



**Cuestión 2 del
Orden del día:**

Seguimiento al estado de los planes de implantación de los sistemas de navegación basados en la performance para las Regiones CAR y SAM y de las últimas enmiendas a los SARPS afines a las aéreas ATM y CNS

SEGUIMIENTO DE LA INTERCONEXIÓN MEVA II / REDDIG

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta información sobre las actividades faltantes en la interconexión MEVA II/REDDIG, así como el desempeño de los servicios actualmente en operación en la MEVA II / REDDIG.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Décimo Tercera Reunión del Comité de Coordinación de la REDDIG (Lima, Perú, 9-10 de marzo de 2010);• Vigésima primera Reunión del MEVA TMG (Ciudad de México, México, 19-20 de abril del 2010); y• Octava Reunión de Coordinación MEVA II / REDDIG (MR/8) (Lima, Perú, 17 -18 de mayo de 2010).	
Objetivos Estratégicos de la OACI:	<i>D - Eficiencia</i>

1. Introducción

1.1 Los trabajos de implantación de la interconexión MEVA II y REDDIG se están llevando a cabo en dos partes:

- a) Interconexión de los nodos REDDIG de Caracas y Bogotá a la red MEVA II; y
- b) Interconexión del nodo MEVA II de COCESNA a la REDDIG.

Interconexión de los nodos REDDIG de Caracas y Bogotá a la red MEVA II

1.2 Los trabajos de instalación para la interconexión de los nodos REDDIG Bogotá y Caracas a la red MEVA II, tal como indicado en el convenio firmado entre la OACI y el Proveedor de Servicio MEVA II (Convenio N° 22500187), se completaron del 1 al 17 de marzo de 2010.

1.3 En el nodo REDDIG de Bogotá se instaló un MODEM Linkway 2100 de VIASAT, dos tarjetas DVP2 E-1 para los equipos FRAD MEMOTEC CX 950 (1 para el MPS A y 1 para el MPS B), tres divisores de dos puertos en banda L y tres combinadores en banda L y en el nodo REDDIG de Caracas (Maiquetía), se instalaron un MODEM Linkway 2100 de VIASAT, 4 tarjetas DAV para los equipos FRAD MEMOTEC CX 950 (2 para el MUX A y 2 para el MUX B), tres divisores de dos puertos en banda L, tres combinadores de dos puertos en banda L y dos amplificadores Datacom Standard de banda C de 75 Watt.

1.4 Para completar la instalación que permita a los nodos REDDIG la comunicación con los nodos de la MEVA II, el Proveedor de Servicio MEVA II, previamente a la instalación del equipamiento en los nodos REDDIG de Bogotá y Caracas, había procedido a instalar las tarjetas requeridas en los equipos FRAD MEMOTEC en cada uno de los nodos MEVA II involucrados en la interconexión MEVA II / REDDIG (Aruba, Curazao, Jamaica, Miami, Panamá y San Juan).

1.5 El Proveedor de Servicio MEVA II y la Administración de la REDDIG procedieron a cargar los nuevos archivos de software correspondiente a la interconexión con la red MEVA II en los equipos FRAD MEMOTEC CX 950 y MODEM Linkway 2100 de VIASAT en los nodos de Bogotá y Caracas y realizaron con éxito todas las pruebas de enlace satelital con el INTELSAT IS 14.

Interconexión del nodo MEVA II de COCESNA a la REDDIG

1.6 Para la interconexión del nodo MEVA II de COCESNA a la REDDIG el 21 de abril del 2010 se firmó un convenio entre la OACI y COCESNA para su ejecución a través del proyecto de cooperación técnica RLA/09/901. El proyecto contempla aspectos técnicos, de servicios y económicos para la implantación de la interconexión del nodo MEVA II de COCESNA con la REDDIG. Los servicios inicialmente contemplados en el proyecto son los circuitos orales ATS entre el ACC de COCESNA (CENAMER) con el ACC de Bogotá y el ACC de Guayaquil.

1.7 La octava reunión de coordinación MEVA II / REDDIG (MR/8) (Lima, 17-18 de mayo de 2010) revisó el programa de implantación preliminar para llevar a cabo los trabajos de implantación de la interconexión del nodo MEVA II de COCESNA a la REDDIG, preparado por la Administración de la REDDIG. Las fechas se ajustaron tomando en cuenta los tiempos requeridos para la adquisición y envío de los equipos faltantes para la interconexión del nodo MEVA II de COCESNA a la REDDIG, el envío del equipo MODEM y las coordinaciones necesarias entre la Administración de la REDDIG, el Proveedor de Servicio MEVA II y el personal técnico de COCESNA.

2. Análisis

Interconexión de los nodos REDDIG de Caracas y Bogotá a la red MEVA II

2.1 Una vez que el Proveedor de Servicio MEVA II, en coordinación con la Administración de la REDDIG, completaron la instalación del equipamiento en los nodos REDDIG de Bogotá y Caracas, procedieron a realizar las pruebas en los circuitos de voz y datos (AFTN) planificados en la implantación de la interconexión MEVA II / REDDIG.

2.2 En la actualidad, todos los circuitos orales ATS previstos en la interconexión MEVA II / REDDIG se encuentran operativos. En referencia a los circuitos AFTN previstos en la interconexión MEVA II / REDDIG, los mismos fueron inicialmente programados en los equipos Memotec, pero no pudieron probarse por problemas de compatibilidad entre el protocolo empleado por el equipo de instrumentación utilizado con el protocolo configurado en el equipo Memotec.

2.3 Para la implantación de los circuitos AFTN en la interconexión MEVA II / REDDIG, se tomará en consideración la configuración de las interfaces locales instaladas en cada uno de los Estados involucrados en la interconexión MEVA II / REDDIG. Se espera que antes de finalizar el presente año se complete la instalación de los circuitos AFTN pendientes.

Interconexión del nodo MEVA II de COCESNA a la REDDIG

2.4 Como seguimiento al programa de implantación preliminar para llevar a cabo los trabajos de implantación de la interconexión del nodo MEVA II de COCESNA a la REDDIG, el 26 de julio de 2010 se realizó la inspección en el sitio nodo MEVA II de Tegucigalpa, Honduras, por parte de la Administración de la REDDIG y el personal técnico de COCESNA.

2.5 Los trabajos de instalación del MODEM de la REDDIG en el nodo MEVA II de COCESNA, así como la implantación de los circuitos orales ATS entre CENAMER–Bogotá y CENAMER–Guayaquil está prevista la semana del 22 al 26 de noviembre de 2010.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información suministrada en esta nota;
- b) instar a los miembros de MEVA II y REDDIG que a través de sus respectivos proveedores de servicio completen la instalación de los circuitos AFTN a la brevedad; y
- c) analizar otros aspectos relacionados con este asunto que la Reunión considere necesario.