



Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/10) del GREPECAS (GTE/10)

Ciudad de México, México, 13-17 de diciembre de 2010

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Análisis de Grandes Desviaciones de Altura (LHD)

LHD DISPONIBLES PÚBLICAMENTE EN INTERNET

(Presentada por Madison Walton, Relator GTE)

1. Declaración del Problema:

1.1 Se informó al Grupo sobre los posibles efectos negativos de hacer una lista completa de los reportes de grandes desviaciones de altura PÚBLICAMENTE disponible en internet.

2. Discusión:

2.1 Las Regiones CARSAM son grandes y variadas conteniendo 34 FIR. El nivel de cumplimiento de notificar grandes desviaciones de altura esta aumentando; sin embargo, debido a los diferentes niveles de notificación, podría hacer que una FIR apareciese “menos segura” ya que notifica todas las LHD.

2.2 Los reportes tienen valor verdadero sólo para los expertos en la materia que trabajan en la promoción de la seguridad operacional de la aviación.

2.3 Al tener a los reportes PÚBLICAMENTE disponibles en internet, éstos pueden ser vistos por personas “sin capacitación” y que no tienen comprensión acerca del beneficio de la seguridad operacional de notificar LHD. Estas personas podrían malinterpretar el significado de los reportes y prestarse a averiguaciones injustas en las Regiones.

3. Acción sugerida:

3.1 Que el grupo revise la información arriba mencionada y considere:

- 1) formular un política GTE que consista en que el informe de la reunión informe a los lectores que las copias de los reportes LHD son conservados por la CARSAMMA; y
- 2) proporcionar guías a la CARSAMMA relativas a las entidades aprobadas a quienes se puede entregar las LHD;
 - i. las entidades aprobadas sugeridas para recibir reportes si así lo solicitan podrían ser la OACI, Estados miembros, participantes a las reuniones GTE, organizaciones reconocidas, v. gr. IATA, IFALPA, IFATCA, podrán solicitar copias de los reporte LHD para uso en el trabajo de hacer avanzar la seguridad operacional de la aviación en las Regiones; y

- ii. otras organizaciones que soliciten copias de los reportes podrían ser aprobadas por GREPECAS para recibir los reportes para uso del trabajo para hacer avanzar la seguridad operacional de la aviación civil en las Regiones.