



Organización de Aviación Civil Internacional
Grupo Regional CAR/SAM de Planificación y Ejecución (GREPECAS)
**Undécima Reunión del Subgrupo de Meteorología Aeronáutica del
GREPECAS
(AERMETSG/11)**
Lima, Perú, del 28 al 30 de noviembre de 2011

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Implantación de la Vigilancia de los Volcanes en las Aerovías
Internacionales (IAVW) en los Estados de las Regiones CAR/SAM**

SITUACION NO CONVENCIONAL DE DISPERSION DE CENIZA VOLCANICA

(Presentada por Argentina)

RESUMEN

El objeto de esta Nota Informativa es alertar a la comunidad meteorológica en su conjunto y a los operadores aeronáuticos acerca de la importancia de monitorear situaciones sinópticas particulares, asociadas al gran volumen de cenizas depositadas post erupción volcánica, que pueden afectar las operaciones aéreas

1. Introducción

1.1 Al abordar la presentación de esta NI se tuvo en consideración el perjuicio que ocasiona a la aviación en general la presencia de cenizas volcánicas en la atmósfera. Esta situación muy particular, sin la existencia de una erupción volcánica, los fuertes vientos del sector sur y sudoeste levantaron las cenizas depositadas, reduciendo la visibilidad y provocando que varios aeropuertos, algunos internacionales, no pudieran operar bajo esas condiciones.

1.2 A partir del 4 de junio de 2011, primera gran erupción del volcán Cordón Caulle, y las siguientes, un día después, quedaron depositadas toneladas de cenizas en los valles, cerros, lagos y mesetas en una geografía muy accidentada como es el noroeste de la Región Patagónica.

1.3 Si bien durante el mes de julio el volcán disminuyó significativamente su actividad, siempre mantuvo una actividad menor hasta el día de hoy. A partir del mes de agosto se caracterizó por emanaciones de vapor de agua de tipo fumarolas con alturas entre 2 y 4 kilómetros, esporádicamente algunas que superaron los 6 kilómetros, con cenizas finas a baja altura que se dispersaron en las cercanías del volcán.

1.4 En esta NI se resalta una situación muy particular para las regiones afectadas. Es una zona ventosa por naturaleza y normalmente las cenizas levantadas por el viento han perjudicado en varias oportunidades hasta el sur de Buenos Aires y la costa Atlántica del Noreste Patagónico, dado que la dirección predominante del viento es del oeste.

2. Análisis

2.1 Este análisis comenzó el viernes 14 de octubre cuando se incrementó en forma gradual la fuerza del viento en superficie tomando valores entre 25 y 30 nudos con ráfagas de 50 nudos en la mañana del día sábado 15. La mezcla provocada por el viento favoreció la inestabilidad

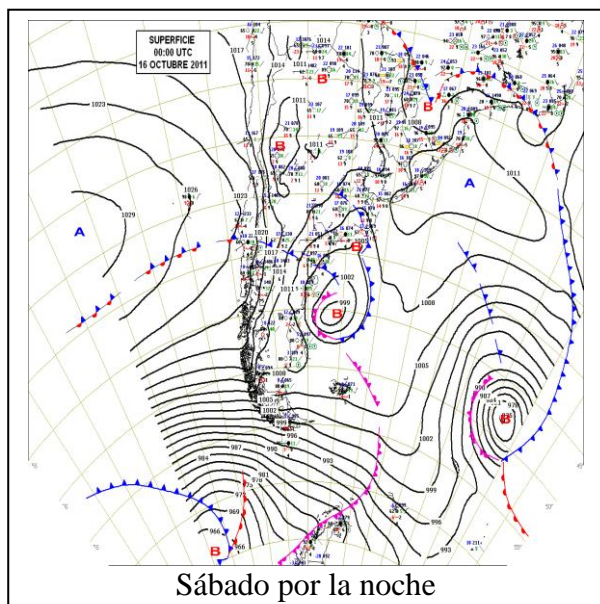
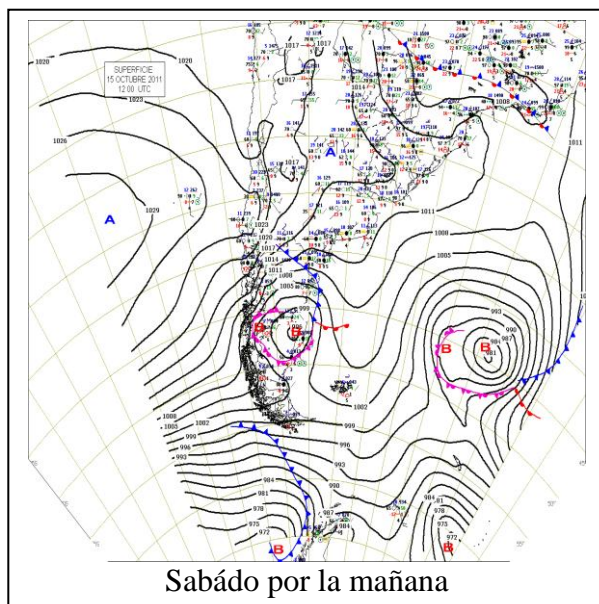
del aire distribuyendo en su avance las cenizas volcánicas y otros litometeoros como por ejemplo tierra en una capa entre los 2000 y 2500 metros aproximadamente. El día sábado 15 este fenómeno afectó las provincias de Neuquén, Chubut, Río Negro, La Pampa y el Oeste de la Provincia de Buenos Aires, con restricciones a la visibilidad. El domingo 16 el viento se mantuvo del sudoeste provocando que entre las 12 y 13 UTC la mezcla de cenizas y polvo llegaran al norte de Buenos Aires, afectando los aeropuertos de Ezeiza, Aeroparque Jorge Newbery, San Fernando y sur del Uruguay. Hacia la noche del domingo 16 el viento en superficie y capas bajas roto al sudeste en la Terminal Buenos Aires provocando mejoría de la visibilidad en superficie, entre las 23 y 24 UTC, permitiendo reanudar las operaciones aéreas esa misma noche en el aeropuerto de Ezeiza y a primera hora del día siguiente en el Aeroparque Jorge Newbery.

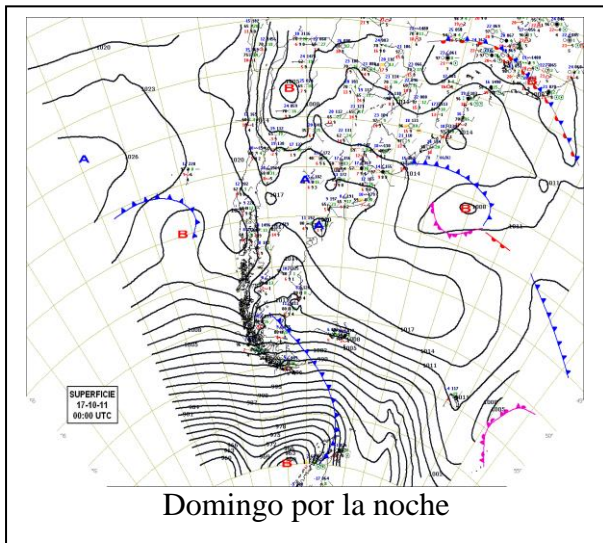
2.2 Con esa componente del viento del sudeste también mejoró el sur de Uruguay pero se vio afectado el norte del mismo territorio y también Rosario, Santa Fe, Río Cuarto y Córdoba y, en la mañana del lunes 17, el sur de Brasil.

2.3 Desde la mejoría ocurrida el domingo por la noche en la Terminal Buenos Aires no hubieron limitaciones a las operaciones aéreas. En los días subsiguientes, por efectos de la circulación con vientos débiles del este se mantuvieron las condiciones de visibilidad restringida por ceniza y polvo durante 48 horas más en los aeropuertos internacionales de Córdoba, San Luis y Mendoza y demás aeródromos de esas provincias.

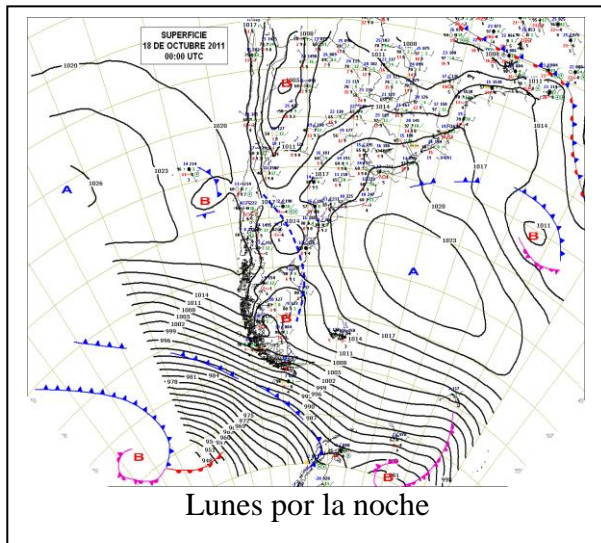
2.4 A casi seis meses de la primera gran erupción de este volcán se continúa esporádicamente experimentando efectos adversos para el normal desarrollo de las operaciones aéreas, a significativa distancia del mismo, derivados del fenómeno principal ocurrido el 4 de junio. Debemos estar en alerta para convivir con estas situaciones no convencionales de dispersión de cenizas y no sabemos por cuanto tiempo, considerando que distintos especialistas opinan que su duración podría extenderse a varios meses más.

Nota: En las imágenes siguientes se muestra esta situación en particular donde se observa el arrastre de la mezcla de cenizas y tierra, provocado por el viento, hacia el centro y norte de Buenos Aires y luego hacia las provincias de Córdoba y Mendoza.

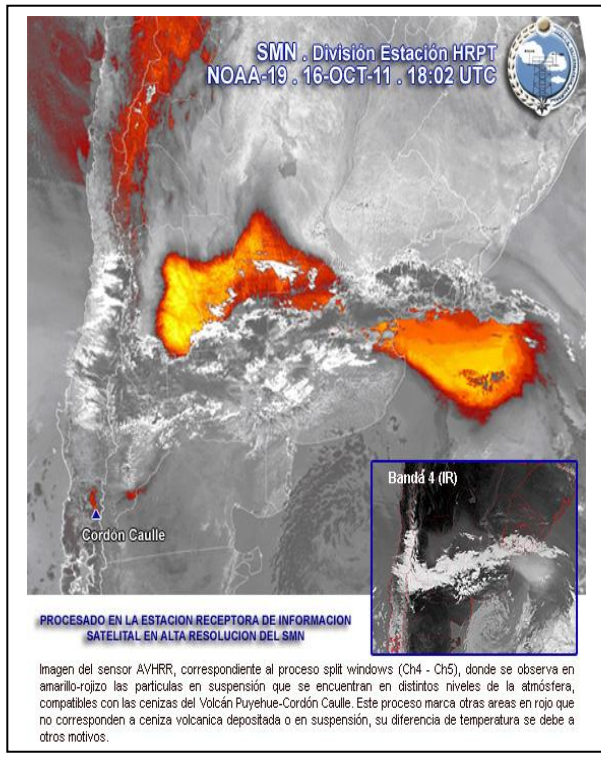
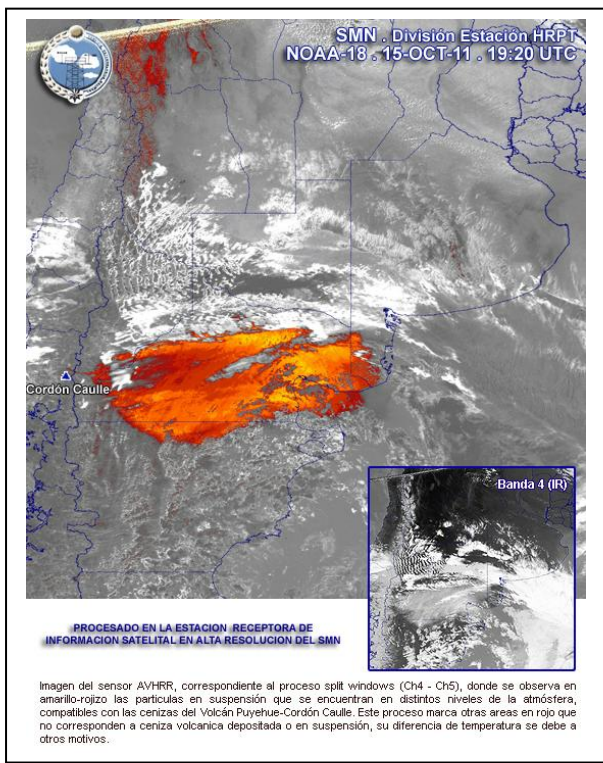




Domingo por la noche



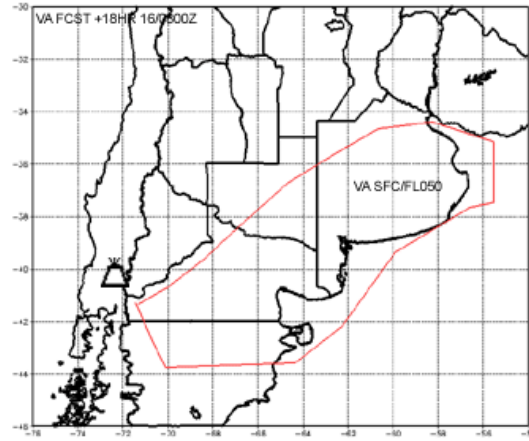
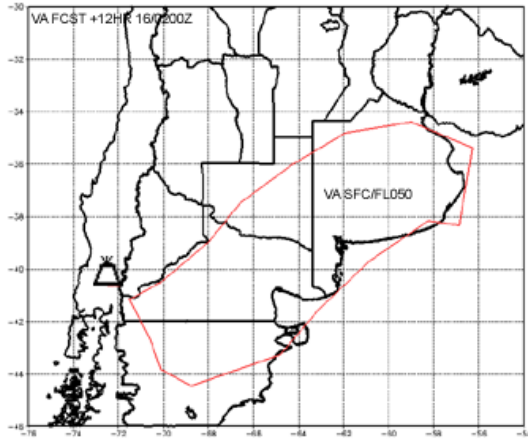
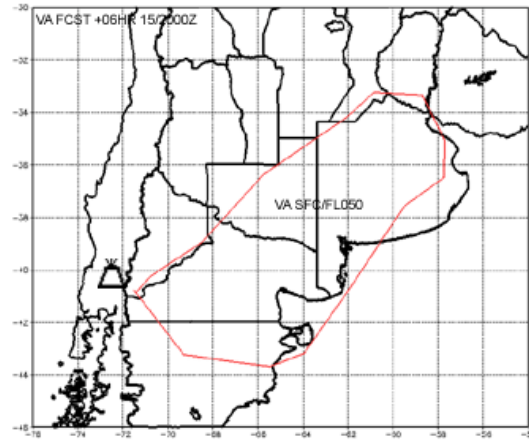
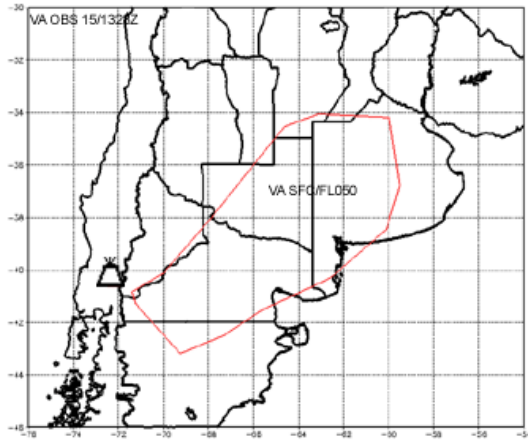
Lunes por la noche



Domingo por la mañana



Domingo por la noche



VA ADVISORY
DTG: 20111015/1400Z
VAAC: BUENOS AIRES
VOLCANO: CORDON CAULLE 1507-141
PSN: S4031 W07212
AREA: CHILE-C

SUMMIT ELEV: 1798M
ADVISORY NR: 2011/549
INFO SOURCE: GOES-12 - GFS MODEL -
METAR SAZR/SAZG/SAZQ/SAZY
ERUPTION DETAILS: ONGOING EMISSIONS
OBS VA DTG: 15/1328Z

RMK: VA CLD FROM SUMMIT CAN NOT BE IDENTIFIED IN SATELLITE IMAGERY DUE TO EXISTENCE OF ABUNDANT CLOUDINESS. THE VA CLD INFORMED IS LIFTED FM SFC BY THE WIND. CLOUD COVER MAKES DIFFICULT TO ACCURATELY DETERMINE ITS EXTENSION. LOW CONFIDENCE IN THE +12 AND +18HR FCST FOR BOTH VA CLD BECAUSE IS SEEN TO BE DISSIPATING.
NXT ADVISORY: WILL BE ISSUED BY 20111015/2000Z

Estación 87576 EZEIZA AERO Altura 20 metros
Fecha: 16 / OCT / 2011 Hora 12 UTC

