



Cuestión 4 del

Orden del Día: Marco de desempeño para la planificación e implantación de la navegación aérea a nivel regional: Revisión de los programas y proyectos.

4.4 Proyectos del Programa de Infraestructura de Comunicaciones Tierra-Tierra y Tierra-Aire

Proceso de implantación del AIDC en la FIR Asunción

(Nota presentada por Paraguay)

RESUMEN

Una de las claves del futuro sistema de gestión de tráfico aéreo consiste en el intercambio bidireccional de datos entre la aeronave y el sistema ATC, y entre los sistemas ATC.

Referencias:

- Informe de la reunión GREPECAS/15.
- DINAC R 4444 Doc. 4444 OACI Gestión de Tránsito Aéreo.
- Doc. 9694 OACI Manual de los Servicios de Tránsito Aéreo – Aplicaciones de enlace de datos.
- Guía para la implantación de la AIDC a través de la interconexión de Centros Automatizados Adyacentes.

1. Introducción

1.1 Las comunicaciones con las aeronaves tiende cada vez más al empleo de enlace de datos digitales, el intercambio automático de datos entre los sistemas ATC que apoyará la difusión oportuna de los datos de vuelo pertinentes, en particular en lo que se refiere a la coordinación y transferencia de vuelos entre dependencias ATS.

1.2 La aplicación AIDC permitirá intercambios de información entre las dependencias ATS en apoyo de las funciones críticas del ATC. Esto incluye la notificación de los vuelos que se acercan a los límites de una región de información de vuelo (FIR) de frontera, a la coordinación de las condiciones de cruce de frontera, y a la transferencia de control.

2. Antecedentes de la Implementación

2.1 Conforme a lo establecido en la Guía para la implantación de AIDC a través de la interconexión de centros automatizados adyacentes, la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), ha realizado los trabajos referentes a interconexión de centros automatizados de control de tránsito aéreo, teniendo en cuenta la Adquisición de los sistemas de Telecomunicaciones que incluye un nuevo Sistema ATM automatizado.

3. Análisis

3.1 De acuerdo con el Plan de Interconexión de la región CAR/SAM aprobado en la reunión del GREPECAS/15, se han realizados las coordinaciones entre las Administraciones de Argentina y Paraguay a fin de alcanzar la interconexión AIDC.

4. Seguimiento de las actividades

4.1 En el transcurso del primer trimestre se han realizado las coordinaciones y pruebas de intercambio de Mensajes AIDC en ambos sentidos (ABI, EST, CDN, ACP, RJC, TOC, AOC) con sus correspondientes LAM y LRM entre los Centro de Control de Asunción y Resistencia (Por medio del simulador de EZEIZA), en fecha 14 de abril del año en curso culminaron las pruebas con resultados altamente positivos.

5. Acción sugerida

5.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información presentada en esta nota informativa conforme al avance de los trabajos realizados.