



Organización de Aviación Civil Internacional

Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

Decimoséptima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/17)

(Cochabamba, Estado Plurinacional de Bolivia, del 21 al 25 de julio de 2014)

GREPECAS/17 – NE/31

20/06/14

Cuestión 3 del Orden del Día:

Actividades de navegación aérea a nivel global, intra-regional e inter-regional

3.2 Actividades de navegación aérea a nivel intra-regional

Implementación de los Módulos del Bloque 0 de las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) en Estados Unidos

(Presentada por Estados Unidos)

RESUMEN

Esta nota presenta información acerca del estado de implementación de las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) de la OACI en Estados Unidos, en apoyo del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).

1. Introducción

1.1. El Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y el concepto y los documentos relacionados con las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) fueron desarrollados con el fin de brindar el marco y la orientación estratégica para un sistema aeronáutico mundial armonizado. Con el respaldo y la aprobación de la 12ª Conferencia de Navegación Aérea y del 38º Período de Sesiones, el GANP y el ASBU brindan una orientación estratégica y definen mejoras operacionales mensurables para los próximos 15 años, e incluyen principios clave de la política de aviación civil para ayudar a las Regiones, subregiones y Estados de la OACI con la elaboración e implementación de sus planes de navegación aérea.

2. Información sobre el estado de implementación del ASBU Bloque 0 en Estados Unidos

2.1. Ahora que ya se cuenta con el GANP y el ASBU, Estados Unidos y otros Estados miembros están dando los pasos necesarios para la implementación. El objetivo de esta nota de estudio es informar acerca del estado de implementación del ASBU en Estados Unidos en apoyo del GANP. A la fecha, Estados Unidos ha implementado todos los módulos del Bloque 0. En base a las necesidades y requisitos de nuestro Sistema Nacional del Espacio Aéreo (*National Airspace System - NAS*), la Administración Federal de Aviación (*Federal Aviation Administration - FAA*) ha implementado algunos módulos y capacidades a nivel de todo el NAS, y algunos módulos y capacidades han sido implementados en emplazamientos seleccionados.

2.2. Las tablas enumeran los módulos del ASBU Bloque 0 y sus elementos a ser implementados. La FAA ha identificado 47 elementos para 18 módulos del Bloque 0. En las tablas correspondientes a cada PIA, la primera columna muestra las siglas de los módulos. La segunda columna describe los elementos, y la última columna presenta el estado de implementación. El estado de implementación que figura como “Implementado” puede significar “Implementado y no se proyecta realizar trabajo adicional” o “Implementado y en progreso” o “Implementado y puede mejorar en el futuro”.

La **Tabla 1** describe el estado de implementación de la PIA 1 – Operaciones aeroportuarias. La PIA 1 consta de 5 módulos y 15 elementos.

PIA 1: Operaciones aeroportuarias		
Módulo B0	Elementos	Estado de implementación
WAKE	1: 6 categorías de separación en estela turbulenta	Implementado
	2: Aumento de la capacidad operacional de llegada del aeródromo	Implementado
	3: Aumento de la capacidad operacional de salida del aeródromo	Implementado
APTA	1: APV con Baro VNAV	Implementado
	2: APV con SBAS(WAAS)	Implementado
	3: APV con GBAS	Implementado
SURF	1: Aeródromos internacionales con al menos un sistema cooperativo de vigilancia, como, por ejemplo, radar de movimiento en la superficie, radar secundario de vigilancia Modo S, ADS-B, y multilateralización	Implementado
	2: Aeródromos internacionales con sistemas de respondedor cooperativo en vehículos	Implementado
	3: Alertas	Implementado
ACDM	1: Aeródromos internacionales con CDM a nivel del aeropuerto	Implementado
	2: Aeródromos internacionales certificados	Implementado
	3: Aeródromos internacionales con equipos de salvamento y extinción de incendios, según el Anexo 14	Implementado
RSEQ	1: AMAN y medición basada en el tiempo	Implementado
	2: Gestión de salidas	Implementado
	3: <i>Point merge</i>	N/A

La **Tabla 2** describe el estado de implementación de la PIA 2 – Sistemas y datos interoperables a nivel global. La PIA 2 consta de 3 módulos y 14 elementos.

PIA 2: Sistemas y datos interoperables a nivel global		
Módulo B0	Elementos	Estado de implementación
FICE	1: Dependencias ATS con AIDC	Implementado
	2: Implementación de AMHS/IPS	Implementado
DATM	1: Implementación de AIXM	Implementado
	2: Implementación de eAIP	Iniciado, en marcha
	3: Implementación del NOTAM digital	Implementado
	4: Implementación de WGS-84	Planificación
	5: Implementación de eTOD	Iniciado, en marcha
	6: Implementación de QMS para AIM	Implementado
AMET	1: WAFS	Implementado
	2: IAVW	Implementado
	3: Vigilancia de ciclones tropicales	Implementado
	4: Avisos de aeródromo	Implementado
	5: Avisos y alertas de cizalladura del viento	Implementado
	6: SIGMET y otra información meteorológica operacional (OPMET)	Implementado

La **Tabla 3** describe el estado de implementación de la PIA 3 – Capacidad óptima y vuelos flexibles. La PIA 3 consta de 7 módulos y 13 elementos.

PIA 3: Capacidad óptima y vuelos flexibles		
Módulo B0	Elementos	Estado de implementación
FRTO	1: Planificación del espacio aéreo	Implementado
	2: Uso flexible del espacio aéreo (FUA) Se cuenta con espacios aéreos segregados en base al tiempo para operaciones civiles en el Estado	Implementado
	3: Encaminamiento flexible	Implementado
NOPS	1: Dependencias ATS que utilizan servicios ATFM	Implementado
ASUR	1: Aeródromos internacionales con ADS-B implementado	Implementado
	2: Sistema de multilateralización implementado	Implementado
ASEP	1: ATSA-AIRB	Implementado
	2: ATSA-VSA	Implementado
OPFL	1: Aeronaves con ITP	Implementado
ACAS	1: Aeronaves con lógica ACAS V7.1	Implementado
SNET	1: Implementación de alertas a corto plazo en caso de conflicto (STCA)	Implementado
	2: Advertencia de proximidad de área (APW)/ Advertencia de altitud mínima de seguridad (MSAW)	Implementado
	3: Alertas a mediano plazo en caso de conflicto (MTCA)	Implementado

La **Tabla 4** describe el estado de implementación de la PIA 4 – Trayectoria de vuelo eficiente. La PIA 4 consta de 3 módulos y 5 elementos.

PIA 4: Trayectoria de vuelo eficiente		
Módulo B0	Elementos/Indicador	Estado de implementación
CDO	1: Aeródromos internacionales con CDO implementado	Implementado
	2: Aeródromos internacionales/TMA con STAR PBN implementado	Implementado
TBO	1: Cantidad de procedimientos ADS-C/CPDLC disponibles en áreas oceánicas y remotas	Implementado
CCO	1: Aeródromos internacionales con CCO implementado	Implementado
	2: Aeródromos internacionales con SID PBN implementado	Implementado

3. **Conclusión**

3.1 A fin de coordinar la modernización del sistema mundial de navegación aérea, es importante contar con un plan armonizado a sea aplicado por los reguladores aeronáuticos, los explotadores y la industria. La planificación, el desarrollo, la instrucción y la implementación de un sistema mundial armonizado estarán supeditados a un marco que incluya planes escalables y que brinde beneficios operacionales, económicos y de seguridad operacional.

4. **Acción sugerida**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota del contenido de esta nota de estudio; y
- b) apoyar los esfuerzos por fomentar la implementación regional del ASBU.