SRVSOP

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE AERONAVEGABILIDAD

## Modulo 28 - LAR 39
## Directrices de Aeronavegabilidad

02/03/2012

Oficina Regional Sudamericana de la OACI

# Objetivo

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia
de la Seguridad Operacional

**Reglamento Aeronáutico Latinoamericano**

**LAR 39**

**DIRECTRICES DE AERONAVEGABILIDAD**

**Primera Edición**
**Octubre 2007**

Proporcionar los fundamentos básicos de los requisitos relacionados con el LAR 39, Primera Edición.

# LAR 39.001 - Definiciones

Una directriz de aeronavegabilidad es un documento que establece acciones obligatorias a ser realizadas en una aeronave o componente de aeronave para restaurar un nivel aceptable de seguridad, cuando se ha encontrado evidencia que este podría verse comprometido.

FAA
Aviation Safety

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

**www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/**
www.gpoaccess.gov/fr/advanced.html

**2010-04-10 Airbus:** Amendment 39-16203. Docket No. FAA-2010-0038; Directorate Identifier 2009-NM-110-AD.

**Effective Date**

(a) This airworthiness directive (AD) becomes effective March 10, 2010.

**Affected ADs**

(b) This AD supersedes AD 2009-10-07, Amendment 39-15902.

**Applicability**

(c) This AD applies to Airbus Model A380-841, -842, and -861 airplanes, certificated in any category, all serial numbers, except airplanes on which Airbus modification 68729 has been done in production.

**Subject**

(d) Air Transport Association (ATA) of America Code 57: Wings.

**Reason**

(e) The mandatory continued airworthiness information (MCAI) states:

During the flight test campaign of the A380-861 model (Engine Alliance powered), some cracks were found on the Movable Flap Track Fairing number 6 (MFTF6).

These cracks were located at the pivot attachment support-ring and at the U-frame in the attachment area to aft-kinematic. In addition, delamination has been observed within the monolithic Carbon Fibre Reinforced Plastic (CFRP) structure around the pivot support-ring.

This condition, if not corrected, could lead to in-flight loss of the MFTF6, potentially resulting in injuries to persons on the ground.

To prevent the risk of a MFTF6 detachment, EASA AD 2008-0216 required an inspection programme in order to detect cracks before they become critical and in case of findings to replace the MFTF6.

This AD, which supersedes EASA AD 2008-0216:

- Cancels the MFTF6 General Visual Inspection requirement,
- Refers to Airbus Service Bulletin A380-57-8014 Revision 1, * * *
- Introduces an optional terminating action.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# LAR 39.001 - Definiciones

El Estado de diseño es el que tiene jurisdicción sobre la organización responsable del diseño de tipo.

# LAR 39.005 - Aplicación

El LAR 39 establece la obligación de cumplir las Directrices de Aeronavegabilidad en las aeronaves matriculadas en un Estado miembro del SRVSOP y en sus componentes de aeronave.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# LAR 39.005 - Aplicación

Las aeronaves y los componentes de aeronave afectados por el cumplimiento de una directriz de aeronavegabilidad se identifican por la marca, modelo y número de serie especificados en la propia directriz.

**DIRECCCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL**
**DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD OPERACIONAL**
**SUBDEPARTAMENTO AERONAVEGABILIDAD**

**DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

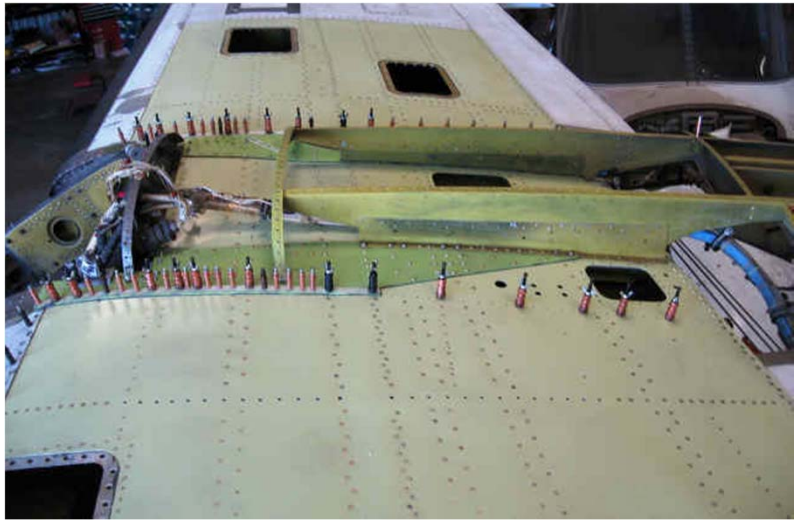
| | |
|---|---|
| **2010-01 Rev. 1** | **Helicópteros certificados en categoría restringida, modelos AH y UH Series.** |

**APLICABILIDAD** : Esta DA aplica a helicópteros certificados en categoría restringida por cualquier sostenedor de los modelos AH-1S, SW204, SW204HP, SW205, UH-1B, UH-1D y UH-1H, que tengan instalado algunos de los componentes fabricados por Bell Helicopter Textron, Inc. (BHTI), conjunto cordón elástico de tensión y torsión de palas del Rotor Principal (TT strap) cuyos P/N sean: 204-011-113-1, 204-012-112-1, 204-012-112-5, 204-012-112-7, 204-012-122-1, 204-012-122-5, 204-310-101-101, ó los fabricados por Bendix Energy Controls Co. (Bendix) con P/N 2601139, 2601399, 2601400, ó 2606650.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# LAR 39.105 - Propósito

El propósito de las directrices de aeronavegabilidad es corregir situaciones que pueden afectar la seguridad de una aeronave o componente de aeronave.



SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# LAR 39.105 - Propósito

La directriz de aeronavegabilidad es la que utiliza la AAC para notificar a los dueños/operadores de una situación de inseguridad de una aeronave o componente de aeronave y para corregir esta condición.

ANAC

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL – BRAZIL

**BRAZILIAN AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

**AD No.: 2011-05-04** **Effective Date: 16 Jun. 2011**

The following Brazilian Airworthiness Directive (AD), issued by the Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) in accordance with provisions of Chapter IV, Title III of Código Brasileiro de Aeronáutica - Law No. 7,565 dated 19 December 1986 - and Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) 39, applies to all aircraft registered in the Registro Aeronáutico Brasileiro. No person may operate an aircraft to which this AD applies, unless it has previously complied with the requirements established herein.

**AD No. 2011-05-04 - EMBRAER / 39-1339.**

**APPLICABILITY:**

This Airworthiness Directive (AD) applies to Embraer Model ERJ 190-100 STD, ERJ 190-100 LR, ERJ 190-100 IGW, ERJ 190-100 SR, ERJ 190-200 STD, ERJ 190-200 LR and ERJ 190-200 IGW airplanes; all serial numbers.

**NOTE 1:** This AD requires revisions to certain operator maintenance documents to include new inspections tasks or modification of existing ones and its respective thresholds and intervals. Compliance with these inspections is required by "Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica" - RBHA 91.403(c). For airplanes that have been previously modified, altered, or repaired in the areas addressed by these inspections, the operator may not be able to accomplish the described inspections. In this situation, to comply with RBHA 91.403(c), the operator must request approval for an alternative method of compliance. The request should include a description of changes to the required inspections that will ensure the continued operational safety of the airplane. An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used if approved by the Manager, Product Certification Branch (GGCP).

**CANCELLATION / REVISION:**

Not applicable.

**REASON:**

During the airplane full scale fatigue test, cracks were found in some structural components of the airplane. Analysis of these cracks resulted in modifications on the Airworthiness Limitation Section (ALS) of Embraer ERJ 190 Maintenance Review Board Report (MRBR), to include new inspections tasks and its respective thresholds and intervals.

Failure to inspect these structural components, according to the new tasks, thresholds and intervals, could prevent a timely detection of fatigue cracking. These cracks, if not properly addressed, could adversely affect the structural integrity of the airplane.

Since this condition may occur in other airplanes of the same type and affects flight safety, a corrective action is required. Thus, sufficient reason exists to request compliance with this AD in the indicated time limit.

**REQUIRED ACTION:**

Revision of the Maintenance Program to include Airworthiness Limitations Inspections updates.

Form F-900-04E

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# LAR 39.110 - Emisión

Las Directrices de Aeronavegabilidad las emite el estado de matrícula cuando:

- ✓ se ha determinado una condición de inseguridad en una aeronave o componente de aeronave, como resultado de una deficiencia ; y
- ✓ esta condición es probable que se desarrolle en otra aeronave o componente de aeronave de igual diseño.

# LAR 39.110 - Emisión

- ✓ Cuando el Estado de matrícula no es el Estado de diseño, se adoptan como propias las directivas de aeronavegabilidad emitidas por el Estado de diseño.
- ✓ El Estado de matrícula puede modificar una directriz de aeronavegabilidad emitida por el Estado de diseño y emitir en su lugar su propia Directriz.

# LAR 39.110 - Emisión

**Las directrices de aeronavegabilidad prescriben condiciones y limitaciones, incluyendo inspecciones , reparaciones y alteraciones bajo las cuales el producto puede continuar siendo operado.**

# LAR 39.110 - Emisión

Las directrices de aeronavegabilidad pueden dividirse en dos categorías:

**Carácter urgente**

Cuando debe cumplirse inmediatamente al recibirse.

**Carácter menos urgente**

Cuando permite cumplirse en un plazo razonable.

# LAR 39.115 - Cumplimiento

**Ningún propietario u operador puede operar una aeronave a menos que hayan sido cumplidas todas las directrices de aeronavegabilidad aplicables a dicha aeronave y sus componentes de aeronave**

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# LAR 39.115 - Cumplimiento

Las condiciones y limitaciones de operación están indicadas en la aplicabilidad de la directriz por marca, modelos y series o números de serie específicos.

FAA
Aviation Safety

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

**www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/**
www.gpoaccess.gov/fr/advanced.html

**2011-21-07 Bombardier, Inc.:** Amendment 39-16830. Docket No. FAA-2011-0564; Directorate Identifier 2011-NM-021-AD.

**Effective Date**

(a) This airworthiness directive (AD) becomes effective November 23, 2011.

**Affected ADs**

(b) None.

**Applicability**

(c) This AD applies to Bombardier, Inc. Model CL-600-2B19 (Regional Jet Series 100 & 440) airplanes, serial numbers 7003 through 7067 inclusive, 7069 through 7990 inclusive, 8000 through 8107 inclusive, and subsequent; all Model CL-600-2C10 (Regional Jet Series 700, 701, & 702) airplanes; all Model CL-600-2D15 (Regional Jet Series 705) airplanes; and all Model CL-600-2D24 (Regional Jet Series 900) airplanes; certificated in any category.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# LAR 39.120 - Métodos alternativos de cumplimiento

- ✓ Una persona puede proponer a la AAC del Estado de matrícula un método alterno de cumplimiento o un cambio en los tiempos de cumplimiento, siempre y cuando la propuesta provea un aceptable nivel de seguridad.
- ✓ Esta alternativa puede utilizarse por el dueño de la aeronave u operador cuando esta considera por la AAC en la directriz de aeronavegabilidad.

# LAR 39.120 - Métodos alternativos de cumplimiento

- ✓ La AAC puede aprobar un método alterno de cumplimiento para un operador o dueño de aeronave, **si considera** que este método provee un nivel de seguridad equivalente al de la directriz de aeronavegabilidad.
- ✓ El dueño de la aeronave u operador **debe demostrar** a la AAC que su método alterno de cumplimiento cumple con el objetivo de la directriz de aeronavegabilidad.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# LAR 39.120 - Métodos alternativos de cumplimiento

**La aprobación de un método alterno de cumplimiento dada por la AAC, es solamente para el operador o dueño de aeronave contemplado en la aprobación.**

# Preguntas?

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Gracias por su atención!

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional