



ORGANIZACIÓN DE LA REUNIÓN

(Preparada por la Secretaría)

Esta nota de estudio presenta una propuesta del orden del día, organización y horario de trabajo de la Decimoséptima Reunión del GREPECAS, para consideración y aprobación de la reunión.

1. ASUNTOS RELACIONADOS CON LA ORGANIZACIÓN

1.1 Adopción de la Agenda Provisional

1.1.1 El orden del día propuesto, junto con sus notas aclaratorias se presenta en el **Apéndice A** de esta nota de estudio para la consideración y aprobación del Grupo.

1.2 Adopción de la modalidad y horario de trabajo

1.2.1 Teniendo en cuenta los aspectos administrativos y el apoyo logístico, se sugiere a la reunión realizar su trabajo en sesiones plenarias y adoptar la modalidad y horario de trabajo que se indican en el **Apéndice B**.

2. Acciones sugeridas

2.1 Se invita a la reunión a revisar y aprobar el Orden del Día con sus notas aclaratorias presentados en el **Apéndice A**, así como la modalidad y el horario de trabajo propuestos en el **Apéndice B**.

APENDICE A

BORRADOR DE ORDEN DEL DÍA PARA EL GREPECAS/16

(Preparada por la Secretaría)

- Cuestión 1 del Orden del Día:** **Seguimiento del resultado de la Reunión GREPECAS/16 y de las Reuniones CRPP/1 y CRPP/2**
- Cuestión 2 del Orden del Día:** **Revisión de las actividades de coordinación entre GREPECAS y RASG-PA**
- 2.1 Actividades regionales del RASG-PA; y
 - 2.2 Actividades de coordinación entre GREPECAS y RASG-PA
- Cuestión 3 del Orden del Día:** **Actividades de navegación aérea a nivel global, intra regional e interregional**
- 3.1 Actividades de navegación aérea a nivel global;
 - 3.2 Actividades de navegación aérea intra regional; y
 - 3.3 Actividades de navegación aérea inter regional.
- Cuestión 4 del Orden del Día:** **Marco de desempeño para la planificación e implantación de la navegación aérea a nivel regional: Revisión de los programas y proyectos**
- 4.1 Proyectos del Programa PBN;
 - 4.2 Proyectos del Programa ATFM;
 - 4.3 Proyectos del Programa de Automatización y Comprensión situacional ATM;
 - 4.4 Proyectos del Programa de Infraestructura de Comunicaciones Tierra-Tierra y Tierra-Aire;
 - 4.5 Proyecto del programa AGA;
 - 4.6 Proyectos del programa AIM; y
 - 4.7 Proyectos del Programa de Meteorología (MET) Aeronáutica.
- Cuestión 5 del Orden del Día:** **Deficiencias de la navegación aérea en las Regiones CAR/SAM**
- 5.1 Seguimiento sobre la aplicación de la nueva metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de las deficiencias en la navegación aérea; y
 - 5.2 Situación actual de las deficiencias en la navegación aérea en las Regiones CAR/SAM.
- Cuestión 6 del Orden del Día:** **Cuestiones relativas a la Organización del GREPECAS**
- Cuestión 7 del Orden del Día:** **Otros asuntos**

**NOTAS EXPLICATIVAS DEL BORRADOR ORDEN DEL DIA DE LA REUNION
GREPECAS/17**

Cuestión 1 del

Orden del Día: Seguimiento del resultado de la Reunión GREPECAS y de las Reuniones CRPP

En esta cuestión del orden del día la Reunión la Reunión examinará los resultados de las Reuniones del GREPECAS 16 (Punta Cana Republica Dominicana del 28 de marzo al 1 de abril de 2011 y de las Reuniones de coordinación de programas y proyectos CRPP/1 (Ciudad de México, México (25 al 27 de abril de 2012) y CRPP/2 (Lima, Perú 16 al 18 de julio de 2013) y el estado de las conclusiones y decisiones formuladas en dichas reuniones. En el análisis se hará un examen de las acciones de la Comisión de Navegación Aérea de la OACI (ANC) en relación al informe del GREPECAS/16 y del estado de implantación de las Conclusiones y Decisiones formuladas en la misma, las cuales fueron revisadas en la CRPP/1.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Revisión de las actividades de coordinación entre GREPECAS y RAS-PA

- 2.1 Actividades regionales del RASG-PA; y**
- 2.2 Actividades de coordinación entre GREPECAS y RASG-PA.**

Bajo esta cuestión del orden del día la reunión, la Reunión tomará nota de las actividades del RASPA-PA realizadas desde la Reunión GREPECAS/16 y analizará las actividades requeridas para mitigar la seguridad operacional en los sistemas de navegación aérea y se analizarán las actividades de coordinación entre GREPECAS y RASG-PA con el fin de evitar la duplicación de recursos.

Cuestión 3 del

Orden del Día: Actividades de navegación aérea a nivel global, intra regional e inter regional

- 3.1 Actividades de navegación aérea a nivel global;**
- 3.2 Actividades de navegación aérea intra regional; y**
- 3.3 Actividades de navegación aérea inter regional.**

La Reunión analizará los resultados del Trigésimo Octavo período de sesiones de la Asamblea de la OACI sobre aspectos de navegación aérea, los avances en el desarrollo del nuevo plan electrónico de navegación aérea (e-ANP) y el seguimiento al desarrollo de los cuadros regionales de performance y del informe anual del plan mundial de navegación aérea. Asimismo, la Reunión revisará los planes regionales de navegación aérea basados en la performance alineados con la mejora por bloque del sistema de aviación (ASBU) en la Región CAR y SAM para su aprobación. También tomará nota de las actividades resaltantes de navegación aérea en los Estados, territorios y Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM. Finalmente, se hará un seguimiento en la implantación de actividades inter regionales entre la Regiones CAR y SAM así como entre las Regiones CAR y SAM con otras Regiones de la OACI en aspectos de navegación aérea.

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Marco de desempeño para la planificación e implantación de la navegación aérea a nivel regional: Revisión de los programas y proyectos

- 4.1 Proyectos del Programa PBN;**
- 4.2 Proyectos del Programa ATFM;**
- 4.3 Proyectos del Programa de Automatización y Comprensión situacional ATM;**
- 4.4 Proyectos del Programa de Infraestructura de Comunicaciones Tierra-Tierra y Tierra-Aire;**
- 4.5 Proyecto del programa AGA;**
- 4.6 Proyectos del programa AIM; y**
- 4.7 Proyectos del Programa de Meteorología (MET) Aeronáutica.**

Los coordinadores de programas de las Regiones CAR y SAM del área PBN, ATFM, Automatización y Comprensión situacional ATM, Infraestructura de comunicaciones tierra-tierra y tierra-aire, AGA, AIM y MET presentarán el avance en la ejecución de los respectivos proyectos en base a las métricas y metas establecidas al respecto, la alineación de las actividades de los proyectos con los módulos del bloque 0 Mejoras por Bloque del Sistema de Aviación (ASBU), aprobados durante la Duodécima Conferencia de Navegación Aérea, y los planes previstos para la culminación de las actividades pendientes.

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Deficiencias de la navegación aérea en las Regiones CAR/SAM

- 5.1 Seguimiento sobre la aplicación de la nueva metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de las deficiencias en la navegación aérea; y**
- 5.2 Situación actual de las deficiencias en la navegación aérea en las Regiones CAR/SAM**

La Reunión analizará las mejoras realizadas en la metodología revisada para el procesamiento de deficiencias de prioridad "U", que involucra la aplicación de la Identificación de Peligros y Evaluación de Riesgos (HIRA) y la gestión de la GANDD considerada en la Reunión CRPP/2 a través de la Conclusión 2/1 Mejoras a la Metodología Revisada de Deficiencias de la Navegación Aérea y a la Base de Datos de Deficiencias de la Navegación Aérea del GREPECAS (GANDD). Asimismo, examinará la situación actual de las deficiencias de navegación aérea en la Regiones CAR y SAM.

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Cuestiones relativas a la Organización del GREPECAS

La Reunión bajo esta cuestión del orden día revisará los términos de referencia y programa de trabajo del GREPECAS.

**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

Otros asuntos

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión analizará cualquier otro asunto que no pudiera ser abordado dentro de las cuestiones precedentes del orden del día.

SESIONES SUGERIDAS

Hora	Lunes 21	Hora	Martes 22	Hora	Miércoles 23	Hora	Jueves 24	Hora	Viernes 125
08:30 09:00 09:45	Registro de Participantes Apertura de la Reunión Adopción de la Agenda Provisional, de la modalidad y horario de trabajo	09:00 11:00	Cuestión 3: Actividades de navegación aérea a nivel global, intra regional e interregional 3.1 Actividades de navegación aérea a nivel global;	09:00 11:00	Cont. Cuestión 4: Marco de desempeño para la planificación e implantación de la navegación aérea a nivel regional: Revisión de los programas y proyectos 4.2 Proyectos del Programa ATFM; 4.3 Proyectos del Programa de Automatización y Comprensión situacional ATM;	09:00 11:00	Cuestión 5: Deficiencias de la navegación aérea en las Regiones CAR/SAM 5.1 Seguimiento sobre la aplicación de la nueva metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de las deficiencias en la navegación aérea; y 5.2 Situación actual de las deficiencias en la navegación aérea en las Regiones CAR/SAM.	10:00	Distribución del Informe Preliminar
10:00 10:30	<i>Pausa para café</i>	11:00 11:30	<i>Pausa para café</i>	11:00 11:30	<i>Pausa para café</i>	11:00 11:30	<i>Pausa para café</i>	10:30 10:45	<i>Pausa para café</i>
10:30 12:45	Cuestión 1: Seguimiento del resultado de la Reunión GREPECAS/16 y de las Reuniones CRPP/1 y CRPP/2	11:30 13:00	Cont. Cuestión 3: Actividades de navegación aérea a nivel global, intra regional e interregional 3.2 Actividades de navegación aérea intra regional; y 3.3 Actividades de navegación aérea inter regional.	11:30 13:00	Cont. Cuestión 4: Marco de desempeño para la planificación e implantación de la navegación aérea a nivel regional: Revisión de los programas y proyectos 4.4 Proyectos del Programa de Infraestructura de Comunicaciones Tierra-Tierra y Tierra-Aire; 4.5 Proyecto del programa AGA; 4.6 Proyectos del programa AIM; y	11:30 13:00	Cuestión 6: Cuestiones relativas a la Organización del GREPECAS	10:45 12:30	Revisión y aprobación del Informe Preliminar

12:45 13:15	<i>Pausa para café</i>	13:00 13:30	<i>Pausa para café</i>	13:00 13:30	<i>Pausa para café</i>	13:00 13:30	<i>Pausa para café</i>	12:30 13:00	<i>Pausa para café</i>
13:15 14:30	Cuestión 2: Revisión de las actividades de coordinación entre GREPECAS y RASG-PA 2.1 Actividades regionales del RASG-PA; y 2.2 Actividades de coordinación entre GREPECAS y RASG-PA	13:30 14:45	Cuestión 4: Marco de desempeño para la planificación e implantación de la navegación aérea a nivel regional: Revisión de los programas y proyectos 4.1 Proyectos del Programa PBN;	13:30 14:45	Continuación Cuestión 4: Marco de desempeño para la planificación e implantación de la navegación aérea a nivel regional: Revisión de los programas y proyectos 4.7 Proyectos del Programa de Meteorología (MET) Aeronáutica	13:30 14:45	Cuestión 7: Otros asuntos	13:00 13:30	Clausura