



Organización de Aviación Civil Internacional
Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)
Décima Reunión de la Junta de Seguridad de la Aviación (ASB/10)
(Punta Cana, República Dominicana, 28 de marzo de 2011)

ASB/10 - NE/01
14/02/10

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

**Revisión de las deficiencias de navegación aérea clasificadas
prioridad “U”**

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Nueva metodología propuesta para la identificación, notificación y
clasificación de las deficiencias en la navegación aérea**

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Otros Asuntos

NOTAS ACLARATORIAS**Cuestión 1 del
Orden del Día: Revisión de las deficiencias de navegación aérea clasificadas prioridad “U”**

Con base en la evaluación de riesgo presentada por los Estados, IATA e IFALPA, la Junta revisará la clasificación de las deficiencias U. Como se recordará, la Reunión GREPECAS/15 formuló la Conclusión 15/47 “Acciones Ulteriores para la implantación de la Conclusión ASB/8/2”, que solicitaba a las Oficinas Regionales de OACI, circular a IATA e IFALPA la lista de Deficiencias "U" contenidas en la GANDD con la finalidad de proporcionar el de análisis de riesgo de cada de las deficiencias

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Nueva metodología propuesta para la identificación, notificación y clasificación de las deficiencias en la navegación aérea**

Bajo esta cuestión del orden del Día, la Reunión revisará la nueva metodología propuesta para la identificación, notificación y clasificación de las deficiencias en la navegación aérea aprobada por la Octava Reunión del Grupo Coordinador del GREPECAS, de acuerdo con el Proyecto de Conclusión 08/05.

**Cuestión 3 del
Orden del Día: Otros asuntos**

- FIN -