



Organización de Aviación Civil Internacional

Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

**Decimoséptima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución
CAR/SAM (GREPECAS/17)**

(Cochabamba, Estado Plurinacional de Bolivia, del 21 al 25 de julio de 2014)

GREPECAS/17 - NE/30

01/07/14

Cuestión 5 del

Orden del Día: Deficiencias de la navegación aérea en las Regiones CAR/SAM

5.2 Situación actual de las deficiencias de navegación aérea en las Regiones CAR/SAM

Situación actual de las deficiencias de la navegación aérea en Paraguay

(Nota presentada por Paraguay)

RESUMEN

En esta nota se presentan las informaciones actualizadas sobre las acciones realizadas para la solución de las deficiencias que figuran en la Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea del GREPECAS (GANDD).

Referencias:

- GREPECAS/16 (Conclusiones 16/42, 16/43 y 16/44)
- Conclusión 1/1 de la Reunión CRPP/1.

1. Introducción

1.1 En la 16ª Reunión del GREPECAS llevada a cabo en la ciudad de Punta Cana, República Dominicana del 28 de marzo al 1 de abril de 2011, la Reunión tomó nota sobre los resultados de la Décima Reunión de la Junta de Seguridad de la Aviación del GREPECAS (ASB/10) y se tomó nota sobre los comentarios del ASB/10 con respecto a las carencias de la existente metodología en ese momento.

1.2 Con respecto a las deficiencias con prioridad “U” que han permanecido sin solución por muchos años, la ASB consideró necesario recordar a los Estados/Territorios que soliciten la asistencia de la OACI a través de las Oficinas Regionales. En tal sentido, GREPECAS/16 adoptó la Conclusión 16/42 “Resolución de las Deficiencias en la Navegación Aérea”.

1.3 El GREPECAS/16 también propuso una metodología revisada para la identificación, evaluación y notificación de las deficiencias de la navegación aérea, considerando a las deficiencias como peligros a la seguridad operacional y la aplicación de un proceso de análisis del peligro y riesgos (HIRA).

1.4 Teniendo en cuenta varias consideraciones el GREPECAS/16 adoptó la Conclusión 16/43 “Metodología revisada para la identificación evaluación y notificación de las deficiencias de la navegación aérea”.

1.5 En cuanto a la necesidad de actualizar las deficiencias existentes contenidas en la GANDD el GREPECAS/16 también adoptó la conclusión 16/44 “Revisión de las deficiencias de navegación aérea”.

2. Acciones realizadas para la solución de las deficiencias

2.1 Deficiencias AGA con prioridad “U”

2.1.1 En la base de datos de las deficiencias de navegación aérea del GREPECAS (GANDD) relacionadas a la Administración Aeronáutica Paraguaya figuran 14 que corresponden al área AGA; además de otras áreas que también ya fueron corregidas en su mayoría.

2.1.2 Las lista de deficiencias AGA se distribuyen en las siguientes prioridades:

- Prioridad “U”: 1 deficiencia.
- Prioridad “A”: 7 deficiencias
- Prioridad “B”: 6 deficiencias

2.2 En relación a la deficiencia AGA de prioridad “U”, correspondiente a Paraguay, la Administración ha realizado las correspondientes acciones correctivas para la solución de la deficiencia.

ID Deficiencia	Prioridad	Fecha de Terminación	Observaciones
AGA-24-S	U	CONCLUIDO 2013	Plan de acción correctiva aplicado 100%

2.3 En cuanto a las deficiencias AGA de prioridad “A” y “B”, se ha realizado la pertinente revisión y análisis para la aplicación de las acciones correctivas quedando actualmente concluídas algunas de ellas y quedando pendiente otras en menor cantidad, las cuales están contenidas en las Tablas No.1 y No. 2, respectivamente.

TABLA No. 1

DEFICIENCIAS AGA – PRIORIDAD “A”			
ID Deficiencia	Prioridad	Fecha de Terminación	Observaciones
AGA-60-S	A	CONCLUIDO 2013	Plan de acción correctivo aplicado 100%
AGA-269-S	A	CONCLUIDO DIC 2009	Plan de acción correctivo aplicado 100%
AGA-270-S	A	CONCLUIDO MARZO 2013	Plan de acción correctivo aplicado 100%
AGA-271-S	A	CONCLUIDO JUNIO 2013	Las documentaciones básicas normativas fueron elaboradas y aprobadas. Proceso de certificación del aeropuerto de Asunción en Fase IV
AGA-273-S	A	CONCLUIDO DIC 2008	Se aprobó procedimiento para remoción y traslado de aeronaves inutilizadas o inmovilizadas hasta 10tn. Carta de Ayuda Mutua con el Comando de Ingeniería.
AGA-274-S	A	CONCLUIDO ENERO 2009	Plan de acción correctivo aplicado 100%
AGA-275-S	A	CONCLUIDO FEBRERO 2010	Las bases rígidas fueron eliminadas con la instalación del nuevo sistema ILS.

TABLA No. 2

DEFICIENCIAS AGA – PRIORIDAD “A”			
ID Deficiencia	Prioridad	Fecha de Terminación	Observaciones
AGA-61-S	B	CONCLUIDO 2013	Fueron realizadas: <ul style="list-style-type: none"> • Medición de rugosidad de RWY y TWY • Relevamiento planialtimétrico para adecuación a normas OACI de las pendientes transversales para despeje rápido de aguas.
AGA-62-S	B	JUNIO 2015	
AGA-63-S	B	JUNIO 2015	
AGA-65-S	B	CONCLUIDO 2007	Plan de acción correctivo ejecutado 100% . Concluido año 2007.
AGA-66-S	B	CONCLUIDO OCTUBRE 2012	Se ha modificado la TWR y se cuenta con visualización de 360°.
AGA-272-S	B	CONCLUIDO OCTUBRE 2012	Clave de Referencia: 4D Aeronave crítica Airbus A320/321

2.3 Deficiencias AIS, CNS y MET

2.3.1 En la base de datos de deficiencias de navegación aérea del GREPECAS (GANDD) figuran 8 deficiencias que se distribuyen de la siguiente forma:

- AIS : 2 deficiencias con prioridad “A”
- CNS: 2 deficiencias con prioridad “A”
- MET: 3 deficiencias con prioridad “A” y 1 con prioridad “B”

2.3.2 **Deficiencias AIS:** de las 13 deficiencias que se tenían en el año 2011, fueron corregidas 11 en total hasta hoy día. Quedando pendiente una deficiencia con prioridad “A” cuyos datos actualizados se detalla en la siguiente Tabla.

ID Deficiencia	Prioridad	Fecha de Terminación	Observaciones
AIS-38-S	A	ABRIL 2015	Plan de acción correctivo aplicado 90%
AIS-227-S	A	OCTUBRE 2009	El sistema AMHS y DBAIS (Banco de Datos NOTAM) fue implementado en octubre de 2009

2.3.3 **Deficiencias CNS:** en esta área existen dos deficiencias registradas en el GANDD las cuales son de prioridad “A”. Las deficiencias fueron revisadas y actualizadas las acciones correctivas, corrigiéndose una deficiencia. La información actualizada es la siguiente.

ID Deficiencia	Prioridad	Fecha de Terminación	Observaciones
CNS-15-S	A	CONCLUIDO 2009	Plan de acción correctivo aplicado 100%.
CNS-21-S	A	2015	

2.3.4 **Deficiencias MET:** las deficiencias en ésta área son 4 en total, 3 de prioridad “A” y una de prioridad “B”. Fueron superadas tres deficiencias.

ID Deficiencia	Prioridad	Fecha de Terminación	Observaciones
MET-45-S	A	Diciembre 2014	Se tiene prevista la puesta en funcionamiento RVR de Asunción y Ciudad del Este
MET-90-S	A	CONCLUIDO Marzo 2012	Plan de acción correctivo aplicado 100%.
MET-91-S	A	CONCLUIDO Marzo 2012	Plan de acción correctivo aplicado 100%.
MET-92-S	B	CONCLUIDO Octubre 2006	Plan de acción correctivo aplicado 100%.

3. Conclusión

3.1 La administración de aviación civil de Paraguay ha realizado el esfuerzo técnico y económico para solución de la Deficiencia con prioridad “U” que se menciona principalmente en la Tabla del numeral 2.2 de esta nota.

3.2 También se han realizado las acciones correctivas de las deficiencias con prioridad “A” y “B”, cumpliéndose el 100% del plan de acción de 15 deficiencias correspondientes a todas las áreas.

3.3 En relación a las deficiencias que aún están pendientes de solución, se están tomando todas las provisiones económicas, técnicas y del factor humano para lograr superar las mismas.

4. Acción por el GREPECAS

4.1 Se invita a la reunión a tomar nota de las informaciones actualizadas sobre las deficiencias contenidas en este documento con el propósito de considerarlo para la actualización de la base de datos GANDD.