



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Revisión de los resultados del trabajo de los órganos auxiliares del
GREPECAS y sus respectivos términos de referencia**

b) AERMETSG

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta un análisis de los resultados del trabajo del Subgrupo AERMET del GREPECAS de acuerdo con los términos de referencia y el programa de trabajo aprobado en el GREPECAS/15.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">Informe del GREPECAS/15 (Río de Janeiro, Brasil, 13 - 17 de octubre de 2008);Informe de la AERMETSG/10 (Buenos Aires, Argentina, 19 - 23 de octubre de 2009);Doc 9750 - Plan mundial de navegación aérea	
Objetivo estratégico de la OACI:	<i>C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 Los Términos de referencia del Grupo Coordinador de Administración del GREPECAS (ACG), incluyen la coordinación y armonización de los asuntos administrativos del GREPECAS y sus órganos contribuyente, así como el seguimiento y control de las fechas límites establecidas para la ejecución de las mismas.

1.2 La ACG/7 (Lima, 3 al 4 de marzo de 2008), revisó y actualizó los términos de referencia y el programa de trabajo del Subgrupo AERMET, presentados en la AERMETSG/8 (Santiago, Chile, 9 - 13 de octubre 2006), los mismos que fueron actualizados y aprobados por el GREPECAS/15 (Río de Janeiro, Brasil, 13 – 17 de octubre de 2008), de acuerdo con la AERMETSG/9 (Lima, Perú, 23 – 27 de junio de 2008).

2. Discusión

2.1 Los términos de referencia del Subgrupo AERMET del GREPECAS se presentan en el **Apéndice A** de esta nota de estudio, y el análisis de los resultados de su trabajo en el **Apéndice B**, utilizando el formato presentado en el GREPECAS/15.

3. **Acción requerida**

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) tomar nota de la información suministrada en los Apéndices A y B de esta nota de estudio; y
- b) tomar las acciones que estime convenientes.

APÉNDICE A

TÉRMINOS DE REFERENCIA DEL SUBGRUPO DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA (AERMETS)

1. Términos de Referencia

- a) Asegurar el desarrollo continuo y coherente del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM y el Plan Regional CAR/SAM para el Sistema ATM en el área MET;
- b) Revisar en forma continua la lista de deficiencias en el área MET, identificar nuevas deficiencias que impidan la implantación o la provisión del servicio MET en las Regiones CAR/SAM y proponer acciones para su corrección;
- c) Monitorear la investigación y desarrollo del sistema ATM, las pruebas y demostraciones en el campo ATM/MET y facilitar la transferencia de ésta información y experiencia entre los Estados CAR/SAM y recomendar acciones específicas orientadas a la implantación de los servicios MET para satisfacer los requisitos ATM.
- d) Monitorear la implantación del WAFS, del IAVW y del sistema de alerta de ciclones tropicales.
- e) Monitorear la implantación del Sistema de Gestión de Calidad.

2. Composición

Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, España, Estados Unidos, Francia, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela, COCESNA, IATA, IFALPA y OMM.

3. Presidencia

Presidente: Carlos Roberto Salinas Rojas (Paraguay)
Vice-Presidente: Steven R. Albersheim (Estados Unidos)

APÉNDICE B

PROGRAMA DE TRABAJO DEL SUBGRUPO DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA DEL GREPECAS
PARA REVISIÓN DEL ACG

No. de Tarea	Objetivo Estratégico	Tarea	Actividades	Responsable	Ejecución (%)	Resultado	Período	
							Inicio	Término
1	2	3	4	5	6	7	8	9
MET/1	C	Revisar los resultados de la Reuniones WAFSOPSG/5 y WAFSOPSG/6 e identificar las acciones de seguimiento necesarias a nivel regional.	Preparar y circular propuesta de enmienda al ANP CAR/SAM. (Enmienda al ANP Básico aprobada el 20 de agosto 2010 y al FASID 5 de agosto 2010)	Secretaría (RO, Lima)	100%	Mejoras en la implantación del WAFS y actualización del ANP CAR/SAM, Parte VI - MET en lo que respecta al WAFS.	Jun-10	Aug-10
MET/2	C	Coordinar y desarrollar estrategias para el cese del ISCS G2 y la migración al WIFS, así como desarrollar una guía del usuario del WIFS.	Tabla de seguimiento a cada una de las tareas del GT	Secretaría (RO, Mexico) Relator GT y Estados	En proceso	Eficacia en la recepción de los productos del WAFS		Oct-12
MET/3	C	Revisar los resultados de las reuniones IAVWOPSG/4 y 5 e identificar las acciones de seguimiento necesarias a nivel regional.	Preparar y circular propuesta de enmienda al ANP CAR/SAM. (Enmienda al ANP Básico aprobada el 20 de agosto 2010 y al FASID 5 de agosto 2010)	Secretaría (RO, Lima)	100%	Mejoras en la implantación de la IAVW y actualización del ANP CAR/SAM Part VI - MET en lo que respecta al IAVW	Jun-10	Aug-10

No. de Tarea	Objetivo Estratégico	Tarea	Actividades	Responsable	Ejecución (%)	Resultado	Período	
							Inicio	Término
1	2	3	4	5	6	7	8	9
MET/4	C	Desarrollar y actualizar periódicamente orientación regional en español, sobre el contenido del Doc 9766, <i>Manual sobre la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (IAVW)</i> , <i>Procedimientos operacionales y lista de puntos de contacto.</i>	Preparar la Guía	Secretaría (RO, Lima)	En proceso 10%	Mejoras en la implantación de la IAVW y actualización del ANP CAR/SAM Part VI - MET en lo que respecta al IAVW		Oct-11
MET/5	C	Actualizar periódicamente la Guía para la preparación, difusión y uso de los mensajes SIGMET en las Regiones CAR/SAM.	Actualizar la Guía con base en la enmienda 75 al Anexo 3 y enmiendas del ANP CAR/SAM	Secretaría (RO, Lima)	100%	Mejoras en la implantación de la información SIGMET	Sep-10	Nov-10
MET/6	C	Desarrollar y actualizar periódicamente la Guía para la emisión y uso de la información OPMET en las Regiones CAR/SAM. Monitorear los SIGMET.	Actualizar la Guía con base en la enmienda 75 al Anexo 3 y enmiendas del ANP CAR/SAM	Secretaría (RO, Lima)	100%	Mejoras en la implantación de la preparación e intercambio de la información OPMET	Sep-10	Nov-10

No. de Tarea	Objetivo Estratégico	Tarea	Actividades	Responsable	Ejecución (%)	Resultado	Período	
							Inicio	Término
1	2	3	4	5	6	7	8	9
MET/7	C	Fomentar y hacer el seguimiento a la implantación de los requisitos del intercambio OPMET, llevar a cabo controles a nivel de los Estados y del banco internacional de datos OPMET y evaluar la necesidad de continuar con los referidos controles, así como el análisis conjunto con expertos CNS para corregir las deficiencias detectadas.	Tabla de seguimiento a cada una de las tareas del GT. Control OPMET realizado del 10 al 16 de junio de 2010.	Secretaría (RO, Lima) Relator GT y Estados	Continúa	Eficacia en el intercambio OPMET	Continuo	Continuo
MET/8	C	Desarrollar orientación regional sobre los procedimientos e instructivos para el servicio MET alineados a la Norma ISO 9000 2008 y con el Doc 9873, <i>Manual sobre el sistema de gestión de calidad para el suministro del servicio meteorológico para la navegación aérea internacional</i> .	<p>Tabla de seguimiento a cada una de las tareas del GT.</p> <p>Seminario/Taller QMS/MET (Lima, 13-17 diciembre 2010)</p> <p>Validación del Manual de Gestión MET</p> <p>Preparación de bases de datos de: Información de contacto de los ACC, MWO y NOF CAR/SAM y Observatorios de Volcanes; direcciones AFTN para la transmisión de mensajes OPMET; direcciones AFTN de las 21 SAM MWO de para la transmisión de mensajes SIGMET; estado de implantación de los 94 aeródromos SAM.</p>	<p>Secretaría (RO Lima)</p> <p>Secretaría (RO Lima)</p> <p>Secretaría (RO, Lima), Relator GT y Estados SAM</p> <p>Secretaría (RO Lima)</p>	100%	Apoyo a los Estados para la implantación del QMS/MET		Oct-12