



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Revisión de los resultados del trabajo de los órganos auxiliares del
GREPECAS y sus respectivos términos de referencia:
c) AGA/AOP/SG**

PROGRAMA DE TRABAJO Y TÉRMINOS DE REFERENCIA DEL AGA/AOP/SG

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta a la Reunión el Programa de Trabajo y Términos de Referencia del AGA/AOP/SG.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Informe de la Séptima Reunión del AGA/AOP/SG (Buenos Aires, Argentina, 9 al 13 de noviembre de 2009)• Manual de Procedimientos del GREPECAS	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A1.</i>

1. Introducción

1.1 GREPECAS aprobó a través del Método Expreso las conclusiones de la Reunión AGA/AOP/SG/7. La próxima Reunión del GREPECAS revisará el programa de trabajo y los términos de referencia incluidos en los **Apéndices A y B** a esta nota de estudio.

2. Análisis

2.1 Con base en las directrices de GREPECAS, el AGA/AOP/SG realizó una revisión exhaustiva de su programa de trabajo y términos de referencia, integrando las actuales tareas en el Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP).

2.2 Las iniciativas Mundiales de Planificación (GPI) asociadas al RPBANIP han sido identificadas para cada una de las tareas del plan, y con relación a AGA, el objetivo estratégico ha sido identificado como Mejoramiento de la seguridad operacional y eficiencia de las operaciones en los aeródromos. Esto facilitará la cuantificación del costo/beneficio y más aún, asegurará el éxito en su implementación.

2.3 El progreso y logros de la tarea relacionada que incluye los objetivos de performance serán medidos con los tiempos propuestos de manera de asegurar los informes oportunos al GREPECAS.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) revisar el Programa de Trabajo y los Términos de Referencia del AGA/AOP/SG descritos en los Apéndices A y B a esta Nota de Estudio; y
- b) recomendar cambios si así lo estima necesario.

APÉNDICE A**SUBGRUPO DE AERÓDROMOS Y AYUDAS TERRESTRES / PLANIFICACIÓN
OPERACIONAL DE AERÓDROMOS (AGA/AOP/SG)****1. Términos de Referencia**

- a) Promover el desarrollo de los Planes de Navegación Aérea de las Regiones CAR/SAM y otra documentación regional relevante, en cumplimiento con los SARPS de la OACI de acuerdo a requerimiento.
- b) Facilitar la implementación de los sistemas de navegación aérea y servicios identificados en los Planes Regionales de Navegación Aérea CAR/SAM.
- c) Promover la implementación de iniciativas y tecnologías asociadas para mejorar la seguridad operacional, aumentar la eficiencia operacional y economía y/o capacidad en los aeropuertos.
- d) Armonizar la implementación de los objetivos de performance relacionados con los servicios de navegación aérea en relación a los GPIs del Documento 9750.
- e) Llevar a cabo una coordinación permanente con los órganos contribuyentes del GREPECAS, con el fin de asegurar una integración adecuada de todas las tareas que contribuyen a la implantación del ANP CAR/SAM.
- f) Revisar los requisitos de la Parte AOP del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM con el objeto de desarrollar cualquier cambio requerido para cumplir con los nuevos desarrollos tecnológicos incluyendo aspectos de impacto ambiental y los objetivos basados en la performance.

2. Programa de Trabajo

NÚMERO DE TAREA	DESCRIPCIÓN DE LA TAREA	PRIORIDAD	FECHA	
			INICIO	FINALIZACIÓN
AGA/AOP/2	Revisar y actualizar a intervalos regulares la Tabla AOP 1 de la Parte AOP del ANP/FASID CAR/SAM en base a las mayores demandas impuestas a los aeropuertos en relación del crecimiento del tránsito aéreo y la acomodación de aeronaves de mayores exigencias en cuanto a requisitos físicos.	B	1ª reunión	8ª reunión

NÚMERO DE TAREA	DESCRIPCIÓN DE LA TAREA	PRIORIDAD	FECHA	
			INICIO	FINALIZACIÓN
AGA/AOP/3	<p>Revisar y dar seguimiento a la implantación de las acciones correctivas de las deficiencias AGA incluyendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Objetos y depresiones en las franjas de la pista, principalmente en las áreas niveladas • Separaciones entre las pistas y calles de rodaje • Pendientes de las pistas y calles de rodaje • Obstáculos • Fuente secundaria de energía • Ayudas visuales • Barreras y caminos perimetrales • Servicios de salvamento y extinción de incendios • Planes de emergencia en los aeródromos • Condiciones de las superficies de las pistas • Franjas de pista y áreas de seguridad al extremo de la pista <p>Trasladar, con las correspondientes acciones correctivas, las deficiencias de prioridad urgente (U) a la Junta de Seguridad Aérea.</p>	A	1ª reunión	8ª reunión
AGA/AOP/6	Revisar los problemas de demanda/capacidad en aeropuertos y desarrollar opciones para aliviar la congestión en los aeropuertos.	B	1ª reunión	Se transfiere a ATM/CNS Decisión ACG 6/01
AGA/AOP/8	<ul style="list-style-type: none"> • Implementar el análisis de la capacidad del lado aire del aeródromo, su mejoramiento y procedimientos de planeación (ACE). • Minimizar los efectos de las condiciones del Tiempo en la capacidad operacional de los aeropuertos 	A	7ª reunión	9ª reunión
AGA/AOP/9	<ul style="list-style-type: none"> • Implementar la Toma de Decisiones Colaborativa (CDM). • Implementar la Toma de Decisiones Colaborativa (CDM) para la recuperación de procedimientos sobre condiciones adversas. • Implementar la Toma de Decisiones Colaborativa para el proceso de determinación del tiempo de servicio en rampa. 	A	8ª reunión	10ª reunión
AGA/AOP/10	Implementar el Sistema Avanzado de Control y Guía de Movimiento en Superficie (A-SMGCS).	A	9ª reunión	10ª reunión
	• .			
AGA/AOP/11	Minimizar los efectos de las condiciones meteorológicas adversas en la capacidad operacional de los aeropuertos	A	7ª reunión	9ª reunión
AGA/AOP/12	<p>Implementar la Toma de Decisiones Colaborativa (CDM), priorizando los aspectos de:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ recuperación de procedimientos sobre condiciones adversas ○ determinación del tiempo de servicio en rampa ○ tiempo variable de rodaje ○ congestión en plataforma 	B	8ª reunión	10ª reunión

3. Prioridad

- A** Tareas de alta prioridad con relación a las cuales debe acelerarse el trabajo.
- B** Tareas de mediana prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo lo más pronto posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad **A**.
- C** Tareas de menor prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo según lo permitan el tiempo y los recursos, pero sin detrimento a las tareas de prioridad **A** y **B**.

4. Composición

Argentina, Barbados, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Estados Unidos, Guatemala, Haití, Honduras, México, Paraguay, Perú, República Dominicana, Trinidad y Tabago, Uruguay, Venezuela, ACI, ALACPA, CARSAMPAF, IATA, IFALPA e IFATCA.

5. Presidente y Vicepresidente

Presidente – George Legarreta (Estados Unidos)

Vicepresidente – Sergio Gallo (Chile)

NOTA: El Presidente y el Vicepresidente fueron elegidos para el Período 2009-2011.

* Estados con dos ausencias consecutivas

**Estado a ser incluido dependiendo de carta de su Administración confirmando su intención de ser miembro y indicando el nombre de su representante

APENDICE B

GRAMA DE TRABAJO DEL SUBGRUPO DEL GREPECAS DE AERODROMOS Y AYUDAS TERRESTRES/PLANIFICACIÓN OPERACIONAL DE AERODROMO
PARA REVISION DEL ACG

Tarea No	Objetivo Estratégico	Tarea	Actividades	Responsable	Ejecución	Entregable	Período	
							Inicio	Final
1	2	3	4	5	6	7	8	9
AGA/AOP/2	A	Revisar y actualizar a intervalos regulares la Tabla AOP 1 de la Parte AOP del ANP/FASID CAR/SAM en base a las mayores demandas impuestas a los aeropuertos en relación del crecimiento del tránsito aéreo y la acomodación de aeronaves de mayores exigencias en cuanto a requisitos físicos.	Elaborar y circular propuestas de enmienda al ANP de las Regiones CAR/SAM.	Secretaría (RO, Lima; RO NACC)	60%	Implementación y actualización del ANP, Vols. I y II.	1a Reunión	8a Reunión
AGA/AOP/3	A	Revisar y dar seguimiento a la implantación de las acciones correctivas de las deficiencias AGA incluyendo: <ul style="list-style-type: none"> • Objetos y depresiones en las franjas de la pista, principalmente en las áreas niveladas • Separaciones entre las pistas y calles de rodaje • Pendientes de las pistas y calles de rodaje • Obstáculos • Fuente secundaria de energía • Ayudas visuales • Barreras y caminos perimetrales • Servicios de salvamento y extinción de incendios • Planes de emergencia en los aeródromos • Condiciones de las superficies de las pistas • Franjas de pista y áreas de seguridad al extremo de la pista 	Actualizar la GANDD de acuerdo a las visitas de misión e información recibida por los Estados.	Secretaría (RO, Lima; RO NACC)	40%	Implementación de planes de acción correctivos por los Estados y reducir las deficiencias en el área AGA. .	1a Reunión	8a Reunión

Tarea No	Objetivo Estratégico	Tarea	Actividades	Responsable	Ejecución	Entregable	Período	
							Inicio	Final
1	2	3	4	5	6	7	8	9
AGA/AOP/6	A	Revisar los problemas de demanda/capacidad en los aeropuertos y desarrollar opciones para aliviar la congestión en los aeropuertos	Seminario/Taller sobre el balance entre demanda y capacidad entre aeropuerto y ATS. Seminario llevado a cabo en la Ciudad de México, del 5 al 9 de Marzo 2007.	Oficinas Regionales CAR y SAM	30%	Identificar cuellos de botella en el sistema aeroportuario y aliviar congestiones.	1a Reunión	De acuerdo a la Decisión ACG 6/1 del ATM/CNS
AGA/AOP/7	A	<ul style="list-style-type: none"> Implementación de planes de acción para la prevención de incursiones y excursiones en pista Coordinar la implementación de Iniciativas Mundiales con los 7 componentes del Doc. 9854, (AOM, DCB, AO, TS, CM, AUO, ATM, SDM) respectivamente. 	<p>Carta a los Estados requiriendo información sobre las mejores prácticas para prevenir incursiones y excursiones en pista. Implementación del Plan de Iniciativa Mundial: Mejorar la seguridad operacional y eficiencia de las operaciones en los aeródromos. Organización de un Seminario sobre Seguridad Operacional en Pistas y el A-SMGCS (Septiembre 2011, Mexico City)</p>	RO/SAM y RO/NACC	75%	Intercambio de mejores prácticas para la prevención de incursiones y excursiones en pista entre los Estados. Implementación del Plan de Iniciativa Mundial relacionado con aeródromos.	Dic. 09	Dic. 10

Tarea No	Objetivo Estratégico	Tarea	Actividades	Responsable	Ejecución	Entregable	Período	
							Inicio	Final
1	2	3	4	5	6	7	8	9
AGA/AOP/8	A	Implementar el Análisis de la Capacidad del Lado Aire del Aeropuerto, procedimientos de Mejora y Planificación (ACE). Minimizar los Efectos Adversos de condiciones Meteorológicas en la Capacidad Operacional del Aeropuerto.	Determinación y análisis de la capacidad del lado aire del aeropuerto para introducir mejoras y aliviar congestiones en los diferentes componentes del sistema aeroportuario.	RO/SAM y RO/NACC	30%	Identificar cuellos de botella en el sistema aeroportuario y aliviar congestiones.	7a Reunión	9a Reunión
AGA/AOP/9	A	Implementar la Toma de Decisiones Colaborativa (CDM). Implementar la Toma de Decisiones Colaborativa (CDM) procedimientos de recuperación en condiciones adversas. Implementar la Decisión Colaborativa en el proceso de Servicio a Escala.	Organización de seminarios y talleres para proveer al usuario e involucrado en la operación del aeropuerto la información y elementos para su implementación.	RO/SAM y RO/NACC		Involucrar al usuario del aeropuerto en la toma de decisiones.	8a Reunión	10a Reunión
AGA/AOP/10	C	Implementar el Sistema Avanzado de Control y Guía de Movimiento en Superficie (A-SMGCS).	Proveer a los operadores de aeropuerto guías en la implementación del A-SMGCS.	RO/SAM y RO/NACC		Implementación del sistema A-SMGCS de acuerdo a la densidad de tráfico en el aeropuerto.	9a Reunión	10a Reunión