



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Examen del estado de implantación del Sistema Mundial de Pronósticos de
Área (WAFS) en las regiones CAR/SAM**

CAMBIOS PARA EL ACCESO AL WIFS

(Presentada por Estados Unidos)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta los cambios que los usuarios del servicio de archivos por Internet del WAFS (WIFS) podrían necesitar para acceder al WIFS. Esta nota también informa que la Guía del Usuario del WIFS se encuentra disponible en español.

1. **Introducción**

1.1 El WIFS está operativo y actualmente permite a los usuarios del WIFS acceder a los tres servicios individuales del WIFS a través de su sitio URL específico. Sin embargo, el proveedor del servicio del WIFS ha migrado el servicio del WIFS a una estructura común del sistema meteorológico nacional (NWS) que simplifica el acceso a los servicios del WIFS. Esta migración requiere que los usuarios del WIFS modifiquen su software del WIFS para utilizar un URL común.

2. **Discusión**

2.1 El subgrupo recordará el siguiente Proyecto de Conclusión 10/3:

**“PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 10/03 GUIA DEL USUARIO DEL WIFS**

Que,

- a) se invite al Estado Proveedor del WAFS de Washington para que considere la posibilidad de proveer la Guía del Usuario del WIFS también en español; y
- b) de no ser posible lo solicitado en el literal a), que la OACI tome las acciones necesarias para la traducción de la referida guía.”

2.2 El subgrupo podrá notar con satisfacción que la Guía del Usuario del WIFS está disponible en español. Las dos versiones en inglés y español de la Guía del Usuario del WIFS se pueden

encontrar bajo la opción Documents del sitio de soporte del WIFS <http://www.aviationweather.gov/wifs> y también están publicadas en el sitio web de la Oficina NACC de la OACI, opción e-documents.

2.3 En todas las versiones anteriores de la Guía del Usuario del WIFS, hasta la V4.0 inclusive, bajo la sección Proceso de Recuperación de Datos, se instruyó a los usuarios del WIFS para que eviten un distribuidor de carga universal y se les designó un servidor principal del WIFS con la primera letra del nombre de su Estado. Si su servidor principal del WIFS no estuviera disponible entonces los usuarios del WIFS deberían emplear un método de rotación para acceder a los datos de uno de los otros dos servidores del WIFS.

2.4 Comenzando en la V4.1 de la Guía del Usuario del WIFS, bajo la Sección 5, Proceso de Recuperación de Datos, se instruye a los usuarios del WIFS para que accedan a los servicios del WIFS utilizando únicamente un URL común (www.aviationweather.gov/wifs/data) ya que los servidores URL específicos están fuera de servicio.

2.5 La Guía del Usuario del WIFS también instruye a los usuarios para que accedan a la página de asistencia del WIFS en el sitio web de soporte del WIFS (www.aviationweather.gov/wifs), donde encontrarán la información más reciente sobre este tema (ver la figura a continuación).

2.6 También se debe tener en cuenta que los usuarios del WIFS deberían acceder periódicamente a la página de asistencia del WIFS por si hubiera una actualización provisional en la Guía del Usuario del WIFS. Las actualizaciones provisionales que puedan afectar la forma en que los usuarios acceden a los servicios del WIFS, se publicarán en el sitio web de soporte del WIFS antes de incluirlas en la Guía del Usuario del WIFS.

The screenshot shows a web browser window titled "WIFS - Mozilla Firefox" displaying the "WAFS Internet File Service (WIFS) Aviation Weather Center CAWS System" website. The page features a navigation menu with options like Home, News, Organization, and a search bar. Below the menu, there are tabs for Description, Documents, Products, Support, Vendors, WIFS Transition, Advisories, and Contact Us. The main content area displays a notice dated "27 April 2011" regarding the "DEPRECATION OF SITE-SPECIFIC URLs". The notice states that the following URLs are being deprecated: <https://hq.aviationweather.gov/wifs/data>, <https://srh.aviationweather.gov/wifs/data>, and <https://crh.aviationweather.gov/wifs/data>. It urges users to use the load balanced URL: <https://www.aviationweather.gov/wifs/data>. The notice also mentions that the site-specific URLs will be available for a limited period and that another advisory will be posted when the official deprecation date is known. Below this notice, there is another notice dated "30 March 2011" titled "WIFS USERS GUIDE VERSION 4.1 IS AVAILABLE", which lists changes in the guide, including modifications to Section 5 and the addition of references to SADIS User Guide Annexes 1 and 4. At the bottom, a notice dated "28 February 2011" is partially visible, titled "CHANGE TO GRIB ENCODING OF WAFS PRODUCTS EFFECTIVE MARCH 1, 2011".

2.7 Además de las actualizaciones provisionales publicadas en la página de asistencia, el proveedor del servicio del WIFS también generará un mensaje WIFS Admin (NOXX10 KKCI) conteniendo la misma información de la actualización provisional a la Guía del Usuario del WIFS.

3. **Conclusión**

3.1 Considerando la información proporcionada, se invita a la Reunión a formular el siguiente proyecto de conclusión:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN 11/XX VIGENCIA DE LA GUÍA DEL USUARIO DEL WIFS Y LOS MENSAJES ADMINISTRATIVOS

Que,

- a) se inste a los Estados a utilizar el único URL común (www.aviationweather.gov/wifs/data) y hacer la transición al URL común lo antes posible, si no lo hubieran hecho aún;
- b) se recuerde a los Estados sobre su responsabilidad de monitorear los mensajes administrativos del WIFS y que deben acceder periódicamente a la página de asistencia del WIFS en caso hubiera alguna actualización provisional en la Guía del Usuario del WIFS con relación a los cambios en las operaciones del WIFS.

4. **Acción requerida**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) considerar la información presentada en esta nota de estudio;
- b) discutir cualquier asunto relevante que considere necesario; y
- c) aprobar el Proyecto de Conclusión formulado.