



**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Examen del estado de implantación del Sistema Mundial de Pronósticos de  
Área (WAFS) en las regiones CAR/SAM**

**COORDINACIÓN PARA EL REGISTRO DEL ISCS AL WIFS**

(Presentada por Estados Unidos)

**RESUMEN**

Esta nota de estudio presenta la asociación entre el registro de los usuarios del servicio internacional de comunicación por satélite-Generación 2 (ISCS-G2) y el servicio de archivos por Internet del WAFS (WIFS), para garantizar que todos los usuarios del ISCS en las Regiones CAR/SAM completen su transición al entorno del WIFS. Se puede encontrar información sobre cómo registrarse en el sitio web del WIFS <http://www.aviationweather.gov/wifs/>.

**1. Introducción**

1.1 El WIFS está en la actualidad operacionalmente disponible para ser utilizado ya sea como medio principal para que los usuarios puedan acceder a los productos del WAFS o como un respaldo del ISCS. El WIFS también está disponible como respaldo para los usuarios del SADIS FTP.

1.2 Sin embargo, el 1° de Julio de 2012, el WIFS será el único medio para que los usuarios puedan obtener los productos del WAFS del WAFC de Washington.

1.3 Muchos usuarios del ISCS-G2 en las Regiones CAR/SAM se han registrado para utilizar el WIFS y están utilizando activamente el servicio del WIFS. Otros, sin embargo, no han empezado aún a acceder al WIFS.

1.4 El formulario de registro en línea, y toda la información relacionada con el WIFS, (incluyendo la Guía del Usuario del WIFS que está en inglés y español), se puede encontrar en el sitio web de soporte del WIFS <http://www.aviationweather.gov/wifs/>.

**2. Discusión**

2.1 La Administración Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos es la responsable de la omisión en la transición de los actuales usuarios del ISCS al entorno del WIFS. La FAA tiene una lista de 45 cuentas activas del ISCS (de las Regiones CAR/SAM) tanto del año 2009 como del 2010 y está utilizando esta lista como base para supervisar el registro del WIFS.

2.2 Queda completamente entendido que no hay un requerimientos de uno por uno, es decir que cada cuenta del ISCS debe estar asociada con una sola cuenta del WIFS. Algunos usuarios del ISCS pueden elegir activar una cuenta del WIFS para todas sus cuentas del ISCS, mientras que otros pueden elegir solicitar múltiples cuentas del WIFS para cada una de sus cuentas del ISCS.

2.3 La FAA confirmará con cada Estado miembro el manejo de sus cuentas del ISCS a las cuentas del WIFS (si serán 1-1, 1-n ó n-1).

2.4 En las Regiones CAR/SAM existen actualmente 39 Estados usuarios que tienen una (o más) cuentas del ISCS. Existen 7 usuarios que no han especificado si las cuentas del WIFS son necesarias para remplazar sus actuales cuentas del ISCS: (Belice, Bolivia, Guadalupe, Granada, Haití, Perú #2, y Puerto Rico).

2.5 La siguiente Tabla 1 muestra que 4 de los Estados usuarios tienen múltiples Puntos de Contacto (POCs). Se recomienda que se identifique un solo POC para cada Estado para que verifique y legitime la aplicación de la nueva cuenta del WIFS. Esto simplificará el proceso de la aplicación del WIFS.

**Tabla 1 Situación del Registro del WIFS**

Estado	Número de Cuenta(s) del ISCS	Número de Cuenta(s) del WIFS	POC DE LA ESTACIÓN DE TRABAJO DEL WIFS	POC QUE AUTORIZA
Antigua & Barbuda	1	1	Donald Simon	
Argentina	1	1	Jose Luis Gianni	
Bahamas	1	1	Orson Nixon	
Barbados	1	1	Hampden Lovell	
Bermuda	1	1	Ian Currie	
Belize	1	0		
Bolivia	1	0		
Brazil	1	2	Fernando Reis / Carlos Roberto Henriques	
Cayman Islands	1	1	John Tibbetts	
Chile	2	6	Rodrigo Velasco	
Columbia	1	1	Francisco Hidalgo Arias	
Costa Rica	1	1	Rodolfo Sanchez	
Cuba	2	1	Layla Rodriguez Vidal	
Curacao	1	1	Alfredo Capello	
Dominican Republic	1	1	Gloria Ceballos	

Estado	Número de Cuenta(s) del ISCS	Número de Cuenta(s) del WIFS	POC DE LA ESTACIÓN DE TRABAJO DEL WIFS	POC QUE AUTORIZA
Ecuador	2	6	Marco Ortiz / Eduardo Carvajal / Eduardo Brito / Rodrigo Ulloa / Bremnen Veliz / Walter Rodrigo Estrella Rosero	
El Salvador	1	1	Danilo Alex Ramirez	
France	1	1	Patrick Simon	
Guadeloupe	1	0		
French Guiana	1	1	Niels Oger	
Grenada	1	0		
Guatemala	1	1	Romeo Marco Tulio Garcia Chavarria	
Guyana	1	1	Danny Haymawattie	
Haiti	1	0		
Honduras	1	1	German J. Gomez	
Jamaica	1	1	Evan Thompson	
Martinique	1	1	Niels Oger	
Mexico	2	1	Hector Vargas	
Nicaragua	1	1	Salvadora Martinez	
Panama	1	1	Celestino Lamboglia	
Paraguay	1	2	Raul Enrique Rodas Franco / Marco Maqueda	
Peru	2	1	Julio Quezada Pacheco	
Puerto Rico	1	0		
Saint Lucia	1	1	Thomas Auguste	
Saint Maarten	1	1	Rignald Eugenio	
Suriname	1	1	Cornelis Becker	
Trinidad & Tobago	1	1	Bryan Thomas	
Uruguay	1	2	Laura Vanolli / Beatriz Cuello	
Venezuela	2	2	Nestor Sanabria	
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>47</b>		

Tabla 1 datos válidos al 1-Oct-2011

3. **Conclusión**

3.3 Considerando la información proporcionada, se invita a la Reunión a formular el siguiente proyecto de conclusión:

**PROYECTO  
DE CONCLUSIÓN 11/XX PROCESO DE REGISTRO DEL WIFS**

Que,

- a) los Estados revisen la situación de registro del WIFS y proporcionen un sólo Punto de Contacto al Estado Proveedor del WIFS y a la Oficina Regional de la OACI, como respaldo a la autenticación del proceso de aplicación del WIFS, no más tarde del 1º de marzo de 2012.
- b) los Estados que todavía no se han registrado, apliquen en línea al sitio web <http://www.aviationweather.gov/wifs> lo más pronto posible

4. **Acción requerida**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) considerar la información presentada en esta nota de estudio;
- b) discutir cualquier asunto relevante que considere necesario; y
- c) aprobar el Proyecto de Conclusión formulado.