



**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Examen de las acciones de seguimiento con respecto a los informes de las Reuniones AERMETSG/10 y GREPECAS/16 y a las Conclusiones del GREPECAS en el área MET pendientes de implantación.

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota informativa presenta las conclusiones del GREPECAS en el área MET, formuladas en reuniones anteriores, pendientes de implantación.	
Objetivo Estratégico de la OACI:	<i>C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. **Introducción**

1.1 La Décimo Sexta Reunión del GREPECAS (GREPECAS/16) que se llevó a cabo en Punta Cana, República Dominicana, del 28 de marzo al 1° de abril de 2011, acordó en su Decisión 16/2, acápite b), que se excluya del Orden del Día de las Reuniones del GREPECAS, el examen del estado de implantación de las conclusiones pendientes correspondientes a la penúltima reunión del grupo y anteriores; y que en lugar de esto, los Estados recibirán una nota de información por parte de la Secretaría.

1.2 En el **Apéndice** a esta nota informativa se presentan las Conclusiones/Decisiones en el área MET de reuniones anteriores a la AERMETSG/10, que están pendientes de implantación.

2. **Acción propuesta**

2.1 Se invita a la Reunión a tomar nota del contenido de esta nota informativa.

APÉNDICE

CONCLUSIONES/DECISIONES VÁLIDAS EN EL ÁREA MET DE REUNIONES ANTERIORES DEL GREPECAS

Informe de Referencia Conc./Dec.	Conclusiones/Decisiones	Acción posterior tomada por la OACI y/o por los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales
Conc. 10/39	<p>Capacitación del Personal Meteorológico Aeronáutico Que la OACI desarrolle y ejecute un proyecto conjunto con la OMM para buscar soluciones, a corto y largo plazo, a la falta de personal capacitado en el campo de la meteorología aeronáutica en la mayoría de los Estados de las Regiones CAR/SAM.</p>	Válida
Conc. 12/67	<p>Políticas de garantía de calidad de los servicios MET en las Regiones CAR/SAM Que los Estados de las Regiones CAR/SAM hagan los máximos esfuerzos para establecer políticas de garantía de calidad de los servicios meteorológicos suministrados en apoyo de la navegación aérea internacional en las Regiones CAR/SAM.</p>	Finalizada
Conc. 13/16	<p>Recuperación de costos de los servicios MET en las Regiones CAR/SAM Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales en coordinación con las Autoridades Meteorológicas Aeronáuticas:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) establezcan un método para la recuperación de costos por los servicios meteorológicos aeronáuticos proporcionados en su territorio, a través de los cargos por servicios de navegación aérea; y b) incluyan los costos asociados con la recepción y provisión de los productos del WAFS, especialmente los cargos por la sustitución o mejora de las estaciones de trabajo y del soporte lógico del WAFS, requeridos para la recepción de estos productos en las claves GRIB y BUFR, y con el mantenimiento de la estación de trabajo del ISCS1 y de la VSAT. 	Finalizada
Dec. 13/23	<p>Desarrollo de una Guía para la confección de planes de emergencia de aeródromos que puedan ser afectados por cenizas volcánicas en las Regiones CAR/SAM Que el Subgrupo AERMET, en coordinación con la Secretaría, desarrolle una Guía para la confección de planes de emergencia de aeródromos que puedan ser afectados por ceniza volcánica en las Regiones CAR/SAM.</p>	Valida
Dec. 13/28	<p>Guía para el intercambio de la información OPMET en los estados de las regiones CAR/SAM Que el subgrupo AERMET, en coordinación con la Secretaría, desarrolle una Guía para el intercambio de la información OPMET en las Regiones CAR/SAM.</p>	Finalizada