



Organización de Aviación Civil Internacional

Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

Octava Reunión del Subgrupo de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA/AOP/SG/08)

(Ciudad de México, julio de 2011)

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Transformación del Subgrupo AGA/AOP, sus Grupos de Tarea, Términos de Referencia y Programa de Trabajo al Programa de Aeródromo, Pista y Proyectos

4.1 Metodología de proyectos basados en el enfoque de la performance para la ejecución del programa de trabajo de AGA

PROPUESTA DE PROYECTOS CAR/SAM PARA LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE AGA

(Nota presentada por la Secretaría)

Resumen	
<p>Se presenta a la Reunión una propuesta de un conjunto de proyectos con tareas específicas a desarrollar para la ejecución del programa de trabajo de AGA, como parte de las actividades a futuro del Subgrupo AGA/AOP.</p> <p>Los proyectos requerirán la nominación de especialistas AGA para la coordinación y ejecución de las tareas asociadas con dichos proyectos.</p>	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none"> • Informe de la Séptima Reunión del Subgrupo AGA/AOP (Buenos Aires, Argentina 9 al 13 de noviembre de 2009). • Informe de la Decimosexta Reunión del GREPECAS (Punta Cana, República Dominicana, 28 de marzo al 01 de abril de 2011). 	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i>

1. Introducción

1.1 Teniendo en cuenta el estado de implantación de las tareas descritas en el Programa de Trabajo del Subgrupo AGA/AOP que fueron acordadas en la última Reunión (Buenos Aires, 2009), así como las deficiencias vigentes y las nuevas actividades en el aérea AGA, se propone a consideración de la Reunión, varios proyectos para las regiones CAR/SAM con tareas específicas a desarrollar como parte de las actividades a futuro del Subgrupo.

1.2 El nuevo mecanismo de GREPECAS proporciona nuevos lineamientos relativos a procedimientos que permite atender entre otros Órganos Auxiliares, los términos de referencia (TOR) del Subgrupo AGA/AOP.

2. **Análisis**

2.1 Considerando lo indicado en la sección anterior, se presenta en el **Apéndice** a esta nota de estudio la propuesta de tareas específicas para cada uno de los proyectos del Subgrupo AGA/AOP para que sean desarrollados y se dé continuidad a las tareas descritas en el programa de trabajo.

2.2 La propuesta de estos proyectos ha sido analizada como resultado de la revisión de las tareas contempladas en los objetivos de performance dentro del Plan Regional de Implementación de Navegación Aérea basada en la Performance para las Regiones CAR/SAM.

2.3 Se propone a la Reunión revisar los proyectos de trabajo propuestos y su correspondencia con los objetivos de performance del Plan Regional de Implementación de Navegación Aérea basada en la Performance para las Regiones CAR/SAM; proponer los recursos humanos necesarios para la coordinación y ejecución de las diferentes tareas asociadas a los proyectos en cumplimiento con los nuevos requerimientos del GREPECAS acordes con el mecanismo establecido en base a Programas y Proyectos.

2.4 En este sentido, se invita a la Reunión a considerar los siguientes aspectos:

- a) los proyectos contemplados son actividades de alto nivel, y por lo tanto requieren de una descripción detallada de cada tarea, y si es necesario, desglosar la misma en un conjunto de sub-tareas, que incluya entregables y fechas de conclusión;
- b) se deberá nominar a un coordinador de los Estados participantes quien será el responsable para la ejecución y seguimiento de cada proyecto; y
- c) por la complejidad que pueda tener la tarea, la Reunión deberá identificar un perfil de los especialistas AGA que requerirá cada tarea.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) revisar y completar el contenido de la propuesta del programa de trabajo del Subgrupo AGA, detallado en el Apéndice a esta nota de estudio;
- b) definir nuevas tareas, y
- c) considerar y proponer otras medidas pertinentes.

APÉNDICE

REVISION DEL PROGRAMA DE TRABAJO/REVIEW OF THE WORK PROGRAMME**PROGRAMME/PROGRAMA:****F: Aerodrome and Runway / Aeródromo y Pista****PROJECT/PROYECTO:****F1: Enhance Runway Safety / Mejorar la Seguridad Operacional en la Pista****PROJECT COORDINATOR/****COORDINADOR DEL PROYECTO:****Mr. / Mrs./ Sr. / Sra.**

No.	Tarea/Task	Inicio-Fin / Start – End	Responsable / Responsible	Estado / Status	Entregable / Deliverable
1	2	3	4	5	6
F1.1	Elaboración de estrategias de prevención para Excursiones/IncurSIONes de Pista Development of prevention strategies for Runway excursion/incursion	Julio 2011 – Julio 2012	F1 Project	Válida / Valid	1. Estrategia CAR/SAM de prevención para Excursiones de Pista. 1. CAR/SAM strategy for the prevention of Runway Excursions. 2. Estrategia CAR/SAM de prevención para IncurSIONes de Pista. 2. CAR/SAM strategy for the prevention of Runway Incursions.
F1.2	Establecer medidas de seguridad operacional en pistas para prevenir y mitigar accidentes e incidentes serios en pistas. Establish runway safety measures to prevent and mitigate runway-related accidents and serious incidents.	Agosto 2012 – Dic. 2013	Estados/ States	Válida / Valid	Implementar medidas basadas en estrategias. Implement actions based on strategies.
F1.3	Desarrollar un plan de gestión de seguridad de la superficie de las pistas / Develop a plan for runway surface safety management.	(*) – 2012	Proyecto Regional / Regional Project	Válida / Valid	Plan de gestión de la seguridad de la superficie de pistas / Plan for runway surface safety management
F1.4	Asistir a los Estados para la implantación de procedimientos de gestión de seguridad de la superficie de las pistas / Assist States in the implementation of procedures for runway surface safety management.	(*) – 2012	Estados / States	Válida / Valid	Numero de Estados con procedimientos de gestión de seguridad de la superficie de las pistas / Number of States with runway surface safety management plan implemented
F1.5	Vigilar la implantación del plan de gestión regional / Surveillance of the implementation of the regional management plan.	(*) – 2018+	GREPECAS	Válida / Valid	Guía para vigilar la implantación del plan de gestión regional / Guidance material for surveillance of the implementation of the regional management plan

PROJECT/PROYECTO: **F2: Implement Advanced Surface Movement Guidance and Control System (A-SMGCS) / Implementar el Sistema Avanzado de Guía y Control del Movimiento en Superficie (A-SMGCS).**

PROJECT COORDINATOR/ COORDINADOR DEL PROYECTO: **Mr. / Mrs./ Sr. / Sra.**

No.	Tarea/Task	Inicio-Fin / Start – End	Responsable / Responsible	Estado / Status	Entregable / Deliverable
1	2	3	4	5	6
F2.1	Identificar los aeródromos con densidad de tránsito intensa y media, y que confrontan congestión en plataforma. Identify aerodromes with heavy and medium traffic density and having congestion problems at the apron.	Jul 2011 –Feb. 2012	F2 Proyecto/ Project	Válida / Valid	Propuesta de aeródromos potenciales para implementar el A-SMGCS en las regiones CAR/SAM. Propose potential aerodromes for A-SMGCS implementation in the CAR/SAM regions.
F2.2	Elaboración de un sistema que provea monitoreo, guía y vigilancia para el control de aeronaves y vehículos de manera de mantener la relación de movimientos en superficie declarados bajo todas las condiciones de tiempo dentro el nivel operacional de visibilidad del aeródromo (AVOL) mientras se mantiene el nivel de seguridad operacional exigido. Development of a system providing routing, guidance and surveillance for the control of aircraft and vehicles in order to maintain the declared surface movement rate under all weather conditions within the aerodrome visibility operational level (AVOL) while maintaining the required level of safety.	Feb. 2012 – Feb. 2014	F2 Proyecto/ Project	Válida / Valid	Propuesta de Guía para las regiones CAR/SAM basada en el A-SMGCS para asegurar la consciencia situacional bajo todas las condiciones de tiempo y permitir a los controladores detectar aeronaves y vehículos que salen de sus puntos de espera./ CAR/SAM Draft A-SMGCS Guideline to ensure complete situational awareness under all weather conditions and enable controllers to detect aircraft and vehicles diverting from given clearances.

PROJECT/PROYECTO:

**F3: Implement Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) /
Implementar la Toma de Decisiones en Colaboración del Aeródromo (A-CDM).**

PROJECT COORDINATOR/**COORDINADOR DEL PROYECTO:**

Mr. / Mrs./ Sr. / Sra.

No.	Tarea/Task	Inicio-Fin / Start – End	Responsable / Responsible	Estado / Status	Entregable / Deliverable
1	2	3	4	5	6
F3.1	Implementar la Toma de Decisiones Colaborativa de Aeropuerto (A-CDM) mediante un procedimiento de reposición de condiciones adversas. Implement Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) recovery of adverse conditions procedure.	Jul 2011 –Feb 2013	F3 Proyecto/ Project	Válida / Valid	Propuesta de lineamiento para las regiones CAR/SAM para la gestión colaborativa de la capacidad de un CDM de Aeropuerto durante periodos de reducción de la capacidad predictiva o no predictiva./ CAR/SAM Draft Guideline on a collaborative management of the capacity of a CDM Airport during periods of a predicted or unpredicted reduction of capacity.
F3.2	Implementar la Toma de Decisiones Colaborativa de Aeropuerto (A-CDM). Implement Airport Collaborative Decision Making (A-CDM).	Mar 2013 – Feb 2014	F3 Proyecto/ Project	Válida / Valid	Propuesta de lineamiento para las regiones CAR/SAM sobre compartición de información y el proceso de servicio de escala a través de un enlace entre Control de Tránsito Aéreo (ATC), Aeropuerto y Aeronave, Operadores y Servicios en Tierra, juntos a través de la aplicación de la Toma de Decisiones Colaborativa de Aeropuerto CAR/SAM Draft Guideline on information sharing and the turn-round process through a linkage between Air Traffic Control (ATC), Airport and Aircraft Operators, and Ground Handlers together, through the application of Airport Collaborative Decision Making (A-CDM)

PROJECT/PROYECTO:**F4: Implement Airport airside Capacity analysis, Enhancement and planning (ACE) procedure /
Implementar el análisis del campo de vuelos del Aeródromo, Mejoramiento y procedimiento de planificación****PROJECT COORDINATOR/
COORDINADOR DEL PROYECTO:****Mr. / Mrs./ Sr. / Sra.**

No.	Tarea/Task	Inicio-Fin / Start – End	Responsable / Responsible	Estado / Status	Entregable / Deliverable
1	2	3	4	5	6
F4	Implementar el análisis del campo de vuelos del Aeropuerto, Mejoramiento y procedimiento de planificación. Implementation of Airport airside Capacity analysis, Enhancement and planning (ACE) procedure.	2014 - 2015	F4 Proyecto/ Project	Válida / Valid	Propuesta de lineamientos para las regiones CAR/SAM para un asesoramiento preciso de la capacidad en condiciones de tiempo reducidos, incluyendo las mejores prácticas basadas en el criterio existente de OACI./ CAR/SAM Draft Guidelines on accurate assessment of capacity in reduced weather conditions, including best in class practices based upon existing ICAO criteria.