35, 36
- LAR 39
- LAR 43
- LAR 45
- LAR 145

**LAR PEL**
- LAR 61
- LAR 63
- LAR 65
- LAR 67
- LAR 141
- LAR 142
- LAR 147

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Conjunto LAR PEL

**LAR 61**
**Licencias para pilotos y sus habilitaciones**

**LAR 63**
**Licencias para miembros de tripulación excepto pilotos**

**LAR 65**
**Licencias personal aeronáutico excepto miembros de la tripulación**

**LAR 67**
**Otorgamiento del certificado médico aeronáutico**

**Incluyen desde Noviembre 2007 los requisitos de competencia lingüística en el idioma inglés.**

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Conjunto LAR CIAC

**LAR 141**

Centros de Instrucción de Aeronáutica Civil para formación de tripulación de vuelo, tripulación de cabina y despachadores de vuelo.

**LAR 142**

Centros de Entrenamiento de Aeronáutica Civil

**LAR 147**

Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil para formación de mecánicos de mantenimiento de aeronaves

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Conjunto LAR OPS

**LAR 91**

- Reglas de Vuelo y Operación General

**LAR 119**

- Certificación de explotadores de servicios aéreos

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Conjunto LAR OPS

**LAR 121**

- **Requisitos de operación: Operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares.**
- Aplica a aviones de más de 19 asientos de pasajeros o de más de 5 700 kg de peso (masa) máximo certificado de despegue (MCTW) y a todos los turborreactores que se utilizan en operaciones regulares

**LAR 135**

- **Requisitos de operación: Operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares.**
- Aplica a aviones hasta 19 asientos de pasajeros o de hasta 5 700 kg de peso (masa) máximo certificado de despegue (MCTW).

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Conjunto LAR AIR

LAR 21

Certificación de aeronaves y componentes de aeronaves

LAR 23, 25, 27, 29, 31, 33, 34, 35 y 36

Códigos de Aeronavegabilidad

LAR 39

Directrices de Aeronavegabilidad

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Conjunto LAR AIR

LAR 43

Mantenimiento

LAR 45

Identificación de Aeronaves y Componentes de Aeronaves

LAR 145

Organización de Mantenimiento Aprobada

# Nuevos LAR a ser desarrollados

| AGA | ATS | AIM | MET | CNS | SAR | AIG | DG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Anexo 14 | Anexo 11 | LAR AIS<br>Anexo 15<br>LAR MAP<br>Anexo 4 | Anexo 3 | LAR COM<br>LAR SUR<br>LAR NAV | Anexo 12 | Anexo 13 | Anexo 18 |

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Actividades Multinacionales

- Auditorias de Certificación y Vigilancia de OMAs y CIACs
- Banco de Ingenieros Aeronáuticos con competencia para aprobación de modificaciones y reparaciones mayores
- Programa de Intercambio de Datos de Inspecciones de Seguridad en Rampa (IDISR)
- Registro de Auditores LAR
- Reconocimiento mutuo de OMAs, CIACs, Licencias.
- Visitas de estandarización a los Estados
- Plan piloto de implementación de un SMS en OMAs y CIACs

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Beneficios

Desarrollados de acuerdo a los Anexos de OACI y normas internacionales

Metodología de actualización orientada a mantener la vigencia de los mismos

**LAR**

Metodología de validación que permite verificar la idoneidad de los requerimientos

Tiene documentos de soporte tanto para los inspectores como documentos de orientación para la industria (CA)

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Beneficios

Reglamentos desarrollados con lenguaje claro

Calidad y consistencia en las exigencias

LAR

Garantía de cumplimiento a través de los Equipos multinacionales.

Tratamiento Regional sobre los nuevos requerimientos para la industria

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Beneficios

Eleva el nivel de eficiencia y eficacia para la Industria de la Región

Certificación con requisitos comunes en todos los Estados

Armonización de los reglamentos

Mejora la competitividad de la Industria a nivel Regional

Auditorias multinacionales garantizan efectividad de proceso de armonización

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Costo – Beneficio del SRVSOP

**El SRVSOP ha registrado en un período de 5 años un beneficio de:**

**US$ 13 millones de dólares**

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

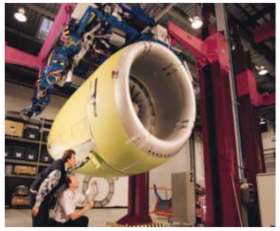
# Futuro del SRVSOP

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Preguntas?

SRVSOP

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional



SRVSOP

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

## Oficina Regional Sudamericana de la OACI

02/03/2012

**Noviembre 2011**