



Cuestión 5 del Orden del Día: Otros Asuntos

ESTADO DE IMPLANTACIÓN DE LOS SMS EN EL AMBIENTE DE AERÓDROMOS EN LA AERONÁUTICA CIVIL DE CUBA

(Presentada por Cuba)

RESUMEN	
Esta Nota de Estudio presenta una actualización sobre el estado de implantación de los SMS en el ambiente de Aeródromos en la Aeronáutica Civil de Cuba.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Regulación Aeronáutica Cubana RAC 14. Aeródromos y helipuertos. Octubre/2007.• Manual de Certificación de Aeródromos. Mayo/2003	
Objetivos Estratégicos	<i>A /Aumentar la Seguridad operacional Global de la Aviación Civil.</i>

1. Introducción

1.1 El SMS (Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional) en el ambiente de aeródromos, responde a las exigencias establecidas en el Programa de Seguridad Operacional del Estado Cubano en correspondencia con las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas No.14 (RAC-14), puestas en vigor en Octubre de 2007 que establecen implantar un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) para un aeródromo certificado por el Estado.

2. Discusión

2.1 El Programa de implementación del SMS en Cuba se estableció a través de un cronograma que comprendió 4 fases enmarcadas en un período de tiempo de Enero de 2009 hasta Diciembre de 2010 las cuales se explican a continuación:

2.1.1 La fase No.1. Comprendió la propuesta inicial de cómo fueron logrados los requisitos del SMS e integrados en las actividades de la empresa operadora de servicios aeroportuarios y a su vez propuso un cuadro de responsabilidades.

2.1.2 La fase No.2. Consideró los procesos reactivos, de investigación y análisis, identificación del peligro y gestión del riesgo.

2.1.3 La fase No 3. Estableció los procesos proactivos y predictivos; investigación y análisis; identificación del peligro y gestión del riesgo.

2.1.3.1 Método proactivo: Es el que busca activamente identificar los riesgos potenciales a través del análisis de las actividades de la organización.

2.1.3.2 Método Predictivo: Es el que documenta el desempeño del personal y lo que realmente ocurre en las operaciones diarias.

2.1.4 Fase No.4. Implementó el aseguramiento a la seguridad, a través de sus:

- Niveles aceptables de seguridad.
- Indicadores y metas de seguridad.
- Mejora continua del SMS.

2.2 Como resultado del proceso de implantación en cada uno de los aeródromos se han identificado peligros y amenazas derivadas del proceso de certificación iniciado en nuestros aeródromos en Octubre de 2001 y basado en el, se toman las medidas o acciones con el objetivo de mitigar o eliminar los riesgos; además permite adoptar una mejor planificación de los recursos en función de las actividades de mayor prioridad en el mantenimiento de nuestros aeródromos a través de sus planes.

2.3 Entre las acciones más frecuentes derivadas de la identificación de los peligros y sus consecuencias se encuentran:

- Sellado de grietas y juntas en las pistas, calles de rodaje y plataformas.
- Suministro y riego de emulsión asfáltica para sello.
- Fresado de hormigón hidráulico asfáltico para el restablecimiento y nivelación de superficies.
- Renovación de estructuras de pavimentos en casos extremos.
- Restablecimiento de los medios de chapea de las franjas de seguridad del campo de vuelo.
- Destinación de los recursos para la compra de los medios para recoger la hierba.
- Inspecciones a las pistas y calles de rodaje.
- Compra y colocación de señales verticales que faltan en los aeródromos.
- Completamiento del área de márgenes según la Norma y/o construcción de las mismas.

3. Conclusiones

3.1 A modo de conclusión consideramos algunos aspectos a tener en cuenta en el mejoramiento continuo del proceso en su aplicación, entre los que destacamos:

- Trabajar de forma sistemática en las actividades de capacitación del personal de la especialidad de aeródromos para elevar sus conocimientos y cultura técnica general.
- Retroalimentar de forma continua la identificación activa de los peligros y su gestión de riesgos.
- Precisar metas e indicadores de la seguridad en las diferentes dependencias afines.
- Elevar aún más la participación de todos los funcionarios a todos los niveles de la aviación en la actividad de aeródromos dada la importancia y vitalidad del SMS como condición para certificar un aeródromo en función de garantizar una operación segura en el sistema de la aviación del país.