SRVSOP

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

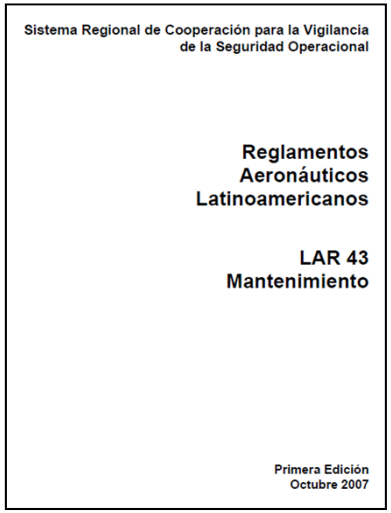
# CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE AERONAVEGABILIDAD

## Modulo 26 - LAR 43
## Apéndices

02/03/2012

Oficina Regional Sudamericana de la OACI

# Objetivo


Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos

LAR 43
Mantenimiento

Primera Edición
Octubre 2007

Proporcionar los fundamentos básicos sobre los Apéndices que contiene el LAR 43, Primera Edición.

# Apéndice 1 - Criterios para la clasificación de modificaciones y/o reparaciones mayores

- ✓ En este Apéndice figuran los criterios que se deben tener en cuenta para evaluar si una modificación o reparación es mayor o menor.
- ✓ La tabla desarrollada contiene preguntas de decisión de respuestas son Si o NO.
- ✓ Si la respuesta de cualquiera de estas preguntas es **SI**, <u>implica que se trata de una modificación o reparación mayor</u>.

<u>Ejemplo</u>

¿se realiza la modificación o reparación como método alterno de cumplimiento de una directriz de aeronavegabilidad o documento equivalente?

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Apéndice 2 - Alcance y detalles de ítems considerados en inspecciones de 100 hrs.

Este apéndice se aplica cuando los Manuales de Mantenimiento de la aeronave no han desarrollado esta prueba.

Cuando se realice una inspección de 100 hrs. requerida por el reglamento LAR 91 se debe cumplir con lo requerido en el Apéndice 2 del LAR 43.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Apéndice 2 - Alcance y detalles de ítems considerados en inspecciones de 100 hrs.

La inspección de 100 hrs considera, entre otras cosas:

- ✓ Desmontar o abrir todas las tapas de inspección, puertas de acceso, carenados y los capots de los motores; además de limpiar totalmente la aeronave y su/s motor/es.
- ✓ Inspecciones a componentes del fuselaje y del grupo del casco.
- ✓ Inspecciones a componentes (donde sea aplicable) de la cabina de pasajeros y puesto de pilotaje.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Apéndice 2 - Alcance y detalles de ítems considerados en inspecciones de 100 hrs.

- ✓ Verificaciones (donde sea aplicable) a los componentes del motor y carenados.
- ✓ Inspecciones (donde sea aplicable) a los componentes del grupo del tren de aterrizaje .
- ✓ Verificaciones (donde sea aplicable) a todos los componentes del ala y el conjunto de la sección central.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Apéndice 2 - Alcance y detalles de ítems considerados en inspecciones de 100 hrs.

- ✓ Verificaciones (donde sea aplicable) a todos los componentes y sistemas que hacen el conjunto completo de empenaje.
- ✓ Verificaciones (donde sea aplicable) a los componentes del grupo de hélices
- ✓ Inspecciones (donde sea aplicable) a los componentes del grupo de radio
- ✓ Inspecciones (si es aplicable) a cada conjunto misceláneo instalado que no está cubierto por esta lista, por instalación y operación inapropiada.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Apéndice 3 - Inspecciones y pruebas al sistema altimétrico

Este apéndice se aplica cuando los Manuales de Mantenimiento de la aeronave no han desarrollado esta prueba.

Cada persona que realice pruebas e inspecciones del sistema altimétrico requeridas por el reglamento LAR 91 debe cumplir con lo requerido en el Apéndice 3 para la realización de la misma

# Apéndice 4 - Inspecciones y pruebas de ATC Transponder

Este apéndice se aplica cuando los Manuales de Mantenimiento de la aeronave no han desarrollado esta prueba.

Cada persona que realice pruebas e inspecciones del ATC Transponder requeridas por el reglamento LAR 91 debe cumplir con lo requerido en el Apéndice 4 para la realización de la misma.

Las pruebas pueden ser realizados utilizando un banco de pruebas o un equipo portátil de prueba (Ramp Tester), y deben cumplir con los requerimientos establecidos en los párrafos a) a la j) del Apéndice 4.

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Apéndice 4 - Inspecciones y pruebas de ATC Transponder

- ✓ Si se utiliza un equipo portátil de prueba, con un acoplamiento adecuado al sistema de la antena de la aeronave, entonces se debe operar el equipo de prueba para los ATCRBS transponders, a un régimen nominal de 235 interrogaciones por segundo, para evitar una posible interferencia con el ATCRBS (Air Traffic Control Radar Beacon System – Sistema de Vigilancia Radar del Control de Tránsito Aéreo).

# Apéndice 4 - Inspecciones y pruebas de ATC Transponder

- ✓ Se debe operar el equipo de prueba a un régimen nominal de 50 interrogaciones “Mode S” por segundo para el modo “S”.
- ✓ Cuando se usa un equipo portátil de prueba, se permite una pérdida adicional de 3 dB para compensar los errores del acoplamiento de la antena durante la medición de la sensibilidad del receptor realizada de acuerdo con el párrafo c) 1).

# Preguntas?

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

# Gracias por su atención!

SRVSOP
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional