



**Cuestión 5.2 del
Orden del Día:**

**Situación actual de las deficiencias en la navegación aérea en las Regiones
CAR/SAM**

Formulario de notificación de deficiencias en ATM/CNS en la Región CAR/SAM

(Presentada por IATA)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta una lista de deficiencias encontradas en la Región CAR/SAM por aerolíneas, utilizando el formulario de notificación de deficiencias en la navegación aérea, especificado en el Manual de Procedimientos del GREPECAS.	
Referencias:	
• Manual de Procedimientos del GREPECAS	
<i>Objetivos Estratégicos de la OACI:</i>	<i>A – Seguridad Operacional B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1. Introducción

1.1. El 30 de noviembre de 2001, el Consejo de la OACI aprobó la metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de las deficiencias en la navegación aérea, presentada en el Manual de Procedimientos del GREPECAS.

1.2. A fin de poder realizar una evaluación detallada de las deficiencias, se espera que los Estados y Organizaciones Internacionales apropiadas como IATA, suministren información para tomar las acciones pertinentes.

2. Acción sugerida

2.1. Se invita a la reunión a revisar el **Apéndice A** a esta nota de estudio, de acuerdo a los procedimientos y metodología establecidos en el Manual de Procedimientos del GREPECAS.

APÉNDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS EN ATM/CNS EN LA REGION CAR/SAM

Identificación		Deficiencias			Medidas correctivas			
Requisitos	Estado/ instalaciones	Descripción	Primera fecha notificada	Observaciones	Descripción	Órgano ejecutor	Fecha de terminación	Prioridad de la medida
Anexo 15, CAR/SAM ANP, Doc 8126	MMMX, MPTO	Falta de adherencia a la publicación AIRAC	14 Mayo 2014	Últimos eventos: en MMMX y MPTO se publicaron cartas de aproximación fuera del ciclo AIRAC (con menos de 1)				
Doc8126 Anexo 15	SCIE, TAPA, MMMX, MROC	Coordenadas con errores publicadas	14 Marzo 2014	Ejemplo: AIPs con diferencias en distancias declaradas y posiciones de umbrales (MROC)				
Doc4444, CAR/SAM ANP, GANP, CAR/SAM manual ATFM, Doc9426, Doc9971, Doc9883	SAEF, SACF, SAMF, SAEZ, SUEO	Separación ineficiente y aplicación de medidas ATFM inusuales: a. 6 min separación en el tramo de aproximación final. b. Expedición de NOTAMs con restricciones de flujo publicados mensual o diariamente en algunos casos sin una razón clara	23 Oct 2012	a. SAEZ – estando dentro de cobertura radar. b. Algunas de las restricciones fueron: 1 ACFT cada 10 o 15 minutos independientemente el FL o punto de entrada a la FIR.				

		existente.						
CAR/SAM ANP, Anexo 4, Doc8126	SAEZ, SUMU, BRAZIL, MROC.	Cartas de obstáculos publicadas desactualizadas	19 Mayo 2014					
Doc 4444, Anexo 1, Anexo 10 Vol.II, Doc 9432	SVMI, SKBO, SPIM, MMMX, SAEZ, MGGT, SCEL,	– falta del uso de fraseología estándar OACI	21 Junio 2013					
Doc4444, Doc9883, Doc9971	Estados CAR/SAM excepto Brasil, Cuba y Perú.	Errores de planes de vuelo		IATA presentó una propuesta para aplicar la delegación de la transmisión del FPL y mensajes relacionados de acuerdo al Doc.4444, hasta un tiempo determinado, previo al remolque. Este procedimiento es realizado en EEUU, Europa, Australia, etc. En la región CAR/SAM, Perú, Brasil y Cuba ya tienen publicado estos procedimientos.				
Doc 4444	STI – MDST LIR – MRLB GYE – SEGU UIO – SEQM SAP – MHLM TGU – MHTG AUA – TNCA PUJ – MDPC SDQ – MDSD	Expedición de autorizaciones de ruta durante el rodaje.						