



Organización de Aviación Civil Internacional

Grupo Regional CAR/SAM de Planificación y Ejecución (GREPECAS)

**Decimoséptima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución  
CAR/SAM (GREPECAS/17)**

(Cochabamba, Estado Plurinacional de Bolivia, del 21 al 25 de julio de 2014)

GREPECAS/17 - NI/03

12/06/14

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Marco de desempeño para la planificación e implantación de la navegación aérea a nivel regional: Revisión de los programas y proyectos**

**4.3 Proyectos del Programa de automatización y comprensión situacional ATM**

**PROYECTO SOBRE CRUCE DE LOS LÍMITES DE LAS FIR**

(Presentada por CANSO)

**RESUMEN**

CANSO creó un equipo inter-comités para mejorar la seguridad de vuelo y la eficiencia operacional mediante la armonización de procedimientos y la conciencia situacional relacionada con el cruce de los límites de las FIR.

**1. Introducción**

1.1 El proyecto sobre Cruce de los Límites de las FIR, tal como fuera discutido en el taller de CANSO realizado durante la Conferencia Mundial sobre Operaciones ATM 2014, comprende la identificación y mitigación de las anomalías y/o discrepancias que ocurren en forma sistemática y/o bilateral/multilateral, asociadas con el cruce de los límites de las FIR. Las inconsistencias planteadas durante el Taller sobre Cruce de los Límites de las FIR, realizado durante la Conferencia Mundial sobre Operaciones ATM 2014, fueron identificadas en detalle en las teleconferencias iniciales que sostuvo el equipo inter-comité en abril y mayo de 2014.

1.2 Estas cuestiones están siendo revisadas, clasificadas y validadas con el fin de determinar cuáles son los problemas que tienen un mayor impacto sobre la seguridad operacional y la eficiencia. Posteriormente, los problemas identificados serán clasificados de acuerdo a su orden de importancia y posibilidad de mitigación.

1.3 Este equipo inter-comité diseñará una estrategia integral de mitigación y/o un documento de mejores prácticas, que será el entregable a ser presentado en junio de 2015.

1.4 Debido al alcance mundial de este proyecto, es importante mencionar que el equipo tiene una amplia representación geográfica y técnica, con conocimientos expertos en áreas como ANSP en ruta, terminales, planificación de vuelo, industria, entre otras.

1.5 El cronograma del proyecto cubre aproximadamente 14 meses, y el producto final (que serán materiales o textos de orientación sobre “buenas prácticas”) será entregado durante la 19ª Reunión General Anual de CANSO (AGM) en junio de 2015.