



**Cuestión 3 del  
Orden del día:**

**Examen de los avances alcanzados en la implantación de los Programas de Trabajo del Subgrupo CNS/ATM**

**3.1 Seguimiento a las actividades contempladas en el programa sobre navegación basada en la performance (PBN)**

(Nota presentada por el Coordinador del Proyecto A1)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta información sobre del estado del proyecto Optimización de la estructura de rutas ATS en el espacio aéreo en ruta PBN.	
<b>Referencias:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Informe de la reunión ATM/CNS/SG/6;</li><li>- Informe de la reunión GREPECAS/15;</li><li>- Informe de la reunión CNS/ATM/SG/1.</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad Operacional D – Eficiencia</i>

**1. Introducción**

1.1. La reunión GREPECAS/15 tomó nota que a partir de la aprobación de la hoja de ruta PBN CAR/SAM, la planificación de la implantación PBN en las Regiones CAR/SAM fue prácticamente finalizada. La principal tarea PBN del Subgrupo CNS/ATM, a través del Grupo de Tarea PBN, sería la optimización de rutas ATS en el espacio aéreo superior y la armonización de la implantación PBN, considerando la necesidad de evitar múltiples procedimientos ATC y procesos de aprobación operacional.

1.2. La reunión GREPECAS/15, de acuerdo con la Resolución 36/23 de la 36ª Asamblea de la OACI y a fin de proporcionar orientación a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales, aprobó un modelo de plan de implantación nacional en ruta, área de control terminal (TMA) y aproximación. En ese sentido, el GREPECAS/15 aprobó la Conclusión 15/38, que instaba a los Estados y Territorios CAR/SAM a:

- a) Desarrollar sus planes nacionales de implantación PBN para diciembre de 2009 y presentarlos a las Oficinas Regionales correspondientes;
- b) Considerar la utilización de los modelos de planes de acción PBN desarrollados por el Grupo de Tarea PBN del GREPECAS; y
- c) Designar un Punto de Contacto que coordinará las actividades de implantación PBN en cada Estado/Territorio.

1.3. La reunión CNS/ATM/SG/1 propuso un plan de trabajo tentativo para cada uno de los proyectos, tomando en consideración el *Plan regional NAM/CAR de implantación de la navegación aérea basado en la performance*, los planes de implantación CNS/ATM en la Región SAM, el estado de implantación de las conclusiones pendientes del GREPECAS, las deficiencias vigentes y las actividades nuevas y pendientes en las aéreas CNS y ATM.

1.4. Asimismo, la reunión CNS/ATM/SG/1 acordó que cada coordinador del proyecto, junto con el coordinador del programa asociado, revisara el plan de trabajo tentativo, definiendo los entregables a desarrollarse por el proyecto junto con sus fechas esperadas de entrega. Una vez completada la revisión del plan de trabajo, cada coordinador de Proyecto en coordinación con sus miembros de Proyecto deberán presentar un Plan de actividades (MS Project) que detalle cómo se desarrollará cada entregable, incluyendo los miembros responsables para la ejecución de cada tarea y sus tiempos.

## 2. **Análisis**

2.1. Teniendo en cuenta que las Regiones CAR y SAM poseen sus propios programas de optimización de red de rutas, el Proyecto sobre Optimización de la Estructura de Rutas ATS en el Espacio Aéreo en Ruta PBN del Subgrupo CNS/ATM tiene como principal objetivo establecer una interfaz adecuada entre las redes de rutas de las dos Regiones. Las siguientes opciones deberían ser evaluadas:

- a) Revisar y proponer la conexión entre la red de rutas SAM con los puntos que pudieran ser considerados en el espacio aéreo de la región CAR, según los mecanismos de coordinación establecidos entre las Oficinas SAM y NACC, con el soporte del Subgrupo CNS/ATM; y
- b) Utilizar los puntos limítrofes existentes entre las FIR adyacentes de las dos regiones, como base para el trabajo de desarrollo de la versión 1 de la red de rutas SAM.

2.2. En la reunión CNS/ATM/1, el programa de trabajo del Proyecto sobre Optimización de la Estructura de Rutas ATS en el Espacio Aéreo en Ruta PBN fue revisado, con miras a cumplir con el objetivo arriba mencionado. En ese sentido, la reunión debería establecer una estrategia adecuada para desarrollar las actividades del proyecto, que están en el Apéndice C de la NE/6.

## 3. **Acción sugerida**

3.1. Se invita a la reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en esa nota de estudio;
- b) Discutir la mejor estrategia para garantizar una interfaz adecuada entre las redes de ruta CAR y SAM; y
- c) Discutir las actividades PBN que deberán ser llevadas a cabo en el ámbito del Subgrupo CNS/ATM, teniendo en cuenta los programas de implantación PBN en curso en las Regiones CAR y SAM, así como en los Estados CAR/SAM.