



Organización de Aviación Civil Internacional
Grupo Regional CAR/SAM de Planificación y Ejecución (GREPECAS)
**Undécima Reunión del Subgrupo de Meteorología Aeronáutica del
GREPECAS (AERMET/11)**
Lima, Perú, del 28 al 30 de noviembre de 2011

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Examen del estado de implantación del Sistema Mundial de Pronósticos de
Area (WAFS) en las Regiones CAR/SAM**

**SERVICIO DE ARCHIVOS POR INTERNET DEL WAFS (WAFS INTERNET FILE SERVICE -
WIFS) Y SITUACION ACTUAL**

(Presentada por Estados Unidos)

RESUMEN

Esta nota informativa analiza el WIFS, su evolución (desde el ingreso de datos del ISCS hasta la armonización con el SADIS) y, finalmente, el trabajo con otros Estados para mejorar la disponibilidad y confiabilidad OPMET.

1. Antecedentes

1.1 En el pasado, los centros regionales de telecomunicaciones (*Regional Telecommunication Hubs - RTH*) de Washington y Londres difundían los datos del Servicio de Distribución por Satélite (SADIS) y del Sistema Internacional de Comunicaciones por Satélite (ISCS) en forma diferente. Esto ha sido solucionado, y, al mismo tiempo, el WAFS Washington ha perfeccionado el Servicio de Archivos por Internet del WAFS (WIFS), de tal manera que los datos OPMET requeridos (METAR/TAF/SIGMET) son definidos en los Anexos 1, 3 y 4 de la Guía del Usuario del SADIS (SUG).

2. Discusión

2.1 Cambios para mejorar la armonización

2.1.1 El RTH de Washington agregó al flujo de datos nuevos colectivos estadounidenses que cumplen con las disposiciones de la OACI y la AFTN. En el pasado, los boletines OPMET de Estados Unidos no cumplían con las disposiciones de la OACI (identificadores METAR con números) o de la AFTN (más de 1800 caracteres por boletín). El RTH de Washington creó nuevos colectivos estadounidenses que cumplían con las disposiciones de la OACI y la AFTN y con el Anexo 1 de la SUG. Actualmente, éstos son parte del ISCS/WIFS. El **Apéndice** enumera los colectivos que cumplen con las disposiciones.

2.2 **Adaptación de los productos del WIFS para que cumplan con los requisitos de los Anexos 1, 3 y 4 del SUG**

2.2.1 A partir de enero de 2011, los datos OPMET requeridos por el WIFS se basan en el Anexo 1 de la SUG, y los productos brindados a través del WIFS están claramente enumerados en los Anexos 1, 3 y 4 de la SUG. Este es el requisito y el foco de los esfuerzos de armonización en lo referente al SADIS y al WIFS.

2.3 **¿Cuál es la situación actual en cuanto a la armonización del SADIS y el WIFS?**

2.3.1 Un muestreo de los datos que proporciona el WIFS y el FTP del SADIS muestra aproximadamente un 99% de compatibilidad, en base a los datos OPMET requeridos en el Anexo 1 de la SUG.

2.4 **Puede contactarse con la Oficina de Atención al Cliente del WIFS (*Customer Support Desk*) en la siguiente dirección de correo electrónico y número telefónico:**

Nota 1.- E-mail: wifs.admin@noaa.gov

Nota 2.- Teléfono: +1 877 280 2811

2.4.1 La oficina de Atención al Cliente del WIFS se encuentra disponible para resolver problemas de lunes a viernes, de 1300 a 2100 UTC. Si un usuario tiene problemas operacionales fuera del horario de funcionamiento normal de la Oficina de Atención al Cliente del WIFS, en general, recibirá una respuesta dentro de 3 horas luego que la Oficina de Atención al Cliente vuelve a abrir. Por cada problema operacional identificado, se generará un comprobante de avería, y los usuarios recibirán un correo electrónico con el número del comprobante de avería. Los usuarios deberían hacer referencia a este número en toda la correspondencia de seguimiento con la Oficina de Atención al Cliente del WIFS. En caso que los usuarios requieran ayuda inmediata fuera del horario de funcionamiento normal, deberían ponerse en contacto con la Oficina de Atención al Cliente del Centro de Operaciones de Telecomunicaciones del NWS (+1 (301) 713-0902).

3. **Conclusiones**

3.1 Los productos disponibles en el WIFS son estables y seguimos trabajando con el SADIS para garantizar la armonización. Los usuarios deberían sentirse satisfechos con las pruebas y con la transición al WIFS a más tardar en marzo de 2012.

3.2 Asimismo, los usuarios deberían enviar SIGMET de prueba y verificar su recepción en el WIFS. En caso que el SIGMET de prueba no aparezca, ponerse en contacto con la oficina de Atención al Cliente. Generalmente, esto se debe a un problema de conmutación en uno de los bancos de datos OPMET regionales, y puede ser rápidamente solucionado.

3.3 Finalmente, el WAFC de Washington valora el aporte de los Estados/usuarios y recibe con beneplácito cualquier comentario o evaluación ulterior. Sírvase utilizar la Oficina de atención al cliente de manera que se pueda hacer el seguimiento de sus comentarios y sugerencias.

4. **Acción sugerida**

4.1 Tomar nota de la información contenida en esta nota informativa.

APENDICE

A continuación, se enumera los colectivos para TAF, METAR y SPECI recientemente adquiridos que cumplen con las disposiciones de la AFTN/OACI, y que han sido asignados a distintas regiones de Estados Unidos.

- NE de Estados Unidos FTUS71, SAUS71 y SPUS71
- Sur de Estados Unidos FTUS72, SAUS72 y SPUS72
- Centro de Estados Unidos FTUS73, SAUS73 y SPUS73
- Oeste de Estados Unidos FTUS74, SAUS74 y SPUS74
- Alaska/Pacífico FTUS75, SAUS75 y SPUS75

- FIN -