



Cuestión 3 del

Orden del Día: Examen de los avances alcanzados en la implantación de los Programas de Trabajo del Subgrupo CNS/ATM

3.3 Seguimiento de las actividades contempladas en el programa sobre automatización y comprensión situacional ATM

C3 – IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI – PROGRAMA DE TRABAJO Y ACTIVIDADES

(Nota presentada por el Coordinador del Proyecto C3)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta la revisión del Programa de Trabajo y Actividades en desarrollo por los Miembros del Programa Automatización y Comprensión Situacional ATM – Proyecto C3 Implementación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo de La OACI.	
Referencia:	
• Informe de la reunión CNS/ATM/SG/1, Lima, Perú, 15-19 de marzo de 2010.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	A: Seguridad operacional — Mejorar la seguridad operacional de la aviación civil mundial D: Eficiencia — Mejorar la eficiencia de las operaciones de la aviación

1. Introducción

1.1 La primera reunión del Subgrupo CNS/ATM (CNS/ATM/SG/1) aprobó la estructura funcional del Subgrupo CNS/ATM basada en técnicas de gestión de proyectos, así como su metodología de trabajo basada en desarrollo de proyectos para la implementación de las actividades CNS/ATM, substituyendo la metodología basada en la implementación de actividades por grupos de tareas.

1.2 Esta estructura del CNS/ATM/SG fue establecida con cuatro programas, denotados como: a) PBN; b) ATFM; c) Automatización y Comprensión Situacional ATM; y d) Infraestructura de Comunicaciones Tierra-tierra y Tierra-aire.

1.3 Dentro del Programa Automatización y Comprensión Situacional ATM fue establecido tres proyectos: C1 – Automatización; C2 – Mejora a la Comprensión Situacional ATM; y C3 – Implementación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo de la OACI.

1.4 Esta nota de estudio presenta la revisión del Programa de Trabajo y Actividades en desarrollo por los Miembros del Proyecto C3 - Implementación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo de

La OACI, de acuerdo con el proyecto de Decisión CNS/ATM/1-9 - Revisión del programa de trabajo de los proyectos del Subgrupo CNS/ATM. Este proyecto de Decisión fue aprobado por el procedimiento expreso del GREPECAS en junio de 2010.

2. **Discusión**

2.1 La reunión CNS/ATM/SG/1 consideró que el método de trabajo para el desarrollo de las tareas de todos los proyectos debería ser a través del uso de medios electrónicos para las comunicaciones entre los miembros del proyecto y su coordinador. Todavía algunos eventos ocurrirían para mejor divulgación del tema para las personas involucradas más directamente con la implementación del nuevo formato de plan de vuelo, de acuerdo con la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS-ATM de la OACI (Doc 4444), con entrada en vigencia el 15 de noviembre del 2012.

2.2 La Región NAM/CAR celebró un Taller para la Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo en la Región NAM/CAR en Ciudad de México del 12 al 13 de julio del 2010. El Taller contó con la asistencia de 31 participantes de 12 Estados – Aruba, Barbados, Brasil, Cayman Islands, Costa Rica, El Salvador, Estados Unidos, Jamaica, México, Netherlands Antilles, Republica Dominicana, Trinidad y Tobago, 4 Organismos Internacionales – ALTA, COCESNA, ECCAA, IFATCA, y 1 proveedor de la industria – Indra.

2.3 La Región SAM celebró un Seminario/Taller para la Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo en la Región SAM en Lima del 13 al 15 de septiembre del 2010. El Seminario/Taller contó con la asistencia de 41 participantes de 10 Estados – Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Panamá, Paraguay, Perú, Suriname, Uruguay y Venezuela, 1 Organismo Internacional -- IATA, y 5 proveedores de la industria – Adacel Inc., Atech, Indra, Ineco-Tifsa y Radiocom Inc.

2.4 El Programa de Trabajo del Proyecto C3 - Implementación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo de la OACI presentado durante la reunión CNS/ATM/SG/1 fue revisado. Los resultados de esta revisión se presentan en el **Apéndice A** de esta nota de estudio.

2.5 La descripción de las actividades y tareas del Programa de Trabajo del Proyecto C3, de acuerdo con la revisión contenida en el Apéndice A, se presentan en el **Apéndice B** de esta nota de estudio, con la definición de los entregables y de los responsables de su ejecución.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada;
- b) analizar el Programa de Trabajo e Actividades revisado por el Coordinador del Proyecto C3 que se presenta en el Apéndices A y B de esta nota de estudio; y
- c) analizar otras consideraciones al respecto que la Reunión considere necesarias.

APPENDIX A / APENDICE A

PROJECT WORK PROGRAMME / PROGRAMA DE TRABAJO DEL PROYECTO

PROGRAMME/PROGRAMA: ATM AUTOMATION AND SITUATIONAL AWARENESS / AUTOMATIZACION ATM Y COMPRESION SITUACIONAL

PROJECT/PROYECTO: C3. IMPLEMENTATION OF THE NEW ICAO FLIGHT PLAN MODEL / IMPLANTACION DEL NUEVO MODELO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI

PROJECT COORDINATOR/ COORDINADOR DEL PROYECTO: Jorge Avila

No.	Tarea/Task	Inicio Fin / Start End	Responsible / Responsable	Estado/Status	Deliverable/Entregable
1	2	3	4	5	6
C 3.1	Guidelines on transition to new Flight Plan Format Guías sobre la transición al Nuevo Formato de Plan de Vuelo Presentado.	2009	ICAO/OACI	Finalized/Completada	Guidelines on transition to new Flight Plan Format Guías sobre la transición al Nuevo Formato de Plan de Vuelo Presentado
C 3.2	Develop regional strategy for transition to new Flight Plan Format Elaborar una estrategia regional de transición al nuevo formato de plan de vuelo presentado	2009/ 2010	ICAO/OACI	Finalized/Completada	Strategy was reviewed and approved during the CNS/ATM/SG/1 meeting Estrategia fue revisada y aprobada durante la reunión CNS/ATM/SG/1
C 3.3	Identification of stakeholders involved and possible impact by implementation of New Flight Plan Format (FPL/RPL/CPL) Identificación de interesados involucrados y posible impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo presentado (FPL/RPL/CPL)	1/10/2009-30/10/2010	States/ Territories/ International Organizations Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales Project C3/ Proyecto C3	Valid/Válida	Consolidated analysis of the evaluations performed by the Status of the possible impacts of the implementation of the new FPL format. Análisis consolidado de las evaluaciones realizadas por los Estados de los posibles impactos de la implementación del nuevo formato de FPL.
C 3.4	Evaluation of current/future flight plan processing capabilities regarding the New Flight Plan Format Evaluación de las capacidades actuales/futuras de procesamiento de plan de vuelo con respecto al Nuevo formato de plan de vuelo presentado	1/10/2009-30/12/2010	ICAO/OACI	Valid/Válida	

No.	Tarea/Task	Inicio Fin / Start End	Responsible / Responsible	Estado/Status	Deliverable/Entregable
1	2	3	4	5	6
C 3.5	Conduct trials between systems with new flight plan processing capacity Conducir ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo	18/7/2011-30/6/2012	States/ Territories/ International Organizations Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales Project C3/ Proyecto C3	Valid/Válida	Proposed considerations to conduct trials between systems with new flight plan processing capacity. Propuesta de consideraciones para realizar los ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo.
C 3.6	Development of contingency procedures and determination of operational/ technical considerations for the transition Elaboración de procedimientos de contingencia y determinación de consideraciones técnicas/operacionales para la transición	1/1/2011-30/6/2011	States/ Territories/ International Organizations Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales Project C3/ Proyecto C3	Valid/Válida	Proposed contingency procedures. Propuesta de procedimientos de contingencias.
C 3.7	Identification of major parties considering FP data flow and definition of transition steps based on: a) Systems with capability to process both formats: current and new. b) Systems to be upgraded/implemented before 2012 and that will be capable to process New Flight Plan Format Identificación de las partes principales que consideren la afluencia de datos de FP y definición de los pasos de transición basados en: a) sistemas con capacidad de procesar ambos formatos: actual y nuevo. b) sistemas a modernizarse/implementarse antes del 2012 y que serán capaces de procesar el nuevo formato de plan de vuelo presentado	1/1/2011-30/6/2011	ICAO/OACI	Valid/Válida	

No.	Tarea/Task	Inicio Fin / Start End	Responsible / Responsible	Estado/Status	Deliverable/Entregable
1	2	3	4	5	6
C 3.8	Publication on transition actions, trials and other publication for the users and stakeholders Publicación de acciones de transición, ensayos y otras publicaciones para los usuarios e interesados	30/6/2011-30/6/2012	States/ Territories/ International Organizations Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales Project C3/ Proyecto C3	Valid/Válida	Proposed technical/ operational considerations for the transition. Propuesta de consideraciones técnicas/operacionales para la transición.
C 3.9	Assessment of transition actions and make adjustments Evaluación de las acciones de transición y hacer ajustes	18/7/2011-30/6/2012	ICAO/OACI	Valid/Válida	
C 3.10	Conduct transition plan Realizar el plan de transición	1/4/2012-30/6/2012	States/ Territories/ International Organizations Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Valid/Válida	
C 3.11	Monitor the transition activities Monitorear las actividades de transición	1/10/2009-15/12/2012	ICAO/OACI	Valid/Válida	

APÉNDICE B / APPENDIX B

PROYECTO C3 - ACTIVIDADES Y TAREAS / PROJECT C3 - ACTIVITIES AND TASKS

Id	Tarea / Task	Inicio / Start	Fin / End	Recursos / Resources
1	1. Etapa de Preparación 1. Preparation Staga	Sex 2/1/09 Fri 1/2/09	Qui 28/6/12 Thu 06/28/12	
2	1.1) Guías sobre la transición al Nuevo Formato de Plan de Vuelo Presentado. 1.1) Guidelines on the transition to the New Flight Plan Format.	Sex 2/1/09 Fri 1/2/09	Qui 31/12/09 Thu 12/31/09	OACI/ICAO
3	1.2) Elaborar una estrategia regional de transición al nuevo formato de plan de vuelo presentado. 1.2) Develop regional strategy for transition to the new flight plan format.	Seg 15/3/10 Mon 3/15/10	Sex 19/3/10 Fri 3/19/10	OACI/ICAO
4	1.3) Identificación de interesados involucrados y posible impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo presentado (FPL/RPL/CPL). 1.3) Identification of the stakeholders involved and possible impact of the implementation of the New Flight Plan Format (FLP/RPL/CPL)	Qui 1/10/09 Thu 10/1/09	Seg 28/2/11 Mon 2/28/11	
5	1.3.1) Identificación de los Puntos Focales. 1.3.1) Focal Point Identification.	Qui 1/10/09 Thu 10/1/09	Sex 30/7/10 Fri 7/30/10	Estados, Territorios y Org Int States, Territories and Int Org
6	1.3.2) Identificación de los posibles impactos. 1.3.2) Possible impact identification.	Seg 15/3/10 Mon 3/15/10	Qui 30/9/10 Thu 9/30/10	Estados, Territorios y Org Int States, Territories and Int Org
7	1.3.3) Recolectar las evaluaciones. 1.3.3) Collect the evaluations.	Sex 1/10/10 Fri 10/1/10	Ter 30/11/10 Tue 11/30/10	OACI/ICAO
8	1.3.4) Análisis consolidado de las evaluaciones realizadas por los Estados. 1.3.4) Consolidated analysis of the evaluations performed by the States.	Qua 1/12/10 Wed 12/1/10	Seg 31/1/11 Mon 1/31/11	Miembros del Proyecto Project Members
9	1.3.5) Elaboración de informe con el análisis consolidado de las evaluaciones realizadas por los Estados. 1.3.5) Preparation of the report with the consolidated analysis of the evaluations performed by the States.	Ter 1/2/11 Tue 2/1/11	Seg 28/2/11 Mon 2/28/11	Coordinador del Proyecto Project Coordinator

Id	Tarea / Task	Inicio / Start	Fin / End	Recursos / Resources
10	1.4) Evaluación de las capacidades actuales/futuras de procesamiento de plan de vuelo con respecto al nuevo formato de plan de vuelo presentado. 1.4) Evaluation of the current/future flight plan processing capabilities regarding the New Flight Plan Format.	Qui 1/10/09 Thu 10/1/09	Qui 30/12/10 Thu 12/30/10	OACI/ICAO
11	1.5) Ensayos de conducta entre sistemas con capacidad de procesamiento del NUEVO Plan de Vuelo. 1.5) Conduct trials between the systems with New Flight Plan processing capacity.	Seg 18/7/11 Mon 7/18/11	Qui 28/6/12 Thu 6/28/12	
12	1.5.1) Propuesta de consideraciones para realizar los ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo. 1.5.1) Proposed considerations to conduct trials between systems with the capacity to process the new flight plan.	Seg 18/7/11 Mon 7/18/11	Sex 28/10/11 Fri 10/28/11	Proyecto C3/C3 Project
13	1.5.2) Realización de ensayos. 1.5.2) Conduct trials.	Ter 1/11/11 Tue 11/1/11	Qui 28/6/12 Thu 6/28/12	Estados y Territorios States and Territories
14	1.6) Elaboración de procedimientos de contingencia y determinación de consideraciones técnicas/operacionales para la transición. 1.6) Development of contingency procedures and determination of the technical/operational considerations for the transition,	Seg 3/1/11 Mon 1/3/11	Qui 30/6/11 Thu 6/30/11	
15	1.6.1) Elaboración de una guía con consideraciones para la elaboración de los procedimientos de contingencias. 1.6.1) Preparation of a guideline with considerations for the development of contingency procedures.	Seg 3/1/11 Mon 1/3/11	Ter 31/5/11 Tue 5/31/11	Proyecto C3/C3 Project
16	1.6.2) Elaboración de los procedimientos de contingencias. 1.6.2) Development of contingency procedures.	Qua 1/6/11 Wed 6/1/11	Qui 30/6/11 Thu 6/30/11	Estados y Territorios States and Territories
17	1.7) Identificación de las partes principales que consideren la afluencia de datos de FP y definición de los pasos de transición basados en: 1.7) Identification of major parties considering FP data flow and definition of transition steps based on:	Seg 3/1/11 Mon 1/3/11	Qui 30/6/11 Thu 6/30/11	

Id	Tarea / Task	Inicio / Start	Fin / End	Recursos / Resources
18	1.7.1) sistemas con capacidad de procesar ambos formatos: actual y nuevo. 1.7.1) systems with capability to process both formats: current and new.	Seg 3/1/11 Mon 1/3/11	Qui 30/6/11 Thu 6/30/11	OACI/ICAO
19	1.7.2) sistemas a modernizarse/implementarse antes del 2012 y que serán capaces de procesar el nuevo formato de plan de vuelo presentado. 1.7.2) systems to be updated/implemented before 2012 and that will be capable to process the new flight plan format.	Seg 3/1/11 Mon 1/3/11	Qui 30/6/11 Thu 6/30/11	OACI/ICAO
20	2. Etapa de Transición 2. Transition Step	Qui 30/6/11 Thu 6/30/11	Sáb 30/6/12 Sat 6/30/12	
21	2.1) Publicación de acciones de transición, ensayos y otras publicaciones para los usuarios e interesados. 2.1) Publication of the transition actions, trials and other publications for the users and stakeholders.	Qui 30/6/11 Thu 6/30/11	Sáb 30/6/12 Sat 6/30/12	
22	2.1.1) Publicación de acciones de transición. 2.1.1) Publication of the transition actions.	Qui 30/6/11 Thu 6/30/11	Sáb 30/6/12 Sat 6/30/12	Estados, Territorios y Org Int. States, Territories and Int Org.
23	2.1.2) Propuesta de consideraciones técnicas/operacionales para la transición. 2.1.2) Proposed technical/operational considerations for the transition.	Qui 30/6/11 Thu 6/30/11	Sex 30/3/12 Fri 3/30/12	Proyecto C3/C3 Project
24	2.2) Evaluación de las acciones de transición y hacer ajustes. 2.2) Assessment of the transition actions and make adjustments.	Seg 18/7/11 Mon 7/18/11	Sex 29/6/12 Fri 6/29/12	OACI/ICAO
25	2.3) Realizar el plan de transición. 2.3) Conduct a transition plan.	Dom 1/4/12 Sun 4/1/12	Sáb 30/6/12 Sat 6/30/12	Estados y Territorios States and Territories
26	3. Etapa de Monitoreo. 3. Monitoring Step.	Qui 1/10/09 Thu 10/1/09	Sáb 15/12/12 Sat 12/15/12	
27	3.1) Monitorear las actividades de transición. 3.1) Monitor the transition activities.	Qui 1/10/09 Thu 10/1/90	Sáb 15/12/12 Sat 12/15/12	OACI/ICAO