SRVSOP

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE AERONAVEGABILIDAD

## Módulo 19 - Apéndice 3 - OM no aprobadas LAR 145 trabajando bajo un sistema de calidad de una OMA LAR 145 (subcontrato)

02/03/2012

Oficina Regional Sudamericana de la OACI

# Objetivo

Proyecto Regional RLA/99/901
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Reglamento Aeronáutico Latinoamericano

LAR 145
Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas

TERCERA EDICIÓN
Diciembre 2008

Proporcionar los fundamentos básicos de los requisitos relacionados con el Apéndice 3 del LAR 145 relacionado con: Organizaciones de mantenimiento no aprobadas LAR 145 trabajando bajo un sistema de calidad de una OMA LAR 145 (subcontrato)

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

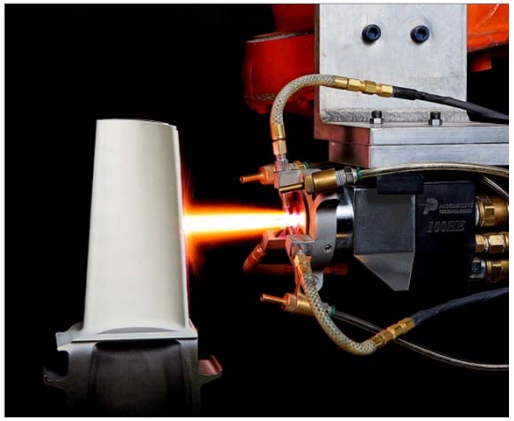
# Introducción

**Una Organización puede realizar algún tipo de mantenimiento bajo un sistema de calidad (auditorias independientes) de una OMA LAR 145.**

**<u>Subcontratado</u>: Organización de mantenimiento o persona no aprobada que trabaja bajo el sistema de inspección de una OMA LAR 145.**

# Fundamentos del sub-contrato

(i) Permitir la aceptación de servicios de mantenimiento especializado, sin requerir la aprobación directa de la AAC del Estado de matrícula.



SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Fundamentos del sub-contrato

(i) El mantenimiento llevado a cabo bajo el sistema de control del subcontrato implica que por la duración de este mantenimiento, la aprobación de una OMA LAR 145 ha sido temporalmente extendida para incluir al subcontratista.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Fundamentos del sub-contrato

(iii) La OMA LAR 145 no requiere tener instalaciones completas para el mantenimiento que requiere subcontratar, pero debe tener sus propios procedimientos de control y personal de certificación para determinar los estándares del subcontratistas.

# Fundamentos del sub-contrato

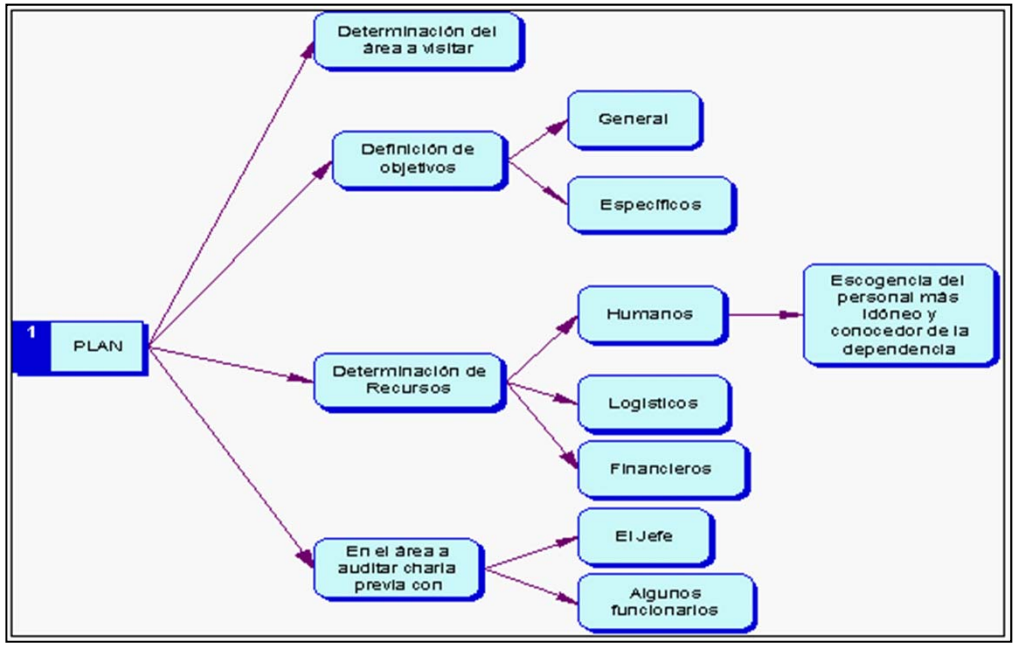
(iv) La OMA LAR 145 que trabaja fuera del alcance de su aprobación se considera no-aprobada. En esta circunstancia , la organización puede operar bajo el control de un subcontrato con otra OMA LAR 145.

# Fundamentos del sub-contrato

(iv) La autorización para subcontratar es indicada por la AAC del Estado de matricula.

# Procedimientos para el control de sub-contratistas no aprobados LAR 145

- ✓ El área que controla los subcontratistas debe establecer un procedimiento de pre-auditoría a fin de establecer si se reúnen los requerimientos de la LAR 145.

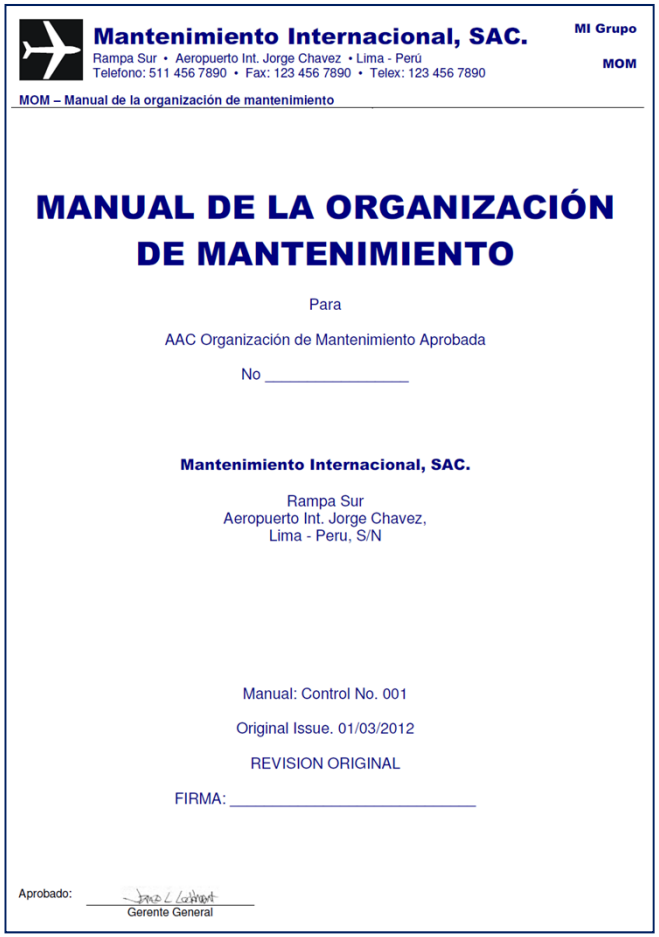


# Procedimientos para el control de sub-contratistas no aprobados LAR 145

La OMA LAR 145 hasta donde se usaran las instalaciones del subcontratista. Por regla la OM debe usar sus formularios, datos aprobados, materiales y partes. Pero, podría permitirse el uso de herramientas, equipamiento y personal del subcontratista siempre y cuando estas herramientas, equipos y personal reúnan los requerimientos de la LAR 145 (estándares de calificación publicado  o los requerimientos nacionales).

# Procedimientos para el control de sub-contratistas no aprobados LAR 145

Los procedimientos deben estar establecidos en el MOM.



**Mantenimiento Internacional, SAC.**
Rampa Sur • Aeropuerto Int. Jorge Chavez • Lima - Perú
Telefono: 511 456 7890 • Fax: 123 456 7890 • Telex: 123 456 7890

MI Grupo
MOM

MOM – Manual de la organización de mantenimiento

**MANUAL DE LA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO**

Para

AAC Organización de Mantenimiento Aprobada

No _____

**Mantenimiento Internacional, SAC.**

Rampa Sur
Aeropuerto Int. Jorge Chavez,
Lima - Peru, S/N

Manual: Control No. 001

Original Issue. 01/03/2012

REVISION ORIGINAL

FIRMA: _____

Aprobado: _____
Gerente General

# Procedimientos para el control de sub-contratistas no aprobados LAR 145

El certificado de conformidad de mantenimiento puede ser emitido por personal que posea una autorización de certificación de la OMA LAR 145 en las instalaciones del subcontratista.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 País de la Autoridad del bloque 2 | 2 Autoridad Nacional Miembro del Sistema<br>CERTIFICADO DE CONFORMIDAD DE MANTENIMIENTO<br>FORMULARIO LAR 001 | | | | 3 No Ref. Certificado | |
| 4 Organización aprobada por la autoridad del bloque 2 para emitir este formulario: | | | | | 5 Factura/ Contrato Orden de Trabajo | |
| 6 Elemento | 7 Descripción | 8 No de parte | 9 Elegibilidad | 10 Cantidad | 11 No. Serie / Lote | 12 Condición / Trabajo |
| 13 Observaciones | | | | | | |
| Parte de vida limitada serán normalmente acompañadas de su historial de mantenimiento incluyendo la vida usada | | | | | | |
| 14 ☐ Aeronavegabilidad ☐ Conformidad Solamente<br>Excepto como pueda especificarse en la casilla 13, se certifica que la(s) parte(s) arriba identificadas fue (fueron) fabricadas/inspeccionadas de acuerdo con la fecha de diseño aplicable y con las regulaciones de aeronavegabilidad del país indicado | | | 19 ☐ Conformidad de Mantenimiento LAR - 145 -140 ☐ Otra regulación especificada en la casilla 13<br>Excepto como pueda indicarse en la casilla 13, se certifica que el trabajo arriba especificado fue realizado de acuerdo con el LAR - 145 y que en lo que respecta al trabajo, la(s) parte(s) es (son) considerada(s) listas para ser libaradas al servicio | | | |
| 15 Firma | 16 Número de Referencia de la Aprobación | | 20 Firma | | 21 Número de Referencia de la Aprobación | |
| 17 Nombre | 18 Fecha (dd/mm/aa) | | 22 Nombre | | 23 Fecha (dd/mm/aa) | |

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Procedimientos para el control de sub-contratistas no aprobados LAR 145

- ✓ Deben registrarse las auditorias realizadas al subcontratista con la inclusión del plan de seguimiento a las acciones correctivas.
- ✓ Auditar la sección de control de subcontratos y realizar auditorias a los subcontratistas.
- ✓ La AAC del Estado de matricula podrá acceder al subcontratista.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Preguntas?

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Gracias por su atención!

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional