



**Cuestión 1 del**

**Orden del día: Revisión del estado de implantación de las conclusiones vigentes y las medidas de mitigación a las deficiencias en la navegación aérea en las aéreas ATM y CNS en las Regiones CAR/SAM**

**ANÁLISIS DE LAS DEFICIENCIAS EN LAS ÁREAS ATM Y CNS**

(Nota presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta el estado actual de las deficiencias en las áreas ATM y CNS que se han reportado en las Regiones CAR/SAM y se propone examinarlas con miras a actualizarlas y recomendar las soluciones pertinentes.	
<b>Referencia:</b>  Informe de la reunión CNS/ATM/SG/1, Lima, Perú, 15-19 marzo 2010.	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>D - Eficiencia</i>

**1. Antecedentes**

1.1 En conformidad con la metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de las deficiencias en la navegación aérea formulada por el Consejo de la OACI, el GREPECAS y sus órganos auxiliares han venido examinando periódicamente en sus reuniones el estado de ejecución del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM, con miras a determinar y evaluar las deficiencias y las Oficinas Regionales de la OACI en coordinación con los Estados deberán mantener actualizadas las listas de deficiencias y recomendar soluciones a cada una de ellas.

1.2 La reunión CNS/ATM/SG/1 revisó el estado de las deficiencias tipo U, A y B de las aéreas ATM y CNS de las Regiones CAR/SAM. A este respecto, durante la reunión se consideró que las deficiencias CNS19 y CNS23 correspondientes a la Región SAM se darían por terminadas.

**2. Discusión**

2.1 En los **Apéndices A y B** de esta nota de estudio se presentan el estado actual de las deficiencias tipo U, A y B correspondientes a las Regiones CAR y SAM, respectivamente actualizadas desde la reunión CNS/ATM/SG/1.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota;
- b) analizar la lista de deficiencias presentes en los Apéndice A y B de esta nota de estudio para su actualización;
- c) informar de los acciones que se están llevando a cabo o se realizarán para solventar las deficiencias indicadas; y
- d) sugerir cualquier otra acción según corresponda.

-----

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**BHS Bahamas**

ATM	18 CAR Uso de la fraseología aeronáutica	Bahamas	En general el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	SEP/ 2000	ATS/SG/9, Misión del RO ATM/SAR de abril 2005.	A	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica acorde a lo indicado en el Doc 4444 PANS-ATM. Bahamas está adoptando los SARPS de la OACI.	CAD Bahamas	MAR/ 2009	Bahamas está en proceso de conversión para completar los procedimientos y fraseología OACI.
ATM	82 CAR Anexo 1, Anexo 11, Doc 9854, Doc 9750, Doc 9426	Bahamas	No hay programa de instrucción que cumpla con los aspectos requeridos sobre la competencia del personal en las diferentes esferas ATS especializadas.	NOV/ 2007	Elaborar e implementar un programa de instrucción durante los próximos 5 años en conformidad con las guías de la OACI y definir selección de políticas y los programas de instrucción requeridos para que el personal ATS desempeñe eficientemente sus tareas y responsabilidades relacionadas con su puesto incluyendo: <input type="checkbox"/> programas de instrucción básica; <input type="checkbox"/> instrucción de familiarización o programas de introducción; <input type="checkbox"/> programas de instrucción recurrentes; <input type="checkbox"/> programas de instrucción de mejora profesional; y <input type="checkbox"/> programas de instrucción de postgrado.	A		CAD Bahamas		

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 83	CAR Anexo 11, Doc 4444, Doc 9859	Bahamas	Se deberían elaborar o implementar programas de gestión ATS en conformidad con los requisitos del Anexo 11.	DIC/ 2007	Implementar programas de gestión de la seguridad operacional ATS requeridos que incluyan: <input type="checkbox"/> publicación de normativa de gestión de la seguridad operacional, que cubre los aspectos relacionados con la protección de la información; <input type="checkbox"/> utiliza los avances alcanzados en los programas de garantía de calidad ATS como plataforma para una evolución a un sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS). <input type="checkbox"/> evaluar los sucesos de incidentes y accidentes para establecer los programas correspondientes de gestión de la seguridad operacional; <input type="checkbox"/> asignar un número suficiente de personal ATS calificado para elaborar y monitorear los programas de gestión de seguridad operacional ATS; <input type="checkbox"/> implementar un programa de instrucción de gestión ATS para que el persona asignado pueda desempeñar sus funciones.	U				
ATM 84	CAR Anexo 1, Anexo 2, Anexo 11, Anexo 15, Doc 9426	Dependencias ATS	Errores en el procesamiento de los planes de vuelo entre las dependencias ATS. El personal asignado a la oficina ARO del aeropuerto intl. de Nassau lleva a cabo dichas funciones de despacho de aeronaves sin tener una cualificación adecuada. Esto origina omisiones en el procesamiento de los planes de vuelo.	DIC/ 2007	Implement in the International Airport of Bahamas, a Flight Information Service and Dispatch and Flight Control office, in order to elaborate, approve, distribute and monitor flight plan data between the ATS units, in accordance with the ICAO guidelines.	A		CAD Bahamas		

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 85	CAR Anexo 11, Doc 4444, Doc 9854, Doc 9750, Doc 8733, informes GREPECAS		A national ATM system implementation Plan does not exist, according to the ICAO and GREPECAS guidelines.	DIC/ 2007	Elaborar un programa de trabajo para la implementación del sistema ATM, en conformidad con las guías de la OACI y los acuerdos regionales del GREPECAS para: <input type="checkbox"/> optimizar la red de rutas ATS y el espacio aéreo ATS; <input type="checkbox"/> implementar procedimientos de aproximación RNNP; <input type="checkbox"/> mejorar la coordinación civil-militar; <input type="checkbox"/> establecer medidas de equilibrio entre la demanda y la capacidad; <input type="checkbox"/> incorporar mejoras a la automatización para una mejor conciencia situacional ATM; <input type="checkbox"/> mejorar las operaciones de aeródromos; y <input type="checkbox"/> mejorar el procesamiento y la coordinación de los planes de vuelo.	A		CAD Bahamas		
ATM 86	CAR Doc 7300, Anexo 11, Doc 4444, Doc 9426, Doc 9854	Aeropuertos internacionales de Bahamas	Análisis de la capacidad de los servicios de tránsito aéreo (ATS) y de los aeropuertos internacionales de Bahamas.	DIC/ 2007	Elaborar un estudio sobre la capacidad y demanda de los servicios de tránsito aéreo (ATS) que determine: <input type="checkbox"/> - número de puestos de trabajo ATC requerido; <input type="checkbox"/> - el número de personal ATC requerido para cubrir los puestos de trabajo o ATC adecuadamente; <input type="checkbox"/> - el número de personal administrativo para apoyar los ATS <input type="checkbox"/> - el número de personal especializado requerido para proporcionar el servicio o ATFM; y <input type="checkbox"/> - capacidad de los aeropuertos internacionales de Bahamas.	A		CAD Bahamas		
ATM 87	CAR Anexo 11, Doc 4444, Doc 9691, GREPECAS	Bahamas	Implementación de procedimientos sobre huracanes y cenizas volcánicas	DIC/ 2006	Establecer un procedimiento de coordinación sobre la actividad volcánica, en conformidad con la OACI y las guías del GREPECAS	A		CAD Bahamas		
ATM 88	CAR Doc 7300	Bahamas	Actualizar Anexos y Manuales OACI sobre los procedimientos requeridos para las dependencias ATS	DIC/ 2007	- Solicitar a la OACI las enmiendas correspondientes de los Anexos y Documentos ATS y SAR; y - actualizar los Manuales de procedimientos operacionales ATS y SAR, en conformidad con las dependencias de servicio correspondientes.	A		CAD Bahamas		

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 89 CAR Annex 2		Bahamas	Publicación de procedimientos de interceptación de aeronaves civiles	DIC/ 2007	Publicar en el manual AIP y difundir adecuadamente los procedimientos de interceptación de aeronaves civiles, en conformidad con los requisitos del Anexo 2 de la OACI.	A				

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**CU Curaçao**

ATM 95 CAR Anexo 11

Curazao

Gran número de reportes LHD MAR/ 2010 como resultado de errores en el ciclo de coordinación ATC.

Implementar un programa de supervisión ATS para mitigar errores operacionales ATC.

A

Antillas Neerlandesas, Haití y República Dominicana acordaron celebrar una reunión ATM en julio de 2010 para analizar la problemática.

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>SLV El Salvador</b>										
ATM	8 CAR Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo CAR/SAM/3 Rec. 5/35	El Salvador	El desempeño en idioma inglés de algunas dependencias ATC está por debajo del nivel deseado y podría ser un factor contribuyente para la ocurrencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos.	OCT/ 1995	GREPECAS/5. Se han tomado acciones de colaboración con otros Estados para capacitación recurrente en el idioma inglés de los controladores de tránsito aéreo.	A	a) Al efecto de alcanzar y mantener el nivel de idioma inglés requerido, el Estado establecerá un plan de capacitación permanente y continua de idioma inglés que contempla el seguimiento de las mejoras del personal de las dependencias ATC . b) El Estado exigirá al personal que ingresa a prestar funciones en las dependencias ATC el conocimiento de inglés según el Anexo 1 de la OACI	DGAC El Salvador	MAR/ 2011	En 2011 la AAC evaluará el proceso de competencia lingüística en el uso del idioma inglés acorde a los requisitos de la OACI.
ATM	24 CAR Uso de la fraseología aeronáutica	El Salvador	En general el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés no cumple con los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	SEP/ 2000	ATS/SG/9. Se han implementado cursos recurrentes para el uso de la fraseología aeronáutica de los controladores de tránsito aéreo.	A	ICCAE proporciona un continuo entrenamiento en el uso de la fraseología aeronáutica.	DGAC El Salvador	MAR/ 2011	La DAC ha establecido un programa de monitoreo.

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**GRD Granada**

ATM	25 CAR Uso de la fraseología aeronáutica	Grenada	En general el uso de la fraseología aeronáutica en inglés está por debajo de los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	SEP/ 2000	ATS/SG/9	A	Se requiere un continuo entrenamiento y supervisión en el uso de la fraseología aeronáutica.	ECCAA	MAR/ 2010	a) La DGAC realiza inspecciones periódicas a la dependencia ATC. b) Continúa el proceso de implementación legislativa con respecto a la competencia de idioma.
-----	--	---------	---	-----------	----------	---	--	-------	-----------	---

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

#### GTM Guatemala

ATM	68 CAR Anexo 11, Doc 4444, Cap. 2	aeropuertos internacionales de La Aurora y de Las Flores	Falta de programas de gestión de la seguridad operacional ATS en los aeropuertos internacionales de La Aurora y de Las Flores.	SEP/ 2007	Visita de la OACI 2007	A	Implantar un programa de gestión de la seguridad operacional ATS en los aeropuertos internacionales de La Aurora y de Las Flores, que incluya: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> establecer la cantidad de personal ATS calificados para desempeñar las tareas normativas y de vigilancia de gestión de la seguridad operacional ATS;</li> <li><input type="checkbox"/> fomentar la capacitación de personal especializado en los ATS para cumplir con estas funciones;</li> <li><input type="checkbox"/> elaborar un programa de seguridad operacional ATS con medidas preventivas para evitar incursiones en las pistas;</li> <li><input type="checkbox"/> coordinar, publicar y difundir ampliamente entre todo el personal ATS y de operaciones de aeródromo los procedimientos operacionales y de circulación de vehículos y personas dentro del área de maniobras del aeródromo.</li> </ul>
ATM	69 CAR Doc 7300, Anexo 11, Doc 4444, Doc 9426	Guatemala	Falta de información sobre la capacidad de los servicios de tránsito aéreo (ATS)	SEP/ 2007	Visita de la OACI 2007	A	Elaborar un estudio sobre demanda y capacidad de los servicios de tránsito aéreo (ATS) que incluya: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> determinar la cantidad de posiciones de trabajo ATC requeridas;</li> <li><input type="checkbox"/> determinar la cantidad de personal ATC requerido para cubrir adecuadamente las posiciones de trabajo ATC;</li> <li><input type="checkbox"/> determinar la cantidad de personal de apoyo administrativo a los ATS; y,</li> <li><input type="checkbox"/> determinar el personal especializado requerido para el suministro del servicio ATFM.</li> </ul>

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 70 CAR Anexo 3; Anexo 11, Doc 4444		Guatemala	Falta de acuerdo operacional ATS - MET para proporcionar el servicio correspondiente en Guatemala	SEP/ 2007	Elaborar en coordinación con las autoridades correspondientes el establecimiento de un acuerdo ATS/MET y procedimientos adecuados que permitan proporcionar la asistencia MET relacionada con los ATS en Guatemala.	A				

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>HTI Haiti</b>										
ATM	5 CAR Anexo 2, Anexo 11	Haiti/ Aeródromo Cap. Haitien	Los servicios de control de aeródromo no son proporcionados en el Aeródromo Cap. Haitien	MAY/ 1998	Misiones al Estado de la OACI, incluyendo en 2010	A	Servicios de Control de aeródromo deberán ser suministrados en Cap. Haitien	OFNAC	DIC/ 2011	La primera etapa es mantener información de vuelo el aeropuerto de Cap Haitien a mediano plazo y hacer cambios necesarios, este proyecto ya ha empezado mientras que se trabaja sobre un proyecto del nuevo aeropuerto.
ATM	72 CAR Anexo 11, Doc 4444, Doc 9859, Circ 314	Dependencias ATS en Puerto Príncipe	Falta de programas de gestión de la seguridad operacional.	MAR/ 2010	Implementar los programas de gestión de seguridad operacional ATS requeridos en las dependencias ATS de Puerto Príncipe en conformidad con los requisitos del Anexo 11 incluyendo - publicación de normativa de gestión de la seguridad operacional, que cubre aspectos de protección de la información; - asignación de un número suficiente de personal ATS calificado para elaborar y monitorear los programas de seguridad operacional ATS; e - implementar un programa de instrucción de la seguridad operacional para que el personal asignado desempeñe sus funciones.	U		OFNAC	2011	
ATM	73 CAR Anexo 11, Doc 4444, Doc 9854, Doc 9750, Doc 8733, informes GREPECAS	Dependencias ATS en Puerto Príncipe	Falta de planificación de navegación aérea basada en performance para lograr mejoras operacionales ATM	MAR/ 2010	Implementar planificación operacional ATM basada en performance para lograr mejoras operacionales en conformidad con las guías de la OACI y los acuerdos de GREPECAS para: - optimizar la red de rutas ATS y espacio aéreo ATS; - implementar procedimientos de aproximación RNP; - mejorar coordinación civil-militar; - establecer medidas de equilibrio entre la demanda y la capacidad; - mejorar la conciencia situacional ATM; y - mejorar las operaciones en el aeródromo.	A		OFNAC	2011	

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 74	CAR Anexo 2; Anexo 11, Doc 9426	Dependencias ATS e Haití	Insuficiente personal ATC calificado	MAR/ 2010	Elaborar e implementar un programa de instrucción para los próximos 5 años en conformidad con las guías de la OACI, selección de pláticas y programas de instrucción requeridos para que el personal ATS lleve a cabo eficientemente las tareas incluyendo: - determinar el número de puestos de trabajo ATC requerido; - determinar el número de personal ATC requerido para cubrir adecuadamente los puestos de trabajo ATC; - determinar el número de personal administrativo requerido para apoyar a ATS; y - determinar el número de personal especializado requerido para proporcionar servicios ATFM.	U		OFNAC	2011	
ATM 75	CAR Anexo 1, Anexo 11, Doc 9854, Doc 9750, Doc 9426	Dependencias ATS en Haití	No hay suficientes programas de instrucción ATM para asegurar las habilidades profesionales y competencias al personal profesional en diferentes esferas especializadas ATS.	MAR/ 2010	Elaborar e implementar un programa de instrucción ATM para los próximos 5 años en conformidad con las guías de la OACI, selección de políticas y programas de instrucción requeridos para que el personal ATS desempeñe eficientemente tareas y responsabilidades relacionadas con su puesto incluyendo: programas de instrucción básicos; instrucción de familiarización o programas de introducción; programas de instrucción recurrente; programas de instrucción de mejora profesional; y programas de instrucción de postgrado.	U		OFNAC	2010	

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 76	CAR Anexo 11; Doc 4444	Torre de Control ATC (TWR) en el aeropuerto de Puerto Príncipe	Necesidad de reubicación temporal de la TWR en lo que se construye la nueva Torre ATC	MAR/ 2010	Reemplazar y mejorar las condiciones de la ATC TWR temporal con indicador, altímetro, relojes y pistolas de luz apropiadas en lo que se construye la nueva torre. La reubicación debería permitir buena visibilidad desde los puestos de ATC para mantener observación visual de las operaciones aéreas, vehículos y personal en el área de maniobra.	U		OFNAC	2011	
ATM 77	CAR Doc 7300	Dependencias ATS en Haití	Falta de Anexos de la OACI y Manuales de Procedimientos ATS en las dependencias ATS	MAR/ 2010	Proveer los Anexos OACI y manuales ATS correspondientes a las dependencias operacionales ATS	A		OFNAC	2011	
ATM 78	CAR Anexo 11, Doc 4444, Doc 9426, Doc 9854	Aeropuerto Intl. de Puerto Príncipe	Falta de Declaración de la capacidad de Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) en el Aeropuerto Intl. de Puerto Príncipe	MAR/ 2010	Conducir un estudio sobre servicios de tránsito aéreo (ATS) para determinar capacidad ATS y capacidad aeroportuaria de MTPP para implantar medidas de equilibrio entre demanda y capacidad.	A		OFNAC	2010	
ATM 79	CAR Doc 9426; Cir 241; Circ 247	Aeropuerto Intl. de Puerto Príncipe	Falta de principios de factores humanos de la OACI en ATC TWR y ACC del Aeropuerto Intl. de Puerto Príncipe	MAR/ 2010	Implementar acciones para mitigar ruido, temperatura y condiciones de salud e higiene en la torre de control (TWR) y Centro de Control de Área (ACC) del aeropuerto intl. de Puerto Príncipe en conformidad con los principios de factores humanos ATC de la OACI. La revisión de las condiciones del ACC debería incluir la revisión del equipo ATC y las posiciones.	A		OFNAC	2010	
ATM 80	CAR Recomendación RAN/CAR/SAM 5/34 – Entrega de autorización ATC	Aeropuerto Intl. Puerto Príncipe	Falta de procedimientos para que los pilotos recibían autorización IFR antes del rodaje para aeronaves saliendo del Aeropuerto Intl. Puerto Príncipe.	MAR/ 2010	Implementar el procedimiento de otorgamiento de autorización antes del rodaje en el Aeropuerto Intl. Puerto Príncipe	A		OFNAC	2011	
ATM 81	CAR Anexo 11, Doc 9426	Dependencias ATS en Haití	Falta de coordinación de la Torre de Control del aeródromo y de Centro de control de Área con la división de comunicaciones ATS para notificar, archivar y dar seguimiento a fallas de comunicación ATS.	MAR/ 2010	Elaborar una notificación de procedimientos para archivar y dar seguimiento a fallas de comunicación ATS para facilitar los requisitos de investigación de accidentes y mejoras a la comunicación ATS.	A		OFNAC	2011	

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 97 CAR Anexo 11		Haiti	Gran número de reportes LHD como resultado de errores en el ciclo de coordinación ATC.	MAR/ 2010	Implementar un programa de supervisión ATS para mitigar errores operacionales ATC.	A				Antillas Neerlandesas, Haití y República Dominicana acordaron celebrar una reunión ATM en julio de 2010 para analizar la problemática.

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>HND Honduras</b>										
ATM	10 CAR Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo CAR/SAM/3 Rec. 5/35	Honduras	El desempeño en idioma inglés de algunas dependencias ATC está por debajo del nivel deseado y podría ser un factor contribuyente para la incidencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos.	OCT/ 1995	GREPECAS/5	A	a) Se hizo la evaluación requerida en el idioma inglés y efectivamente se observó la deficiencia en un 60% del idioma en los Controladores de Tránsito Aéreo. b) Se ha requerido que el reclutamiento e nuevo personal esté conforme a las Normas OACI; asimismo, dominio del idioma inglés.	DGAC Honduras	MAR/ 2010	ICCAE proporciona instrucción continua en el uso de fraseología aeronáutica.
ATM	28 CAR Uso de la fraseología aeronáutica	Honduras	En general el uso de la fraseología aeronáutica en español e inglés no cumple con los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	SEP/ 2000	ATS/SG/9	A	ICCAE proporciona un continuo entrenamiento en el uso de la fraseología aeronáutica.	DGAC Honduras	MAR/ 2010	
ATM	54 CAR Anexo 11, Cap. 3, párrafo 3.3.3	Honduras TWR y APP de TGU	En la operación de los equipos de grabadores de voz ATC del aeropuerto de Tegucigalpa se detectó: - La falta de grabación de fondo y el entorno sonoro de las estaciones de trabajo de los controladores de tránsito aéreo, - La falta de registro de las grabaciones, y - La falta de sincronización de estos sistemas con un reloj GPS para la uniformidad de la hora y el registro preciso e integral de la voz.	JUN/ 2008	Visita de la OACI 06/08	A	1. Implementar un sistema ATC sobre registro y control de las grabaciones de voz, 2. Implementar los canales de grabación de fondo y entorno sonoro ATC 3. Sincronizar este equipo con un reloj GPS para armonizar la hora de registro.			
ATM	55 CAR Anexo 11, Cap. 6, párrafo 6.4.1	HONDURAS, TWR y APP TGU	En el aeropuerto de Tegucigalpa se dispone de una pantalla radar para proporcionar el Servicio de Control de Aproximación, sin embargo no se dispone de la grabación de estos datos para su posterior reproducción.	JUN/ 2008	Visita de la OACI 06/08	A	Implementar un sistema de registro y control de las grabaciones radar.			

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 62 CAR	Anexo 1, Anexo 11, Doc 9854, Doc 9750, Doc 9426	Honduras	Establecer un Plan de Capacitación ATM. No se tiene un programa de capacitación que cumpla con los aspectos requeridos a la competencia del personal en las diferentes áreas de especialización ATS.	JUN/ 2008	Visita de la OACI 06/08	A	Elaborar e implantar un plan de capacitación para los próximos 5 años, según las orientaciones de la OACI, que defina las políticas de selección y los programas de instrucción requeridos para que el personal ATS desempeñe eficientemente las tareas y responsabilidades relativas a su puesto, que incluya: <input type="checkbox"/> programas de capacitación básica; <input type="checkbox"/> programas de capacitación de familiarización o de introducción; <input type="checkbox"/> programas de capacitación recurrente; y, <input type="checkbox"/> programas de capacitación para la mejora profesional.			

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 63 CAR Anexo 11, Doc 4444, Doc 9859	Honduras		Falta de implantación de Programas de gestión de la seguridad operacional ATS.	JUN/ 2008	Visita OACI 06/08	A	<p>Implantar los programas de gestión de la seguridad operacional ATS según los requisitos del Anexo 11, que incluya:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> la publicación de regulaciones sobre gestión de seguridad operacional, que cubra los aspectos la protección a las fuentes de información;</li> <li><input type="checkbox"/> implantar programas de garantía de la calidad ATS en conjunto con un sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS)</li> <li><input type="checkbox"/> evaluación de los eventos de incidentes y accidentes para establecer los correspondientes programas de gestión de la seguridad operacional;</li> <li><input type="checkbox"/> la asignación de personal ATS suficiente y calificado para desarrollar y monitorear los programas de gestión de la seguridad operacional ATS;</li> <li><input type="checkbox"/> implantar un programa de capacitación de gestión de la seguridad operacional ATS para que el personal asignado pueda desempeñar estas funciones.</li> </ul>			

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 65	CAR Doc 7300, Anexo 11, Doc 4444, Doc 9426, Doc 9854	Honduras	Falta de declaración de la capacidad de los servicios de tránsito aéreo (ATS) y de los aeropuertos internacionales de Honduras.	JUN/ 2008	Visita OACI 06/08	A	Elaborar un estudio sobre demanda y capacidad de los servicios de tránsito aéreo (ATS) de Honduras que incluya: <input type="checkbox"/> determinar la cantidad de posiciones de trabajo ATC requeridas; <input type="checkbox"/> determinar la cantidad de personal ATC requerido para cubrir adecuadamente las posiciones de trabajo ATC; <input type="checkbox"/> determinar la cantidad de personal de apoyo administrativo a los ATS; <input type="checkbox"/> determinar el personal especializado requerido para el suministro del servicio ATFM; y <input type="checkbox"/> determinar la capacidad de los aeropuertos de Honduras.			
ATM 66	CAR Doc 7300	Honduras	Actualización de los Anexos de la OACI y Manuales de procedimientos requeridos en las dependencias ATS de Honduras	JUN/ 2008	Visita OACI 06/08	A	Solicitar la OACI las enmiendas correspondientes a los Anexos y Documentos a ATS y SAR; <input type="checkbox"/> - dotar a las dependencias AT con la documentación OACI básica requerida acorde a sus funciones; y, - actualizar los manuales de procedimientos operacionales ATS y SAR, según corresponda a las unidades de servicio.			

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**MEX Mexico**

ATM	51 CAR Anexo 10, Anexo 11, Doc 4444	México	Falta de actualización de los Manuales de Procedimientos de Control de Tránsito Aéreo (ATC) y de Fraseología Aeronáutica.	DIC/ 2008	SENEAM, en coordinación con la DGAC de México, debería actualizar los manuales de procedimientos operacionales ATC y de fraseología aeronáutica, según las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) de la OACI; la Carta de Acuerdo entre la TWR y TMA de México debería actualizarse; y se debería dotar a las dependencias ATS con la documentación OACI básica requerida acorde al servicio.	A		SENEAM		
ATM	52 CAR Anexo 11, Anexo 13, Doc 4444, Doc 9869	Mexico	Falta de implantación de programas de gestión de la seguridad operacional ATS.	DIC/ 2008	SENEAM, en coordinación con la DGAC de México, debería implantar los programas de gestión de la seguridad operacional ATS según los requisitos del Anexo 11 y Anexo 13, que incluya: programas de gestión de sistemas de seguridad operacional (SMS); programa de gestión del riesgo de los eventos de incidentes y accidentes a fin de establecer los correspondientes programas de gestión de la seguridad operacional ATS; la actualización de los manuales relacionados con la investigación de incidentes y accidentes; la asignación de personal ATS suficiente y calificado para desarrollar y monitorear los programas de gestión de la seguridad operacional ATS; y un programa de capacitación de gestión de la seguridad operacional ATS para que el personal asignado pueda desempeñar adecuadamente estas funciones.	A		SENEAM		

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 53	CAR Anexo 11, Anexo 13, Doc 4444, Doc 9859	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y DGAC México	Falta de implantación de Programas de Gestión de la Seguridad Operacional ATS.	DIC/ 2008	Que SENEAM, en coordinación con la DGAC de México, implante los programas de gestión de la seguridad operacional ATS según los requisitos del Anexo 11 y Anexo 13, que incluya un programa de gestión seguridad operacional en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).	U		SENEAM		
ATM 90	CAR Anexo 11, Anexo 15, Doc 8168	México	Revisión de la organización de espacio aéreo de la TMA México	DIC/ 2008	Que SENEAM, en coordinación con la DGAC de México, : - revise la clasificación del espacio aéreo y velocidades aplicables en los procedimientos de llegada y salida de la TMA México; y - actualice la publicación AIP con los procedimientos SID, STAR y de aproximación, según corresponda.	A		SENEAM		
ATM 91	CAR Anexo 11, Doc 4444, Doc 9426, Doc 9854, Hoja de Ruta para la Seguridad Operacional de la OACI.	Mexico	Mejoras a la capacidad ATS	DIC/ 2008	Que SENEAM, en coordinación con la DGAC de México, elabore un estudio sobre demanda y capacidad de los servicios de tránsito aéreo (ATS) de México que incluya: - determinar la cantidad de posiciones de trabajo ATC requeridas; - determinar la cantidad de personal ATC requerido para cubrir adecuadamente las posiciones de trabajo ATC; - determinar el personal especializado requerido para el suministro del servicio ATFM; - determinar la capacidad de sector para las diferentes posiciones ATC en el ACC México; - implementar ayudas electrónicas de prevención de riesgos meteorológicos, según sea requerido; y - declarar en la AIP la capacidad de los servicios de tránsito aéreo (ATS).	A		SENEAM		

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 92 CAR	Doc 7300, Anexo 11, Doc 4444, Doc 9426, Doc 9854.	Aeropuerto intl. Cd. De México	Restricciones de capacidad operacional del aeropuerto internacional de la Ciudad de México (AICM).	DIC/ 2008	Que la DGAC de México, en coordinación con SENEAM, elabore un estudio sobre demanda y capacidad del aeropuerto internacional de la Ciudad de México (AICM) que incluya: - determinar la capacidad operacional de aeropuerto; - mejoras para reducir el tiempo de ocupación de pista; - mejoras a la circulación de vehículos y personas en el área de maniobras; - determinar mejoras a la infraestructura operacional de aeropuerto requerida; y - declarar la capacidad del AICM.	A		DGAC		
ATM 93 CAR	Anexo 1, Anexo 11, Doc 9854, Doc 9750, Doc 9426	Mexico	Establecimiento de un Plan de Capacitación ATM	DIC/ 2008	Que SENEAM, en coordinación con la DGAC de México, elabore e implante un plan de capacitación formal para los próximos 5 años que defina los programas de instrucción requeridos, según las orientaciones de la OACI, para que el personal ATC desempeñe eficientemente las tareas y responsabilidades relativas a su puesto, que incluya: - programas de capacitación básica; - programas de capacitación de familiarización o de introducción; - programas de capacitación recurrente; y . programas de capacitación para la mejora profesional	A		SENEAM		

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ATM 94 CAR	Anexo 11, Doc 4444, Doc 9854, Doc 9750, Doc 8733 Informes de las reuniones 14 y 15 del GREPECAS	Mexico	Plan nacional de implementación del sistema ATM	DIC/ 2008	Que SENEAM, en coordinación con la DGAC de México, elabore un programa de trabajo para la implementación del sistema ATM en México, acorde a las orientaciones de la OACI y los acuerdos regionales del GREPECAS sobre: - mejorar la coordinación civil militar para el uso flexible del espacio aéreo ATS; - establecimiento de medidas de equilibrio entre demanda y capacidad; - mejorar la automatización para una mejor conciencia situacional ATM; - armonizar la clasificación del espacio aéreo ATS; y - mejorar las operaciones del aeródromo.	A		SENEAM		

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**NIC Nicaragua**

ATM	1 CAR Suministro de servicio de control de tránsito aéreo CAR/SAM/3 Rec. 5/33	Nicaragua	En algunos tramos de las rutas ATS de las FIR indicadas, aún no se cuenta con ATS en los niveles requeridos	SEP/ 1994	GREPECAS/4, Informe IATA Conc. 4/10, Apéndice 5	A	La INAC informó sobre una estrategia de implementación que podría ser completada en el 2008. La Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales (EAAI) solicitó a la Autoridad Aeronáutica la Instalación de Radares de Vigilancia Secundario en el Aeropuerto Internacional A. C. Sandino y en el aeródromo de Bluefields.	INAC Nicaragua	DIC/ 2008	
-----	---	-----------	---	-----------	---	---	--	----------------	-----------	--

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**DOM República Dominicana**

ATM 96 CAR Anexo 11

República Dominicana

Gran número de reportes LHD como resultado de errores en el ciclo de coordinación ATC. MAR/ 2010

Implementar un programa de supervisión ATS para mitigar errores operacionales ATC.

A

Antillas Neerlandesas, Haití y República Dominicana acordaron celebrar una reunión ATM en julio de 2010 para analizar la problemática.

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

#### TTO Trinidad y Tabago

ATM	56 CAR Anexo 1, Anexo 11, Doc 9854, Doc 9750 y Doc 9426	Trinidad y Tabago	Falta de Programa de Instrucción ATS	AGO/ 2006	Que Trinidad y Tabago elabore e implemente un programa de instrucción ATS tomando en cuenta el futuro sistema ATM y los recursos requeridos para los próximos 5 años.	A				
ATM	57 CAR Anexo 11, Doc 4444	Trinidad y Tabago	Falta de implantación de un programa de Gestión de la Seguridad Operacional ATS.	JUL/ 2006	Implementar un programa de Gestión de la Seguridad Operacional ATS, que incluya: a) establecer la cantidad de personal calificado ATS para llevar a cabo tareas normativas y gestión de la seguridad operacional de vigilancia ATS; b) promover la instrucción especializada de personal en ATS para llevar a cabo estas funciones; y c) elaborar un programa de Seguridad Operacional ATS con medidas preventivas para prevenir las incursiones en pista.	A				
ATM	58 CAR Anexo 11, Doc 9750, Doc 9854	Trinidad y Tabago	Falta de programa de trabajo sobre la implantación de un sistema ATM en la FIR Piarco.	AGO/ 2006	Elaborar un programa de trabajo sobre la implantación de un sistema ATM en la FIR Piarco, en conformidad con el nuevo Plan mundial de navegación aérea (Doc 9750).	A				
ATM	59 CAR Annex 11, Doc 4444, Doc 9426	Trinidad y Tabago	Falta de procedimiento para notificar, presentar y dar seguimiento a fallas del sistema de comunicaciónATS.	AGO/ 2006	Elaborar un procedimiento para notificar, presentar y dar seguimiento a fallas de comunicación ATS en coordinación con la Torre de Control del Aeródromo y la dependencia de control de aproximación, para facilitar la investigación, requisitos y mejoras de comunicación ATS.	A				

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

ATM 60 CAR Annex 11, Doc 4444, Doc 9426 Trinidad y Tabago

Falta de información de la capacidad ATS.

AGO/ 2006

Que Trinidad y Tabago lleve a cabo un estudio sobre demanda y capacidad de servicio ATS, para cubrir adecuadamente las posiciones de las dependencias ATC y la futura dependencia ATFM en la FIR Piarco, que incluye: a) determinar el número de puestos de trabajo ATC requeridos para los próximos 5 años; b) determinar el número de personal ATC requerido para cubrir adecuadamente los puestos de trabajo ATC durante los próximos 5 años; c) determinar el número de personal para el apoyo administrativo de ATS para los próximos 5 años; y d) determinar el personal especializado requerido para la prestación de servicio ATFM.

A

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**AIA Anguilla**

CNS	66 CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz. La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados/Territorios E/CAR		Ninguna
-----	---	--	--	-----------	---	---	---	---------------------------	--	---------

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**ATG Antigua y Barbuda**

CNS	65 CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz. La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados/Territorios E/CAR		La unidad CNS de la ECCAA necesita coordinar con TTCAA para las acciones de recuperación de las operaciones de la red AFS del E/CAR y restaurar los servicios del AFTN y las comunicaciones ATS de voz. Asimismo, la Unidad CNS de la ECCAA necesita participar más activamente en la revisión de la performance y en el seguimiento a los asuntos relativos a la red AFS del E/CAR. La ECCAA y la Autoridad Aeroportuaria de Antigua y Barbuda necesitan desarrollar un procedimiento interactivo para facilitar los reportes de fallas de la Red AFS del E/CAR y para dar seguimiento y coordinar con la Unidad CNS de la ECCAA.
-----	---	--	--	-----------	---	---	---	---------------------------	--	--

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 77	CAR Anexo 10, Vol. IV, Cap. 2, 2.1.1./ Cap 3, 3.1.1.10 Doc 8071, Vol. III, 2.3.13-2.3.15, 3.14 y 6.2.5	Antigua, Antigua VC Bird (TAPA)	El sistema radar está implementado pero los controladores no lo han aceptado para propósito de dar control. Los siguientes aspectos deben solucionarse: - Configuración del transpondedor de ensayo (PARROT) - Rehabilitación RMCS - Redundancia - Recuperación de datos radar	OCT/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - octubre de 2009	B	El proveedor de los servicios de radar (Autoridad Aeroportuaria de Antigua y Barbuda) debería en coordinación con la ECCAA: a) llevar a cabo una evaluación al sistema radar para determinar las mejoras requeridas tanto técnicas y operacionales al sistema; b) planificar y llevar a cabo las actividades necesarias para la capacitación del personal/controlador en los procedimientos operacionales; c) considerar otras técnicas de vigilancia, como el ADS-B y la multilateración, para completar u optimizar la cobertura radar; y d) llevar a cabo ensayos.	Airports Authority of Antigua and Barbuda & ECCAA		
CNS 78	CAR Doc 7300, Art 28 y 37; Doc 8733 Vol. I, Introducción, No.9 Doc 9734 Parte A, 2.4.9	Antigua, Antigua VC Bird (TAPA)	No hay una entidad reguladora dentro de la ECCAA para regular y vigilar los aspectos CNS. Actualmente, la ECCAA es el proveedor del servicio para los aspectos relacionadas con el mantenimiento CNS.	OCT/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - octubre de 2009	B	La ECCAA debería continuar su proceso para la creación de una entidad reguladora CNS y llevar a cabo las acciones necesarias para proporcionar servicios de mantenimiento de manera separada a sus actividades normativas; definiendo claramente el rol y las actividades para cada entidad.	ECCAA	OCT/ 2009	
CNS 79	CAR Anexo 10, Vol. III, Cap. 9	Antigua, Antigua VC Bird (TAPA)	La ECCAA no ha establecido un registro de direcciones de aeronave de 24 bits.	OCT/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - octubre de 2009	B	Establecer este registro basado en la orientación proporcionada por cumplimiento del GREPECAS con los SARPS de la OACI.	ECCAA		
CNS 80	CAR Doc 8733, Vol. I, Parte IV, No. 21; Doc 9718, Cap. 5	Antigua, Antigua VC Bird (TAPA)	La ECCAA/Antigua y Barbuda tiene varias frecuencias asignadas dentro de la base de datos de la OACI NACC cuyo uso no ha sido confirmado.	OCT/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - octubre de 2009	B	La ECCAA debería coordinar y confirmar las asignaciones mencionadas a través de la Oficina Regional NACC de la OACI de conformidad con el procedimiento correspondiente.	ECCAA		

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 81 CAR Anexo 10, Vol. II, 2.4 / 2.6		Antigua, Antigua VC Bird (TAPA)	El Manual de Operaciones de la Unidad CNS en la ECCAA no incluye: - Procedimiento para manejar las situaciones de interferencia en radiofrecuencias - Indicaciones sobre la supervisión y gestión de los servicios de mantenimiento proporcionados por terceras entidades Este manual no ha sido aprobado (firmado).	OCT/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - octubre de 2009	B	La ECCAA debería: a) revisar y actualizar el Manual de Operaciones; y b) aprobar/firmar el documento para su aplicación.	ECCAA		

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**MTQGLP Antillas Francesas**

CNS	69 CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Antillas Neerlandesas/St Maarten	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS varias comunicaciones se están haciendo a través de circuitos de respaldo	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer las Comunicaciones ATS de voz. La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Antillas Neerlandesas/St . Maarten	Ninguna
-----	---	----------------------------------	---	-----------	---	---	---	------------------------------------	---------

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**ABW Aruba**

CNS 29	CAR Sistema de Vigilancia (Tabla CNS 4A)	Aruba/Reina Beatrix APP/Radar Aruba	La deficiencia actual del radar de Aruba es que se requiere reemplazar el motor de la antena y sustituir la guía de onda.	JUN/ 2000		B	Reparar el radar.	Aruba		Comentarios entregados durante la Reunión C/CAR/DCA/10: El sistema radar ya no está en uso. La Oficina Regional NACC de la OACI envió a Aruba la carta Ref. EMX0867 de fecha 15 de septiembre de 2009, solicitando más comentarios sobre esta deficiencia.
--------	--	-------------------------------------	---	-----------	--	---	-------------------	-------	--	--

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>BHS Bahamas</b>										
CNS	49 CAR Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) VOR/DME West End	Bahamas/West End	La estación VOR/DME está recomendada en el FASID, pero no esta implementada	ENE/ 2004		B	Esta estación esta recomendada para el Aeropuerto Internacional West End, Gran Bahamas Island	Depto. de Aviación Civil de Bahamas		
CNS	58 CAR CAR/SAM FASID, Doc. 8733, Volumen II, Tabla CNS 3 – Tabla de Ayudas para la Radionavegación	Bahamas, Nassau International (MYNN)	El ILS para la pista 14 está fuera de servicio	JUL/ 2009	Reportado por IFALPA sobre la información del Anexo 19 en diciembre de 2008	B	Reparar/reemplazar el equipo	Depto. de Aviación Civil de Bahamas		
CNS	82 CAR Anexo 10, Vol. I	Nassau APP/TWR	Las ayudas a la navegación de Nassau no estaban operacionales: a) El nuevo equipo ZQA VOR está fuera de servicio debido a una falla en el módulo amplificador de potencia. No hay repuestos en sitio y el repuesto comprado sigue en aduanas. b) El ILS no está oficialmente en uso ya que debe ser inspeccionada en vuelo. C) El ZQA NDB falló, no hay repuestos y será desactivado.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	U	a) Realizar reparaciones y adquirir un número adecuado de repuestos b) Evaluar la infraestructura requerida para brindar servicios de acuerdo a las especificaciones de navegación, incluyendo el análisis DME/DME/INS en caso de ser necesario. c) Notificar a la OACI sobre la desactivación del NDB y cualquier otra actualización a los requerimientos del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM; y d) Debido a la disponibilidad de la señal de aumentación WAAS, considerar realizar una evaluación para la implementación de procedimientos SBAS.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	JUL/ 2010	
CNS	83 CAR Anexo 10, Vol. III, Cap. 8 ANP CAR/SAM, Vol. I, Parte IV, párrafo 11	Nassau APP/TWR	El sistema de conmutación de mensajes AFTN ha estado fuera de servicio desde hace 3 años y se está utilizando una aplicación basada en internet como alternativa.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	A	a) Evaluar la entrega adecuada y completa de toda la información aeronáutica; b) Planificar/implementar un servicio de tratamiento de mensajes ATS con un sistema AMHS; c) Coordinar y acordar un plan de contingencia con los Estados adyacentes para el manejo de información AFS; y d) Planificar mejoras futuras incluyendo la aplicación del AIDC y procesamiento de CPLs.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	JUN/ 2010	

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 84	CAR Anexo 10, Vol. I, Cap. 2, 2.3	Nassau TWR/APP	No hay información sobre el estado operacional de las radioayudas a la navegación esenciales para la aproximación, aterrizaje y despegue.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	A	Implementar monitoreo remoto de las radioayudas a la navegación.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	JUL/ 2010	
CNS 85	CAR Anexo 10, Vol. I, Cap. 2, 2.2	Nassau APP/TWR	No hay registro de inspecciones en vuelo para las radioayudas a la navegación ni de ensayos en tierra	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	A	Dar seguimiento a ensayos /inspecciones periódicas en tierra y en vuelo y su correspondiente registro sobre la performance de las radioayudas a la navegación.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	JUN/ 2010	
CNS 86	CAR Anexo 10, Vol. IV, Cap. 2, Doc 9871	Nassau APP/TWR: Instalación Radar ASR-8	El equipo radar ASR-8 y las consolas de control en uso muestran un deterioro considerable en sus funciones debido a la antigüedad del equipo. También faltan repuestos para mantener la operación de estos equipos.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	A	a) Llevar a cabo una evaluación del sistema radar ASR-8 y ASR-9 para determinar las mejoras y actualizaciones técnicas y operacionales al sistema, incluyendo: - Configuración del transpondedor de ensayo (PARROT) - Opciones de control remoto - Redundancia - Recuperación de datos radar b) Planificar el reemplazo del sistema en caso de que no puedan realizarse actualizaciones / mejoras debido a aspectos de rentabilidad o al incumplimiento de los requerimientos de los usuarios. c) Planificar y llevar a cabo las actividades necesarias para que se brinde instrucción a los usuarios, incluyendo los procedimientos operacionales. d) Considerar otras técnicas de vigilancia, como el ADS-B y la multilateración, para complementar u optimizar la cobertura radar. e) Realizar ensayos.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	JUN/ 2010	

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 87	CAR Doc 8733 Vol. I Doc 9734 Parte A, 2.4.9	Departamento de Aviación Civil de Bahamas	No hay una entidad dentro del Departamento de Aviación Civil (DAC) para la normatividad y vigilancia de los aspectos CNS. Actualmente la DAC es el proveedor de servicios de mantenimiento para todo el equipo.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	A	a. Continuar el proceso para la creación de una entidad reguladora CNS y llevar a cabo las acciones necesarias para que el suministro de servicios de mantenimiento esté separado de sus actividades reguladoras, definiendo claramente el rol y las actividades para cada entidad. b. Establecer un Manual de Operaciones para el Mantenimiento CNS que defina el rol, funciones, certificación de habilidades, responsabilidades, descripciones de puesto y otros requerimientos funcionales de la unidad de mantenimiento CNS.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	DIC/ 2011	2009 - Reorganización de asuntos regulatorios y operacionales incluidos en la propuesta reorganizacion de CAD.
CNS 88	CAR Annex 10, Vol.. III, Cap. 9, Vol. IV, 2.1.6; Doc 8733, Vol. I, Parte IV, párrafo 44; Conclusiones de la NACC/DCA/3 y GREPECAS/14	Departamento de Aviación Civil de Bahamas	No se ha establecido un registro dedirecciones de aeronave de 24 bits.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	A	Establecer el registro basándose en la orientación proporcionada por el GREPECAS, y en conformidad con las SARPS de la OACI.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	DIC/ 2010	
CNS 89	CAR Doc 8733 Vol. I, Introducción, Conclusion 15/1 del GREPECAS	Departamento de Aviación Civil de Bahamas	La planificación de la navegación aérea debería estar basada en la performance y el equipamient de sistemas y tecnología CNS deberían planificarse para satisfacer mejoras operacionales o lograr beneficios operacionales.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	B	Implementar la coordinación necesaria para contar con un plan nacional basado en la performance y contar con la participación completa de todas las partes interesadas involucradas (Proveedores de servicios aeroportuarios, NAD, aerolíneas, usuarios de aviación general, etc.). El Plan Regional NAM/CAR de implementación de la navegación aérea basado en la performance debería utilizarse como referencia.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	DIC/ 2010	

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 90	CAR Anexo 10, Vol. II, 2.4 / 2.6 ANP CAR/SAM, Vol. I, Parte IV, párrafos 20 y 51.	Departamento de Aviación Civil de Bahamas	No hay procedimiento para el manejo de situaciones en caso de interferencia en radiofrecuencias.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	B	Establecer un procedimiento y los requerimientos necesarios para su implementación incluyendo: - Interacción con la Autoridad de Gestión Nacional del Espectro; y - Coordinación de frecuencias regionales con la OACI	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	DIC/ 2010	
CNS 91	CAR Doc 7300, Art. 37	Departamento de Aviación Civil de Bahamas	Las últimas enmiendas de la OACI y las referencias actuales del Anexo 10 no estuvieron disponibles.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	B	a. Suministro de los SARPS de la OACI y material de orientación para todo el personal técnico; y b. Establecer un procedimiento para mantener la documentación al día.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	DIC/ 2010	
CNS 92	CAR Doc 8733, Vol. I, Parte I, párrafos 10-12	Departamento de Aviación Civil de Bahamas	Se identificaron diversos aspectos deficientes en el mantenimiento: - no hay programación de mantenimiento preventivo; - faltan varios procedimientos de mantenimiento; - las reuniones periódicas y la evaluación del equipo/sistema; - falta de recursos para el mantenimiento, incluyendo instrucción al personal técnico y fondos para el transporte a sitios remotos: - no hay registros ni estadísticas de mantenimiento del equipo.	DIC/ 2009	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	B	a. Establecer y cumplir con los programas de mantenimiento; b. Definir y actualizar los procedimientos de mantenimiento; c. Llevar a cabo revisiones periódicas del equipo; d. Registrar las actividades de mantenimiento y llevar a cabo evaluaciones de la performance del equipo; e. Brindar recursos para contar con suficiente personal técnico, incluyendo su capacitación y otros recursos para cubrir todo el equipo que requiere mantenimiento.	Depto. de Aviación Civil de Bahamas	DIC/ 2010	

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**BRB Barbados**

CNS	67 CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados/Territorios E/CAR	Ninguna
-----	---	--	--	-----------	---	---	--	---------------------------	---------

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**BLZ Belice**

CNS	9 CAR Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - Belice APP - Puerto Barrios TWR	Belice-Guatemala/COCESNA	No está implementado el circuito requerido.	NOV/ 1999	COCESNA informó que el Aeropuerto de Puerto Barrios cambió a ser un Aeropuerto Nacional, por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.	B	Estudiar e implementar vía posible. Plan de Acción: El aeropuerto de Puerto Barrios cambió a categoría nacional, por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.	Belice, Guatemala y COCESNA.		
CNS	57 CAR Plan de circuitos orales ATS (Tabla CNS1C) Belice APP - Mérida ACC	Belice y México	El circuito está fuera de servicio desde el 1 de junio de 2003.	JUN/ 2003	Informado en la Reunión CA/ANE/WG/3 y reportado por el Director de Aviación Civil de Belice.	B	Implementar un circuito directo para establecer comunicaciones en 15 segundos.	México y Belice		

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>COCE COCESNA</b>										
CNS	16 CAR Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - La Aurora APP - Puerto Barrios TWR	COCESNA-Guatemala	No está implementado el circuito requerido. Se usa IDD.	NOV/ 1999	COCESNA informó que el aeropuerto cambió a categoría nacional.	B	Buscar una vía para implementar el circuito o proponer enmendar el FASID. Plan de Acción: El aeropuerto de Puerto Barrios cambió a categoría nacional, por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.	COCESNA-Guatemala		
CNS	38 CAR Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) ILS Aeropuerto Intl. San Salvador, El Salvador, Pista 07	COCESNA-El Salvador	El equipamiento está obsoleto	ABR/ 2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	B	COCESNA informó que habían empezado las obras civiles para instalar un nuevo equipo en la pista 25. Plan de acción: El ILS se encuentra en el sitio.	COCESNA-El Salvador	JUL/ 2010	
CNS	39 CAR Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) DVOR/DME Puerto San José, Guatemala	COCESNA-Guatemala	El equipamiento está obsoleto	ABR/ 2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	B	Sustitución por una nueva estación DVOR/DME. Esto se ha incluido en un proyecto de COCESNA y los Estados Miembros. Plan de Acción: Se ha incluido la sustitución de esta radioayuda en un proyecto de COCESNA.	COCESNA-Guatemala		
CNS	40 CAR Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) ILS/DME Aeropuerto Intl. La Aurora, Guatemala.	COCESNA-Guatemala	Se requiere sustituir el equipamiento	ABR/ 2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	B	COCESNA informó que la instalación ILS/DME está pendiente. El estudio de sitio realizado determinó la no factibilidad de implementación. Plan de acción: Dentro del proyecto de sustitución de radioayudas en ejecución por COCESNA se realizó el estudio de sitio correspondiente, y se concluyó que no es factible la implementación de esta radioayuda.	COCESNA-Guatemala		
CNS	46 CAR Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) ILS/DME Aeropuerto Philip S.W. Goldson, Belice, Belice	COCESNA-Belice	Se requiere sustituir el equipamiento	ABR/ 2003	89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	B	Se requiere implementar nuevo equipamiento ILS/DME. Plan de acción: Se ha incluido la sustitución de esta radioayuda en un proyecto de COCESNA.	COCESNA-Belice	ENE/ 2009	

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 48 CAR	Sistemas de Vigilancia (Tabla CNS 4A)	COCESNA	No existe vigilancia en las zonas remotas del pacífico de la FIR CENAMER.		89ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/89)	B	Teniendo en cuenta las mejoras efectuadas por COCESNA en el ACC CENAMER, COCESNA esta evaluando la factibilidad de implementar ADS basados en comunicaciones por satélite.	COCESNA	DIC/ 2006	No se han realizado cambios.

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

#### CRI Costa Rica

CNS	119 CAR Doc 7300/Art. 28 Doc 8733 Vol I Doc 9734 Parte A, 2.4.9	DGAC Costa Rica	La DGAC no realiza supervisión ni regulación del servicio prestado por el Proveedor de Servicio de comunicaciones ni por el Proveedor de información meteorológica.	ABR/ 2009		A	La DGAC debe crear las instancias adecuadas para la supervisión, regulación y fiscalización de la calidad de servicio prestado por los entes externos y que sus funciones sean claramente diferenciadas de entre el prestador de servicio y sus funciones como ente regulador.	DGAC Costa Rica		
CNS	120 CAR Anexo 10, Vol. II, 2.4, Doc 8733 Vol I, Introducción, Numeral 9	DGAC Costa Rica	La DGAC indico desconocer los planes futuros de implantación de sistemas y equipos que involucren el área CNS. El Proveedor de Servicios CNS, dispone de varios planes a este respecto. Observándose la necesidad de coordinación y planificación conjunta.	ABR/ 2009		A	Que la DGAC implemente las coordinaciones pertinentes para procurar que la planificación de los equipos y sistemas CNS de los Proveedores de Servicios CNS sea congruente con los planes nacionales, la regulación nacional vigente y la planificación regional.	DGAC Costa Rica		
CNS	121 CAR Anexo 10, Vol. III, Cap. 9, Vol IV, 2.1.6 GREPECAS/14	DGAC Costa Rica	La DGAC no ha establecido un registro de direcciones de aeronave de 24 bits para las aeronaves.	ABR/ 2009		B	Se insta a la DGAC a establecer un registro de direcciones de aeronave de 24 bits para las aeronaves que operan dentro de su responsabilidad, conforme se establece en los SARPS y las directrices regionales dadas en GREPECAS.	DGAC Costa Rica		
CNS	122 CAR Doc 7300, Art. 37	DGAC Cost Rica	A pesar de que el Proveedor de Servicios de Comunicaciones cuenta con la información técnica y de gestión para la operación y mantenimiento de los equipos, se encontró la carencia en la disponibilidad de las últimas enmiendas a los SARPs y documentación de orientación de la OACI, así como de los Planes regionales de navegación Aérea CAR/SAM.	ABR/ 2009		B	Que la DGAC: 1. Implemente una coordinación y procedimiento que permita que el Proveedor de telecomunicaciones disponga de esta información. 2. <input type="checkbox"/> Supervisar el cumplimiento de esta acción.	DGAC Costa Rica		

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 123	CAR Doc 9718, Cap. 5	DGAC Cost Rica	En el AIP de Costa Rica aparece publicado el uso de la frecuencia 121.7 MHZ en el Aeropuerto de Liberia, frecuencia que no aparece en el registro de la OACI asignada a Costa Rica.	ABR/ 2009		B	La DGAC coordinar la asignación de frecuencias a través de la Oficina Regional NACC de la OACI según el procedimiento establecido.	DGAC Costa Rica		
CNS 124	CAR Anexo 10, Vol IV, Cap. 2 Doc 9871	COCO ACC/APP	La cobertura radar actual provista por los sensores radar de Costa Rica y COCESNA no cubre varias áreas del espacio aéreo inferior bajo control de Costa Rica.	ABR/ 2009		B	Analizar otras formas de vigilancia para optimizar la cobertura radar para el espacio aéreo inferior quizás a través del ADS-B, aprovechar la experiencia de la recolección de datos ADS-B por parte de COCESNA como parte de los ensayos ADS-B que se realizan en la Región.	DGAC Costa Rica		
CNS 125	CAR Doc. 9884, 2.2.4	COCO ACC/APP	Se han incorporado al nuevo centro de control del COCO ACC/APP varias nuevas señales radar como la señal del radar de Puerto Cabezas, sin embargo la integración multiradar del mismo con las demás señales radar genera duplicación en el dato radar de sistema.	ABR/ 2009		B	Que se analice el alineamiento radar individual del radar de Puerto Cabezas, así como los valores de ajuste de esta señal dentro del sistema tracking multiradar.	DGAC Costa Rica		
CNS 126	CAR Doc. 9884, 2.2.4	COCO ACC/ APP	Mejorar la cobertura y redundancia del dato radar para los sectores oeste y sureste del espacio aéreo responsabilidad de Costa Rica.	ABR/ 2009		B	Que se analice la utilización de señales radar vecinas como el caso del radar de Panamá para su uso en el traqueo multiradar del nuevo centro de control del COCO ACC/APP como una solución y mejora a la cobertura radar particularmente en el espacio aéreo superior.	DGAC Costa Rica		
CNS 127	CAR Tabla CNS 1C	COCO ACC/ APP	La comunicación oral ATS entre el Coco ACC y Panamá ACC se realiza vía una línea dedicada a través de la empresa de telecomunicaciones nacional, lo cual representa un costo alto en comparación a otras comunicaciones ATS similares.	ABR/ 2009		B	Que la DGAC analice otros medios existentes para la implementación de esta comunicación de forma mas eficiente y coste-efectiva, quizás a través de redes de telecomunicaciones regionales como el caso de la red VSAT MEVA.	DGAC Costa Rica/COCESNA		

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 128	CAR Anexo 10, Vol I, 2.3	COCO TWR, COCO APP y Liberia APP	Debido a fallo en el equipo de monitoreo y su enlace de comunicaciones respectivo, falta el monitoreo del estado operativo de las radioayudas (ILS/DME y DVOR/DME) en consolas de las unidades ATS: COCO TWR, COCO APP y Liberia	ABR/ 2009		A	Que la DGAC: • coordine la reparación inmediata del equipo display que indica el status operativo de las radioayudas • <input type="checkbox"/> coordine con COCESNA para establecer procedimientos a fin de proporcionar, en la medida requerida, a las torres de control y centros de aproximación, información sobre el estado de operación de las radioayudas.	DGAC Costa Rica/COCESNA	A	
CNS 129	CAR Anexo 10, Vol I, 2.1 c) Doc 9613, 1.1.2	DGAC Costa Rica	Actualmente no se observo ningún plan para estudiar o evaluar la implementación futura de sistemas que apoyen las operaciones PBN ni la evaluación a largo plazo para sistemas de aumentación como el SBAS, la aplicación de las nuevas tecnologías en navegación aérea se limita a la implementación de procedimientos LNAV con el uso del GPS (Procedimientos RNAV).	ABR/ 2009		B	Que la DGAC: • Analice las directrices regionales de implementación del PBN • <input type="checkbox"/> Evalúe los elementos GNSS mas apropiados al tipo de operaciones permitidas en los espacios aéreos responsabilidad de Costa Rica • <input type="checkbox"/> Concrete su Plan de analiza: un sistema GBAS en MROC • Realice su planificación de nuevos sistemas basados en los requerimientos de navegación basados en el performance.	DGAC Costa Rica		
CNS 130	CAR Doc 8733 Vol. I, Introducción, GREPECAS Conclusión 15/1	DGAC Costa Rica	La DGAC no dispone de un Plan Nacional para la implementación de los Servicios de Navegación Aérea basados en objetivos de Performance	ABR/ 2009		B	Que la DGAC: • <input type="checkbox"/> desarrolle su plan nacional tomando en cuenta los requerimientos del usuario y en congruencia a los objetivos de performance regionales. • participe en los talleres que la OACI está impartiendo sobre el enfoque basado en el Performance	DGAC Costa Rica		

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 131 CAR	Doc 8733, Vol I, parte IV, num. 21, Doc 7300, Art. 28	COCO ACC/APP	Se implementó un proyecto de mejoras a la cobertura radio a nivel inferior para el servicio FIS en la frecuencia 126.8 MHz (Proyecto de Cobertura a baja altura), sin embargo se detectaron algunas zonas con falta de cobertura en la parte sur. Costa Rica no ha hecho uso operativo de estas mejoras para la prestación del servicio FIS.	ABR/ 2009		B	Que la DGAC evalúe las coberturas resultantes con las mejoras en la cobertura radio, realice los ajustes pertinentes en las rutas involucradas y acuerdos operativos para mejorar el servicio FIS y planifique otras mejoras bajo un análisis de coste –beneficio.	DGAC Costa Rica		

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

#### CU Curaçao

CNS 23	CAR Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) - VOR/DME ABA	Curaçao	DME en malas condiciones y se necesita reemplazar tanto el VOR como el DME. El VOR/DME ABA está instalado en Aruba/Reina Beatrix Int., pero es responsabilidad de Antillas Neerlandesas.	JUN/ 2000		A	Se necesita reemplazar el equipo VOR/DME. Plan de acción: Antillas Neerlandesas ha indicado que el VOR/DME ABA está en proceso de ser reemplazado.	Antillas Neerlandesas	DIC/ 2009	Comentarios entregados durante la Reunión C/CAR/DCA/10: Dos sistemas Doppler VOR/DME han sido ordenados por el proveedor CNS. Uno de los D-VOR/DME será localizado en Seru Arikok Aruba para dar servicio como ayuda en ruta VOR/DME. Este sistema D-VOR/DME ya ha sido entregado y su instalación se realizará en las próximas semanas. La Oficina Regional NACC de la OACI envió a Antillas Neerlandesas la carta Ref. EMX0868 de fecha 15 de septiembre de 2009, solicitando más comentarios sobre esta deficiencia.
--------	--	---------	--	-----------	--	---	--	-----------------------	-----------	---

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 27	CAR Ayudas para la Radionavegación (Tabla CNS 3) - ILS Cat. I	Antillas Neerlandesas/Philipsburg/Frincess Juliana, St. Maarten I.	Este ILS no está implantado.	FEB/ 1999	Esta instalación fue recomendada para aproximación final y aterrizaje	A	Los planes de Antillas Neerlandesas para implementar el sistema ILS o GNSS CAT I deberían ser actualizados. Plan de Acción: Aplicarán procedimientos GNSS.	Antillas Neerlandesas		El ILS requerido para el aeropuerto de St. Maarten no se puede instalar debido a obstáculos de construcciones. Comentarios entregados durante la Reunión C/CAR/DCA/10: El ILS no se comisionará en Juliana Int'l. Se han implantado procedimientos de aproximación por instrumentos RNAV. La Oficina Regional NACC de la OACI envió a Antillas Neerlandesas la carta Ref. EMX0868 de fecha 15 de septiembre de 2009, solicitando más comentarios sobre esta deficiencia.
CNS 51	CAR Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1C) Curazao ACC-Barranquilla ACC	Antillas Neerlandesas y Colombia	El circuito fue discontinuado debido a ruptura e imposibilidad de sustituir el equipo terminal de Curazao. Producto de esto, se utiliza IDD	MAR/ 2003	Informado en la Reunión C/CAR WG/3	B	A corto plazo implementar este circuito a través de una interconexión MEVA II y REDDIG. Plan de Acción: Con la interconexión MEVA II / REDDIG, la implantación será inminente.	Antillas Neerlandesas y Colombia	DIC/ 2009	Comentarios entregados durante la Reunión C/CAR/DCA/10: La interconectividad MEVA II y REDDIG está lista para uso operacional. NAATC Inc. está analizando el acuerdo propuesto para la firma. Esta deficiencia será eliminada en poco tiempo. La Oficina Regional NACC de la OACI envió a Antillas Neerlandesas la carta Ref. EMX0868 de fecha 15 de septiembre de 2009, solicitando más comentarios sobre esta deficiencia.

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

#### GRD Granada

CNS	63 CAR CAR/SAM FASID, Doc. 8733, Volumen II, Tabla CNS 3 – Tabla de Ayudas para la Radionavegación	Grenada, St. Georges/ Point Salines	No hay ILS implantado para la Pista 10	JUL/ 2009	Reportado por IFALPA sobre la información del Anexo 19 en diciembre de 2008	B	Implantar equipo ILS, revisar el Plan de Navegación Aérea respecto a la implantación de elementos GNSS o actualizar el tipo de pista de acuerdo a los requerimientos operacionales			
CNS	70 CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados y Territorios E/CAR		Ninguna

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

#### GTM Guatemala

CNS 18	CAR Plan de Circuitos Orales ATS (Tabla CNS 1 C) - La Mesa APP - Puerto Barrios TWR	Guatemala- Honduras- COCESNA	No está implementado el circuito requerido. Se usa IDD.	NOV/ 1999	COCESNA informó que no está implementando el circuito requerido debido a que no hay facilidades, pero se estudiarán posibles enlaces de comunicaciones.	B	COCESNA informó que el aeropuerto cambió a categoría nacional. Plan de Acción: El aeropuerto de Puerto Barrios cambió a categoría nacional, por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.	Guatemala, Honduras y COCESNA		
--------	---	------------------------------	---	-----------	---	---	---	-------------------------------	--	--

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>HTI Haiti</b>										
CNS 98	CAR Anexo 10 de la OACI, Vol. I, II and III Anexo 1	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Torre de Control (TWR) e instalaciones CNS y ATC	La torre de control y el equipo ATC y CNS se dañaron severamente durante el terremoto y están fuera de servicio. En conformidad con un acuerdo entre la OFNAC y la FAA de los Estados Unidos se desplegó una torre de control móvil de manera temporal.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	A	Se recomienda que la OFNAC planifique y construya una nueva Torre de Control junto con un nuevo edificio de navegación aérea, incluyendo un nuevo Centro de Control completamente equipado con los sistemas ATC y CNS asociados, así como el equipo.	OFNAC	DIC/ 2012	
CNS 99	CAR Anexo 10 de la OACI, Vol. II y III Anexo 1	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Torre (TWR) móvil - comunicaciones aire-tierra	Se está utilizando una frecuencia común (119.8 MHz) para las comunicaciones aire-tierra de los servicios de aproximación y de aeródromo. La frecuencia asignada 118.3 MHz no se ha implementado.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	U	Que OFNAC implemente lo antes posible el transmisor y receptor de radio VHF en la frecuencia 118.3 MHz para las comunicaciones aire-tierra del servicio de control de aeródromos en la torre de control móvil.	OFNAC	DIC/ 2010	
CNS 100	CAR Anexo 10 de la OACI, Vol. II and III Annex 11	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Torre (TWR) móvil - comunicaciones tierra-tierra	Las comunicaciones tierra-tierra, incluyendo la AFTN y las líneas de voz ATS/OPS son limitadas	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Que OFNAC mejore las comunicaciones tierra-tierra, incluyendo el AFTN, las líneas de voz ATS/OPS y el servicio de teléfonos.	OFNAC	DIC/ 2010	
CNS 101	CAR Anexo 10 de la OACI, Vol. II y III	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Torre (TWR) móvil - comunicaciones tierra-tierra	No hay pantallas con ayudas a la navegación (ILS/DME y VOR/DME) de estados de servicio en la torre de control o el ACC	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Que OFNAC implemente las pantallas con las ayudas a la navegación de estado de servicios o dispositivos para la mitigación en la torre de control y el ACC. Para implementar esta tarea se recomienda que se reemplacen los cables de tele-mando para las ayudas a la navegación.	OFNAC	DIC/ 2010	

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 102 CAR Anexo 10, Vol. I, Sección 3.3 y pa. 2.7.1	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Estación PAP VOR/DME - servicios de navegación de Terminal / Aproximación	La estación VOR/DME es un VOR Thomson CFS-modelo 512C y DME-movdolo 7215 convencional que fue instalado en 1988 y parece ser obsoleto y sin partes de repuesto. El VOR y el equipo están en servicio. Sin embargo, uno de los dos VORs no está trabajando. El terreno y los obstáculos cercanos de alrededor parece que no cumplen con los requerimientos técnicos para un VOR convencional. El error de la señal VOR está fuera de tolerancia para propósitos de aproximación. No se lleva a cabo una inspección de tierra periódicamente. El escudo está en condiciones pobres y el agua de lluvia se filtra a través del techo y las paredes. La tele-señalización y tele-control en la estación del VOR/DME de Port-au-Prince no funcionan debido al hecho de que la línea de teléfono subterránea instalada entre la estación y el ACC/Aeropuerto ha sido cortada en varias localidades.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	OFNAC debería priorizar el reemplazo del equipo en la estación VOR/DME con un equipo nuevo Doppler VOR y DME, así como construir un nuevo albergue para el mismo, suministro de energía y otras instalaciones auxiliares.  La OFNAC debería incluir las funciones de tele-señalización y de tele-control dentro de la compra de un nuevo Doppler VOR/DME	OFNAC	DIC/ 2012		

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 103 CAR	Anexo 10, Vol. I, pa. 2.1.1 y 2.8.1 y Secciones 3.1 y 3.3	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Estaciones ILS/DME de Port-au-Prince	a) Estación ILS - GP/DME: Dos unidades GP están inservibles. Sin embargo, el DME está trabajando en un mode degradado y el monitor para medir no está en operación. El escudo está con condiciones pobres y la lluevia se filtra a aravés del techo, la puerta y las paredes. El suministro de energía no está en buenas condiciones. B) Estación LLZ-ILS: Dos unidades de localizador están inservibles. El sistema de suministro de energía está en malas condiciones. El escudo está en condiciones pobres y l lluevia se filtra a través del techo y las paredes. Los equipos de ILS y DME se implementaron en 1988, al presente no existen partes de repuesto. La estación está en servicio; sin embargo, no cumple con el nivel requerido de servicios.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B			DIC/ 2012	
CNS 104 CAR	Anexo 10, Vol. I pa. 2.1.1 y 2.8.1 y Sección 3.3 Doc 8071, Vol I	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Inspecciones en tierra y vuelo de las estaciones VOR/DME el ILS/DME	Se contratan los servicios especializados de ASECNA para llevar a cabo vuelos de inspección para el ILS, VOR y DME una vez por año. Las inspecciones de vuelo para el 2010 fueron programadas para empezar en febrero, sin embargo, debido al terremoto la programación se ha pospuesto. No se realiza inspección en tierra periodicamente. Sin embargo, la aeronave especializada de la FAA de los Estados Unidos ha realizado inspecciones de vuelo a la estación ILS/DME y VOR/DME en enero 22 y 23 de 2010.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Los servicios de inspección de vuelo de las ayudas a la radionavegación se llevan a cabo tomando en consideración las recomendaciones de la OACI contenidas en el Doc 8071, Vol. I, Inspecciones en tierra de las estaciones ILS y VOR entre inspecciones en vuelo.	OFNAC	DIC/ 2011	

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 105	CAR Anexo 10 de la OACI, Vol. I, 2.4.1 y Capítulo 3 para. 3.7	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Implementación evolutiva de los elementos del GNSS para apoyar la navegación regional basada en la performance	la OFNAC publicó una legislación/regulación nacional autorizando el uso del GNSS. Además, OFNAC ha publicado procedimientos RNAV-RNP basados en el GNSS. Sin embargo, falta que estos procedimientos se utilicen por las aeronaves que operan.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Que OFNAC actualice la legislación/reglamentación nacional autorizando el uso del GNSS y desarrollar un plan PBN nacional. Adicionalmente, se recomienda la participación en el proyecto regional y otras iniciativas relacionadas con la implementación GNSS.	OFNAC	DIC/ 2011	
CNS 106	CAR Anexo 10, Vol. I, pa. 2.9.1 para. 2.9.1	Aeropuerto Internacional Port-au-Prince Toussaint Louverture: Sistema de Suministro de Energía para Servicios de Navegación Aérea	Durante el tiempo de la misión, el suministro de energía comercial fue reestablecido; sin embargo, esta red tiene fallas frecuentes. Se proporciona energía secundaria mediante dos generadores de motor diesel.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Se recomienda que la OFNAC, en coordinación con la "Autorité Aéroportuaire Nationale" (AAN) desarrollen un proyecto para implementar una fuente de energía secundaria adecuada para los servicios de navegación aérea.	OFNAC	DIC/ 2011	
CNS 107	CAR Anexo 10, Vol. III Anexo 11	ACC de Port-au-Prince y sus dependencias CNS: ACC Port-au-Prince, Salas Centrales, Instalaciones ATC y CNS	Se observó que el terremoto no parece haber dañado significativamente el equipo central del ACC Port-au-Prince. Sin embargo, el ACC solamente tiene un sector de control sin datos de vigilancia, el cual tiene una posición auxiliar y otra para hacerse cargo de las comunicaciones ATS de voz en los centros de alrededor. En general, las consolas/dispositivos ATC del centro ACC y el equipo CNS asociado, aunque están operando, les queda muy poca vida útil	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Se recomienda que la OFNAC establezca un programa de modernización para el ACC constuyendo un nuevo cuarto en el edificio de la nueva Torre de Control, así como un programa gradual de modernización de los equipos ATS y CNS.  Con la finalidad de modernizar los sectores laborales del ACC, el ACC debería rediseñarse en conformidad con el equipo ATC y CNS y en conformidad con las necesidades operacionales ATS actuales y futuras.	OFNAC	DIC/ 2012	

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 108 CAR	Anexo 10 de la OACI, Vol. III, Sección 2.2 Anexo 11 para. 6.1.3	ACC de Port-au-Prince y sus dependencias CNS: ACC Port-au-Prince, Salas Centrales, Instalaciones ATC y CNS	El terremoto rompió la sección superior de la antena de la torre de la Estacion VHF remota localizada en la montaña Tete Etang” al sur de Haiti. Esta estación remota esta fuera de servicio, opera en las frecuencias: 124.5 MHz (ACC); 119.8 (APP); 126.9 (GP) y 121.5 MHz . Por consecuencia, en el momento de la visita las comunicaciones aire-tierra eran suministradas solamente por una estación VHF local ubicada en el AC en el edificio del OFNAC, la que proporciona cobertura limitada. Se estima que la cobertura de la parte sur de la FIR, que se extiende a las intersecciones OROSA y LIDOL, tiene deficiencias. Estas estaciones VHF usan equipo obsoleto y algunos de ellos tienen problemas. La estación VHF remota "Tete Etang" también tiene problemas en la unidad para el cambio de transmisores y algunos conectores.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	A	La OFNAC está implementando un plan de acción en tiempo corto para reparar la torre de la antena de la estación "Tete Etang" con la finalidad de reestablecer el servicio de comunicaciones aire-tierra en esta estación lo antes posible.  La OFNAC debería desarrollar un Plan de Acción para actualizar el equipo de radio VHF/AMS de la estación remota "Tete Etang" que suministra los servicios de comunicaciones ACC, APP, GP y E así como los equipos asociados con esta estación.  Asimismo, se recomienda que la OFNAC implemente una segunda estación remota VHF en las montañas cercanas al Aeropuerto Internacional Cap Haitien con la finalidad de mejorar la cobertura VHF del ACC en la porción norte de la FIR Port-au-Prince y mejorar las comunicaciones aire-tierra en el aeropuerto Cap. Haitien.	OFNAC	DIC/ 2012	
CNS 109 CAR	Anexo 10, Vol. I, Apn. F	ACC de Port-au-Prince y sus dependencias CNS: ACC Port-au-Prince - comunicaciones de radioenlace entre el ACC y el VHF remoto de "Tete Etang" para comunicaciones aire-tierra	La OFNAC comunicó que recibieron una unidad reparada de fábrica del sistema de comunicaciones de radioenlace entre ACC - VHF "Estación Tete Etang"	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Que OFNAC instale lo antes posible la unidad reparada del sistema de enlaces de radio para las comunicaciones ACC - VHF de la Estación "Tete Etang".	OFNAC	DIC/ 2010	
CNS 110 CAR	Anexo 10, Vol. III	ACC de Port-au-Prince y sus dependencias CNS: Sistemas de control de comunicaciones de voz (VCSS) de ACC Port-au-Prince	El ACC no ha implementado un VCCS que suministre integración y fácil control de todos los accesos de comunicaciones de voz que son requeridos por los controladores ATS	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Se recomienda que la OFNAC incluya en el proyecto para la modernización del ACC la implementación de VCCS, integrando de esta manera el control para las comunicaciones aire-tierra y tierra-tierra.	OFNAC	DIC/ 2012	

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 111	CAR Anexo 10, Vol. III, Cap. 4	ACC de Port-au-Prince: Comunicaciones tierra-tierra	Los circuitos de voz ATS conectados entre el ACC de Port-au-Prince y unidades internacionales ATS vecinas a través de la estación MEVA SAT trabajan adecuadamente. Sin embargo, no hay instalaciones de comunicaciones entre el ACC y el Aeropuerto Intl. Cap. Haitien y otro aeropuertos del país.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Se recomienda que OFNAC coordine para la implementación de una segunda estación VSAT MEVA en el Aeropuerto Internacional Cap. Haitien.	OFNAC	DIC/ 2012	
CNS 112	CAR Anexo 10, Vol. II pa. 4.4.1 Anexo 10, Vol. III, Sección 3.5 y 3.6	ACC de Port-au-Prince: Comunicaciones tierra-tierra	Solo hay una terminal PC para la AFTN y su conexión internacional es apoyada por la red MEVA VSAT y solo tiene una terminal localizada en la sala de control ACC y no tiene circuitos locales AFTN hacia la oficina MET y otras dependencias locales que requieren este servicio, ni a los aeropuertos internacionales de Haití. No hay intercambio de mensajes.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	La OFNAC debería establecer un Plan de Implementación para la conmutación de mensajes AMHS. El AMHS debería estar basado en el protocolo IPS, aplicando acciones para implementar el AMHS conectado con los Estados Unidos y con suficientes terminales locales basadas en las SARPS y los lineamientos del GREPECAS.	OFNAC	DIC/ 2012	
CNS 113	CAR Anexo 10 de la OACI, Vol. III, Cap. 4	ACC de Port-au-Prince: Comunicaciones tierra-tierra	El ACC tiene falta de instalaciones para establecer comunicaciones ATS con dependencias ATS de otros aeropuertos del país.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Se recomienda que el proyecto para la modernización del ACC incluye la implementación de un sistema de conmutación para las comunicaciones ATS de voz basado en el uso del VoIP.	OFNAC	DIC/ 2012	

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 114	CAR Anexo 10, Vol. III, Sección 3.3	ACC de Port-au-Prince: Navegación	<p>Los servicios de navegación aérea en ruta en la FIR Port-au-Prince son suministrados por el VOR/DME OBLEON y el uso de la capacidad del GNSS básico.</p> <p>La estación del VOR/DME OBLEON (OBN) localizada en una montaña remota está fuera de servicio; sin embargo, los ingenieros del OFNAC informaron que el equipo de esta estación está en operación sin la transmisión de señal de identificación. Este equipo también es obsoleto. Esta estación no tiene suministro de energía comercial, por lo que solo está apoyada por dos generadores de motor diesel y respaldo alimentado por baterías 48v que ha experimentado varias fallas. La tele-señalización y tele-control de la estación están fuera de servicio.</p>	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	La OFNAC debería dar prioridad a la sustitución de equipo en la estación OBN VOR/DME con nuevo equipo Doppler VOR y DME, así como con una fuente secundaria de energía, teleseñalización remota, sistema de telecontrol, sistema de seguridad/protección de vigilancia y otras instalaciones auxiliares.	OFNAC	DIC/ 2012	
CNS 115	CAR Anexo 10, Vol. IV Doc 8733, vol. II, FASID, Tabla CNS4A	ACC de Port-au-Prince y sus dependencias CNS: Vigilancia	El ACC notiene sistema de datos de vigilancia. Se ha reportado que el OFNAC intenta implementar un plan de Radar Secundario de Vigilancia (SSR) y un acuerdo bilateral con la República Dominicana para la implementación de la compartición de datos radar.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	<p>La OFNAC debería continuar el plan de implementación SSR.</p> <p>Dar seguimiento a los esfuerzos para establecer acuerdos bilaterales/multilaterales con República Dominicana, Curaçao y los Estados Unidos para el intercambio de información. Estas señales podrían ser apoyadas por la Red VSAT MEVA II.</p> <p>Además, se recomienda desarrollar un plan para implementar el ADS-B en la FIR / ACC Port-au-Prince, tomando en consideración las SARPS de la OACI que sean pertinentes así como los resultados de las iniciativas y orientaciones regionales.</p>	OFNAC	DIC/ 2012	

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 116 CAR	Anexo 11, Cap. 3 Doc 9750 doc 9683 Circ 249	ACC de Port-au-Prince: Automatización ATM	No hay nivel de automatización ATS establecido en el ACC de Port-au-Prince	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Tomando en consideración los requerimientos operacionales, la orientación regional de la OACI y los acuerdos bilaterales/multilaterales, como parte de la modernización de la ACC Port-au-Prince, la OFNAC debería incluir el plan de implementación para la automatización ATS y para el intercambio de datos de automatización ATM con dependencias ATC adyacentes.	OFNAC	DIC/ 2012	
CNS 117 CAR	Doc 8733 Vol I Doc 9734 Part A, 2.4.9	Normas, regulaciones y procedimientos nacionales relacionados con asuntos CNS	En referencia a la documentación nacional de asuntos CNS, los siguientes temas claves todavía necesitan prepararse: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las Normas relacionadas con el papel y funciones de la División de Comunicaciones son muy generales y requieren más detalles</li> <li>• La mayoría de los documentos requieren actualización y un contenido más elaborado</li> <li>• Desarrollar más normas y regulaciones nacionales sobre temas CNS</li> <li>• No se han publicado en el AIP las diferencias relacionadas con los SARPs CNS de la OACI</li> <li>• Otros documentos importantes sobre organización, normas y procedimientos</li> </ul>	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Que la OFNAC revise, actualice y desarrolle la normatividad nacional, la reglamentación y los procedimientos para la gestión, certificación, control y supervisión de las instalaciones de navegación aérea, incluyendo la infraestructura CNS para cumplir con la navegación basada en la performance (PBN) y prepare la documentación para la auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional.	OFNAC	DIC/ 2011	
CNS 118 CAR	Doc 8733 Vol. I Parte I, para 11 y Parte II paras.22 y 23	Personal Técnico CNS	No hay suficiente personal técnico para proporcionar mantenimiento y operación de los sistemas y equipos CNS.  No hay personal técnico CNS que tenga conocimientos básicos y capacitación; sin embargo, necesitan tomar cursos especializados en CNS y recibir más instrucción en el trabajo.	MAR/ 2010	Visita a Haití por parte del Equipo de la OACI - 9 al 11 de marzo de 2010	B	Que la OFNAC resuelva la necesidad de reclutar nuevos técnicos e ingenieros CNS, según sea requerido, basándose en las descripciones de empleo.  Además, proporcionar al personal técnico cursos especializados y llevar a cabo instrucción sobre el equipo e instrucción en el puesto de trabajo.	OFNAC	DIC/ 2012	

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**HND Honduras**

CNS 132 CAR Doc 8733 Introduccion Num. 9, DGAC Honduras  
 Doc 7300/Art.12

De la consulta y revisión de los JUN/ 2008 planes y programas de mantenimiento de los sistemas CNS, se observo:

- el incumplimiento de los mantenimientos debido a la falta de fondos para realizar las misiones.
- la ausencia/ escasez de personal técnico en los sistemas aeronáuticos en los aeropuertos de Roatan,
- la falta de seguimiento y fiscalización de la operación de los sistemas operados por las empresas Concesionarias y proveedoras de servicios como el caso de InterAirport y COCESNA.

A	Que la DGAC: 1. <input type="checkbox"/> revise y mejore la organización de la estructura de navegación aérea, separando y definiendo claramente las funciones del Estado para la provisión de instalaciones y servicios de navegación, por un lado de un personal que se ocupe de la provisión de los servicios, y otro personal que se encargue de la fiscalización, inspección y control de los Proveedores de Servicio para la prestación de estos servicios, estableciendo niveles de atención, de esta manera se contribuiría a ejercer eficazmente esas funciones del Estado. 2. <input type="checkbox"/> revise y mejore la estructura organizativa relacionada con los sistemas CNS 3. evalúe la plantilla de personal técnico versus las funciones a realizarse y se identifiquen las mejoras o contrataciones requeridas 4. <input type="checkbox"/> capacite al personal técnico para poder tener el conocimiento necesario de los nuevos sistemas de navegación aérea y especialmente los que los Proveedores de Servicio tienen operando y por implementar.	DGAC Honduras
---	---	------------------

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 133 CAR Doc 8733 Introduccion Num. 9,		DGAC Honduras	Parte de la infraestructura de comunicaciones (radios AMS VHF), navegación (esp. NDBs) y otros sistemas de procesamiento están compuesta por equipos antiguos, en otros casos no disponen de partes y piezas de repuesto y otros no satisfacen completamente los requerimientos operacionales.	JUN/ 2008		A	Que la DGAC: 1. <input type="checkbox"/> Efectúe un análisis y reabastecimiento de piezas y repuestos según la vida útil de los equipos 2. <input type="checkbox"/> Efectuar un plan de renovación de equipos obsoletos a corto y mediano plazo tomando en cuenta el plan de desarrollo actual de los sistemas y equipos de control de tránsito aéreo, CNS así como otros sistemas y servicios de navegación aérea con vistas a mejorar el desempeño y proporcionar la capacidad de la infraestructura para cumplimentar los requerimientos actuales y futuros. Para este propósito se recomienda ampliar los objetivos de los proyectos de cooperación técnica de la OACI que están siendo ejecutados.	DGAC Honduras		
CNS 134 CAR Doc 7300, Art. 37		DGAC Honduras	El personal desconoce los estándares, normativas, SARPs de la OACI y acuerdos regionales, así como carece de esta información.	JUN/ 2008		A	Que la DGAC: 1. <input type="checkbox"/> Implemente una formación e inducción al personal para los anexos, SARPs de la OACI, materiales de orientación según área de especialidad, etc. 2. <input type="checkbox"/> Difundir y hacer de conocimiento los acuerdos alcanzados en GREPECAS y otras reuniones cuya acción afecte o involucre las áreas del personal de la DGAC 3. <input type="checkbox"/> Procurar la participación del personal en reuniones Regionales 4. <input type="checkbox"/> Realizar los planes de acción en conformidad con las orientaciones del GREPECAS y la OACI para resolver las deficiencias detectadas en los servicios de navegación aérea y la implementación de los nuevos sistemas/servicios.	DGAC Honduras		

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 135	CAR Doc 8733 Introduccion Num. 9,	Toncontin y Roatan TWRs	En la operación y mantenimiento de los nuevos grabadores de voz y sistema de conmutación de voz instalados en TNT y Roatan, se ha detectado: • <input type="checkbox"/> la falta de repuestos e insumos para estos nuevos sistemas, • <input type="checkbox"/> a falta de plan de instalación • indisponibilidad de acceder a los archivos y datos almacenados en la grabadora de voz, • <input type="checkbox"/> falta de sincronización de estos sistemas con un reloj GPS para la uniformidad de la hora y el registro preciso e integral de la voz.	JUN/ 2008		A	Que la DGAC: 1. Dote de un lote de repuestos en función de los tiempos medios de falla (MTBF) y el Tiempo medio de reparación (MTTR) de acorde al inventario de equipo existente, 2. Implemente un control de estos repuestos y su reabastecimiento 3. Requerir el Plan de instalación/configuración final, sus accesos y facilidades pertinentes para su manutención, con su debida entrega formal del equipo	DGAC Honduras		
CNS 136	CAR Anexo 10, Vol. III, Cap. 9, Vol. IV, 2.1.6; Doc 8733, Vol. I, Part IV, parrafo 44;	DGAC Honduras	No ha establecido un Plan de direcciones de aeronave de 24 bits atribuido por la OACI al Estado de matrícula o a la autoridad de registro de marca común.	JUN/ 2008		B	Se insta a la DGAC a establecer un Plan de direcciones de aeronave de 24 bits atribuido por la OACI al Estado de matrícula o a la autoridad de registro de marca común.	DGAC Honduras		

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**CYM Islas Caimanes**

CNS	60 CAR CAR/SAM FASID, Doc. 8733, Volumen II, Tabla CNS 3 – Tabla de Ayudas para la Radionavegación	Cayman Islands, Owen Roberts International (MWCR)	No hay ILS implantado para la Pista 08	JUL/ 2009	Reportado por IFALPA sobre la información del Anexo 19 en diciembre de 2008	B	Implantar equipo ILS, revisar el Plan de Navegación Aérea respecto a la implantación de elementos GNSS o actualizar el tipo de pista de acuerdo a los requerimientos operacionales	Islas Caimanes
-----	--	---	--	-----------	---	---	--	----------------

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>MEX Mexico</b>										
CNS 54	CAR VHF/AMS-voz. Plan de servicio móvil aeronáutico (Tabla CNS2A)	México	Falta de cobertura oral VHF-AMS por debajo de FL280 en la FIR de Houston oceanic en los límites de la CTA Mérida con la CTA Monterrey. Este requisito no figura en la Tabla CNS 2A del FASID, lo cual la OACI está coordinando con los Estados Unidos.	ENE/ 2002	Misión del RO/ATM	A	Implementar equipo requerido para la operación de las funciones VHF/AMS oral. Implementar una estación VHF remota en Territorio de México basado en un acuerdo existente entre Estados Unidos y México; así como su mitigación mediante implementación de ADS-B.	México		Aprobación del presupuesto específico para este fin.
CNS 56	CAR Plan de circuitos orales ATS (Tabla CNS1C) Belice APP - Mérida ACC	Belice y México	El circuito está fuera de servicio desde el 1 de junio de 2003.	JUN/ 2003	Informado en la Reunión CA/ANE/WG/3 y reportado por el Director de Aviación Civil de Belice.	B	Implementar un circuito directo para establecer comunicaciones en 15 segundos. Plan de Acción: México enviará una propuesta al respecto.	México y Belice	DIC/ 2009	

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**MSR Montserrat**

CNS	74 CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados y Territorios E/CAR		Ninguna
-----	---	--	--	-----------	---	---	--	-----------------------------	--	---------

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**KNA San Kitts y Nevis**

CNS	72 CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados y Territorios E/CAR	Ninguna
-----	---	--	--	-----------	---	---	--	-----------------------------	---------

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

#### VCT San Vicente y las

CNS	75 CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz. La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados y Territorios E/CAR		Ninguna
-----	---	--	--	-----------	---	---	---	-----------------------------	--	---------

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

#### LCA Santa Lucía

CNS	62 CAR CAR/SAM FASID, Doc. 8733, Volumen II, Tabla CNS 3 – Tabla de Ayudas para la Radionavegación	Saint Lucia, Hewannorra International (TLPL)	No hay ILS implantado para la Pista 10		Reportado por IFALPA sobre la información del Anexo 19 en diciembre de 2008	B	Implantar equipo ILS, revisar el Plan de Navegación Aérea respecto a la implantación de elementos GNSS o actualizar el tipo de pista de acuerdo a los requerimientos operacionales			
CNS	73 CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz. La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados y Territorios E/CAR		Ninguna

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>SM Sint Maarten</b>										
CNS 71	CAR ANP CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS (St. Maarten)	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz. La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados y Territorios E/CAR		Ninguna
CNS 137	CAR Anexo 10, Vol. I, Cap. 2, 2.3	Juliana APP	No hay provisión de información sobre el estado operacional de los servicios de radionavegación.	JUN/ 2010	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - Junio de 2010	A	Implementar el estado remoto de monitoreo/pantalla de los navais	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	DIC/ 2011	
CNS 138	CAR Anexo 10, Vol. I, Cap. 2, 2	Juliana CTR	Los ensayos en vuelo y en tierra no se llevan a cabo en conformidad con la frecuencia recomendada por la OACI.	JUN/ 2010	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - Junio de 2010	A	Asegurarse que hayan ensayos en vuelo y tierra de manera periodica que corresponda con el registro de performance de las ayudas a la navegación.	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	ABR/ 2011	
CNS 139	CAR Anexo 10, Vol. I, Cap. 3, 3.3	Instalación PJM VOR/DME	La inspección de vuelo reportó irregularidades que afectaron la performance global del equipo.	JUN/ 2010	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - Junio de 2010	A	Llevar a cabo ensayos en tierra, realizar ajustes y verificar mejoras del ensayo en vuelo.	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	ABR/ 2011	
CNS 140	CAR Anexo 10, Vol. III, Cap. 9, Vol. IV, 2.1.6 ANP CAR/SAM, Vol. I, Parte IV, Par. 44 Conclusiones de la NACC/DCA/3 y del GREPECAS/14	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	No se ha establecido un registro de direcciones de aeronave de 24 bits.	JUN/ 2010	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - Junio de 2010	B	Establecer este registro basándose en los lineamientos proporcionados por GREPECAS y en cumplimiento con las SARPS de la OACI.	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	DIC/ 2011	

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 141	CAR Anexo 10, Vol. II, 2.4 / 2.6 ANP CAR/SAM, Vol. I, Parte IV, párrafos 20 y 51	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	No hay procedimientos establecidos para manejar situaciones de interferencia de radiofrecuencias.	JUN/ 2010	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - Junio de 2010	B	Establecer un procedimiento y las indicaciones necesarias para su implementación incluyendo: - La interacción con la Autoridad para la Gestión del Espectro Nacional; y - La coordinación de frecuencias regionales con la OACI. Estar al tanto del uso de las diferentes frecuencias en el Espectro Aeronáutico para la TMA Juliana.	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	DIC/ 2010	
CNS 142	CAR Anexo 10, Vol. III, Parte I, 3.5, 3.2, 8.4	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	Mejoras al AFTN e implementación AMHS para obtener beneficios operacionales.	JUN/ 2010	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - Junio de 2010	B	a) Utilizar la aplicación alternativa AFTN disponible en internet dentro de la Red MEVA II como una medida de contingencia en caso de alguna falla en el servicio de la Red MEVA II.  b) Coordinar y desarrollar un plan de contingencia con los Estados adyacentes para el direccionamiento alternativo de mensajes AFTN.  c) Planificar y coordinar la implementación y uso de las capacidades y funcionalidades AMHS dentro de la TMA Juliana y sus conexiones internacionales. PJIAE debería registrarse ante el Centro de gestión de la transmisión de mensajes ATS (AMC) para la implementación y operación del AMHS.	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	DIC/ 2011	
CNS 143	CAR ANP CAR/SAM, Doc 8733	Antena VSAT del MEVA	Se encontró corrosión en diversas partes incluyendo los tornillos de inclinación.	JUN/ 2010	Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - Junio de 2010	B	Quitar la corrosión mediante un proceso de lubricación/engrasamiento.	Aeropuerto Internacional Princess Juliana (PJIAE)	DIC/ 2010	

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

#### TTO Trinidad y Tabago

CNS 59	CAR Anexo 11, Manual de planificación de servicios de tránsito aéreo. (Doc 9426)	Trinidad & Tobago, Piarco FIR	Congestión de frecuencias en el canal 123.7 durante la tarde y noche	SEP/ 2010	Reportado por IFALPA sobre información del Anexo 19 en diciembre de 2008	B	Uso de otra frecuencia basándose en la carga de trabajo en el sector / reducir las comunicaciones de voz con servicios de enlaces de datos / mejorar la coordinación operacional	Trinidad and Tobago		Trinidad y Tabago firmó un contrato para cuatro frecuencias VHF nuevas (133.1 - Sector noroeste, 126.5 - Sector norte norte, 124.0 - sector sureste - y 119.55 MHz-Terminal/Aproximación ) además de un reemplazo completo con equipo nuevo para la frecuencia 123.7 MHz existente (sector noreste) y la 125.4 MHz (sector suroeste). La implantación ha iniciado y se espera que sea finalizada en el último trimestre de 2009.  Se espera que la instalación de equipo nuevo para las frecuencias VHF 123.7, 125.4; las nuevas frecuencias: 133.1, 126.5, 124.0 y 119.55 en sitios altos sea finalizada dentro del primer trimestre de 2010 con pruebas y está comisionada a ser finalizada dentro del tercer trimestre de 2010 a más tardar.
--------	--	-------------------------------	--	-----------	--	---	--	---------------------	--	---

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 64 CAR	CAR/SAM FASID, Doc. 8733, Volumen II, Tabla CNS 4A – Sistemas de vigilancia	Trinidad & Tobago, PIARCO FIR	El radar está fuera de servicio	MAR/ 2010	Reportado por IFALPA sobre información del Anexo 19 en diciembre de 2008	B	Reemplazar el sistema radar	Trinidad y Tabago		Trinidad y Tabago está en proceso de reemplazar su radar en Trinidad. La comisión para la inspección de vuelo está programada para el 15 de octubre de 2009. El radar remoto desde Barbados y Martinica hacia Trinidad está en proceso. Ya se recibió información por parte de Martinica y el sistema está siendo examinado. La información radar de Barbados debería completarse para el tercer trimestre de 2009.  La información radar de Barbados deberá finalizarse dentro del primer trimestre de 2010 consolidando las imágenes de los radares franceses.
CNS 76 CAR ANP	CAR/SAM Vol II FASID (Doc 8733) Tabla CNS 1A PLAN AFTN y Tabla CNS 1C, PLAN DE CIRCUITOS ATS ORALES DIRECTOS	Estados y Territorios del E/CAR miembros de la Red E/CAR AFS	Debido a fallas en la Red E/CAR AFS, no se está suministrando adecuadamente el Servicio AFTN y la transmisión de información de datos esta fuera de servicio en varios Estados/Territorios y varias comunicaciones ATS de voz se están haciendo a través de circuitos de respaldo (VC Bird Intl con John A. Osborne TWR (Montserrat), Bradshaw TWR (St. Kitts) y Pointe-a-Pitre APP (French Antilles))	OCT/ 2009	Visita de la OACI a Antigua y Reunión E/CAR/WG/31	A	Reactivar la operación de la Red E/CAR para restablecer el Servicio AFTN y las Comunicaciones ATS de voz. La prioridad se cambió de "U" a "A" de acuerdo a la Conclusión 32/5 del E/CAR/WG.	Estados y Territorios E/CAR	OCT/ 2009	Ninguna
CNS 93 CAR	Anexo 10, Vol. I, Cap. 2, 2.3	PIARCO APP	No hay suministro de información sobre el estado operacional de los servicios de radionavegación.		Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	A	Implementar monitoreo remoto / pantallas del estado de las ayudas a la navegación.	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority		TTCAA: La implementación de un monitor para las ayudas a la navegación está planificado dentro del Proyecto de modernización.

## DEFICIENCIAS VIGENTES

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CNS 94	CAR Doc 8733 Vol. I Doc 9734 Parte A, 2.4.9	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	No existe ninguna entidad normativa dentro de la TTCAA para regular y vigilar las cuestiones CNS. En la actualidad, la TTCAA es el proveedor de servicios de mantenimiento para todo el equipo CNS.		Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	A	Continuar el proceso para la creación de una entidad normativa CNS y tomar las acciones necesarias para dar los servicios de mantenimiento de manera separada a las actividades normativas, definiendo así el rol y las actividades de cada entidad.	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority		TTCAA: Se ha desarrollado la regulación relacionada con las SARPS del Anexo 10 (TTCAR 15) y está en proceso de aprobación e implementación.
CNS 95	CAR Doc 8733 Vol. I: Parte I, párrafo 11 y Parte II, párrafos 22 y 23	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Existen varias vacantes técnicas a ser llenadas dentro de la estructura funcional de la TTCAA.		Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	B	a) Llevar a cabo una revisión de las funciones técnicas, de las responsabilidades y requerimientos para la operación y mantenimiento del equipo actual y futuro. b) Continuar la instrucción del personal técnico sobre los nuevos equipos. c) Actualizar el organigrama funcional, su aprobación y las enmiendas a la documentación operacional (Manual de operaciones, etc.)	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority		
CNS 96	CAR Anexo 10, Vol. II, 2.4 / 2.6 CAR/SAM ANP, Vol. I, Parte IV, párrafos 20 y 51.	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	No hay procedimiento para tratar las situaciones de interferencia en las radio frecuencias.		Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	B	Establecer un procedimiento y los requerimientos necesarios para su implementación, incluyendo: - Interacción con la Autoridad Nacional para la Gestión del Espectro; y - Coordinar las frecuencias regionales con la OACI.	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority		
CNS 97	CAR Doc 8733, Vol I, Part IV, párrafo 25 a)	PIARCO International Airport	La frecuencia 121.7 MHz está siendo utilizada para los servicios de plataforma / movimiento en superficie y está publicada en el AIP. Sin embargo, no está registrada como tal en la Lista COM 3 - Regional de Frecuencias.		Visita del Especialista Regional CNS de la OACI - diciembre de 2009	B	Llevar a cabo la coordinación correspondiente con la Oficina Regional de la OACI para la actualización de asignación de frecuencias.	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority		

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE SAR EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**BHS Bahamas**

SAR	6 CAR Annex 12, Doc 9731, Doc 9750, Doc 8733	Bahamas	Estructura deficiente del sistema SAR	DIC/ 2007	Elaborar un plan de acción para la implementación del servicio SAR que contenga lo siguiente: - revisión de la normativa SAR que permita la concesión de permisos a las unidades SAR de otros Estados, para proporcionar asistencia SAR; - elaborar una base de datos ELT 406; - publicar documentación SAR aplicable; - elaborar un plan operacional nacional SAR que contenga la capacidad de asistencia médica en los hospitales de Bahamas y medidas de asistencia SAR en caso de desastres naturales; - publicación de la capacidad de respuesta SAR; - establecer un Comité nacional SAR que prevea coordinación adecuada entre las autoridades civiles y militares y el uso eficiente de los recursos disponibles SAR; - designar un Punto de Contacto (POC) SAR que actúe como el coordinador en el RCC de Bahamas con el sistema COSPAS-SARSAT y el RCC de Estados adyacentes; - implementar y proporcionar al RCC equipo apropiado para cumplir con sus funciones; - un análisis financiero para la prestación del servicio SAR; - elaborar un plan de instrucción SAR para el personal involucrado en las misiones de coordinación, ubicación y salvamento, incluyendo simulacros coordinados y aspectos para implementar la coordinación entre el servicio SAR de Bahamas y COSPAS-SARSAT; y - implantar un procedimiento para calificar/certificar al personal SAR.	A		DGAC Bahamas
-----	--	---------	---------------------------------------	-----------	--	---	--	-----------------

## DEFICIENCIAS VIGENTES

### FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE SAR EN LA REGION CAR

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**GTM Guatemala**

SAR	4 CAR Anexo 12, Doc 9731	Guatemala	Falta de implantación del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR)	SEP/ 2007	Visita OACI 2007	A	Elaborar un plan de acción para la implementación del servicio SAR que contenga: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> la elaboración y publicación de una legislación SAR, que incluya el uso, registro y desarrollo de base de datos de ELT en 406;</li> <li><input type="checkbox"/> establecer un Comité SAR nacional que incluya la coordinación entre las autoridades civiles y militares;</li> <li><input type="checkbox"/> designar un punto de contacto SAR (SPOC) que funja como coordinador con el sistema SRSAT y los servicios SAR de los Estados adyacentes;</li> <li><input type="checkbox"/> elaborar un plan SAR nacional;</li> <li><input type="checkbox"/> publicar la documentación SAR aplicable;</li> <li><input type="checkbox"/> establecer el RSC con el equipamiento adecuado;</li> <li><input type="checkbox"/> elaborar un plan de capacitación para el personal involucrado en la coordinación, localización y misiones de salvamento; e</li> <li><input type="checkbox"/> implementar un procedimiento de calificación / certificación del personal SAR.</li> </ul>			
-----	--------------------------	-----------	---	-----------	------------------	---	---	--	--	--

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE SAR EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**HTI Haiti**

SAR	1 CAR Instalaciones y servicios de búsqueda y salvamento CAR/SAM/3 Rec. 6/2	Haiti SRR/RCC Port-au-Prince	SRR/RCC no implantados	OCT/ 2005	GREPECAS/5., Misión RO ATM/SAR Abril 2005 y en 2010	A	Se ha creado un Comité SAR para preparar la documentación apropiada, hacer la coordinación necesaria e implantar la Unidad SAR. El Manual de Procedimientos y el Manual de Operación han sido adoptados. Se han discutido Cartas de Entendimiento con diferentes unidades y se firmarán próximamente. Se ha nombrado un Coordinador de Unidad SAR y el entrenamiento está en proceso. La Unidad SAR estará completamente operacional para el primer semestre de 2009.	OFNAC	DIC/ 2010	
SAR	5 CAR Anexo 1, Anexo 12, Doc 9731; Rec. 6/2 RAN CAR/ SAM/3	Servicio Aeronáutico de Búsqueda y Salvamento	Falta de organización de servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR), manuales y personal calificado SAR.	MAR/ 2010	Haití ha presentado un plan de acción para cumplir con los requisitos del Anexo 12 y CAR/SAM ANP sobre prestación de servicios SAR. Los acuerdos SAR con RCC adyacentes están en proceso.	A		OFNAC	DIC/ 2011	

**DEFICIENCIAS VIGENTES****FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE SAR EN LA REGION CAR**

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**TTO Trinidad y Tabago**

SAR	2 CAR Instalaciones y servicios de búsqueda y salvamento CAR/SAM/3 Rec. 6/2	Trinidad y Tabago RCC Piarco	SAR parcialmente implantada	OCT/ 1995	GREPECAS/5	A	Adquisición del equipamiento en curso para RCC. Los servicios SAR los proporciona la marina de Trinidad y Tabago..	DGAC Trinidad y Tabago/Ministerio Seguridad Nal.	DIC/ 2009	Finalizaron los acuerdos SAR con SRR y RCC.
SAR	3 CAR Anexo 12, Doc 9731	Trinidad y Tabago, FIR Piarco	No hay implementación del RCC para coordinación SAR en la FIR Piarco	AGO/ 2006	Implementar requisitos SAR en la FIR Piarco a través de: a) la elaboración y publicación de una legislación SAR, incluyendo el uso, registro y elaboración de una base de datos de ELT en 406; b) el establecimiento de un Comité Nacional SAR, incluyendo la coordinación entre autoridades civiles y militares; c) la elaboración de un Plan Nacional SAR; d) la publicación de documentación aplicable SAR; e) el establecimiento de RSC con el equipo adecuado; f) la elaboración de un plan de instrucción para el personal involucrado en la coordinación, ubicación y misiones de salvamento; y g) la implementación de un sistema de evaluación/certificación del personal SAR.	A				

# DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION SAM

CNS/ATM/SG/2  
NE/3  
APENDICE B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

## ARG Argentina

ATM	1 SAM Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo, CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Argentina	El desempeño en el idioma inglés de algunas dependencias ATC podría ser un factor contribuyente para la ocurrencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos (Anexo 1). El nivel especificado en los requisitos relativos a la competencia lingüística en inglés será exigible a partir del 05 de marzo de 2011.	OCT/ 1995	GREPECAS/5. Notificación de cumplimiento mediante Adjunto C a la comunicación AN/12.44.6-07/68.	U	0. El desempeño en el idioma inglés de algunas dependencias ATC podría ser un factor contribuyente para la ocurrencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos (Anexo 1). Para 2009-2010 se espera conseguir el nivel 4 de Anexo. 1. Durante la misión de 2006 se tomó nota del programa de competencia en el uso del idioma inglés en los ATS (PRONACEII) implantado. La DHA habilita al personal y establece el sistema de evaluación inicial y recurrente. Las Regiones Aéreas evalúan localmente y supervisan al personal. La DTA coordina la evaluación periódica.	CRA Argentina	MAR/ 2011	2008: El 17 de mayo de 2007, se firmó un convenio entre el Ministerio de Defensa y la Universidad de Buenos Aires, Facultad de Filosofía y Letras, con la finalidad de implantar, desarrollar, monitorear y evaluar la capacitación en idioma inglés. (ROGER). Este convenio complementa la disposición No. 19/05 (PRONACEII).  2007: Se estableció un plan de acción con medidas para mitigar el riesgo conforme se establece en la Resolución A36-11 de la Asamblea de la OACI.
-----	---	-----------	--	-----------	---	---	---	---------------	-----------	---

# DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION SAM

CNS/ATM/SG/2  
NE/3  
APENDICE B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**ECU Ecuador**

ATM	5 SAM Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo, CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Ecuador	El desempeño en el idioma inglés de algunas dependencias ATC está por debajo del nivel deseado y podría ser un factor contribuyente para la ocurrencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos. (Anexo 1).	OCT/ 1995	GREPECAS/5	U	1. Incorporar personal con buen nivel de idioma inglés coloquial. 2) Establecer un plan de capacitación y recurrentes del idioma inglés. (Misión 2003: se insta a que se continúe con plan de capacitación).	DGAC Ecuador	DIC/ 2009	2008: Doc DGAC NB-08-08-114 del 15/07/08 Gestión de Tránsito Aéreo manifiesta que el Plan de Capacitación continúa durante años 2008 y 2009.  2007: Ecuador informó que sus controladores no han logrado alcanzar el nivel 4 del dominio del idioma inglés previendo finalizar el proceso en 2007.
-----	---	---------	--	-----------	------------	---	--	--------------	-----------	---

# DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION SAM

CNS/ATM/SG/2  
NE/3  
APENDICE B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**PRY Paraguay**

ATM	10 SAM	Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo, CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Paraguay	El desempeño en el idioma inglés de algunas dependencias ATC está por debajo del nivel deseado y podría ser un factor contribuyente para la ocurrencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos. (Anexo 1)	OCT/ 1995	GREPECAS/5	U	Con Nota GNA-001/02 de fecha 22 de noviembre del 2002, la administración ha iniciado el proceso de capacitación para el dominio del idioma inglés, cuya culminación está programada para el año 2005. (Misión 2004: se insta al Estado a mantener el programa de capacitación de esta área).	DINAC Paraguay	ENE/ 2010	Paraguay informó que prevé su solución en 2007. Desde abril 2009 se ha dado inicio del curso en cuanto a competencia en el idioma inglés nivel 5 para ATCOs. Se estima finalizar en enero 2010.
-----	--------	---	----------	---	-----------	------------	---	--	----------------	-----------	---

# DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION SAM

CNS/ATM/SG/2  
NE/3  
APENDICE B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

## URY Uruguay

ATM	11 SAM Competencia en el uso del idioma inglés en los Servicios de Tránsito Aéreo, CAR/SAM/3, Rec. 5/35.	Uruguay	El desempeño en el idioma inglés de algunas dependencias ATC está por debajo del nivel deseado y podría ser un factor contribuyente para la ocurrencia de incidentes y/o accidentes aeronáuticos. (Anexo 1)	OCT/ 1995	GREPECAS/5	U	Por comunicación No. 025/02 de fecha 20 de marzo de 2002, la administración uruguaya informó que estudia la posibilidad de reiniciar los cursos de perfeccionamiento del idioma inglés para controladores proyectándose efectuar talleres de fraseología aeronáutica para ATCOs con requisitos bilingües en español e inglés. En el año 2003, se reinició el programa de entrenamiento para alcanzar nivel 5 del Anexo 1. Al ingreso de nuevo personal, el nivel mínimo exigido corresponde al "First Certificate of Advanced English".	DINACIA Uruguay		Uruguay informó ha implementado un sistema de capacitación para los controladores de tránsito aéreo en el dominio del idioma inglés previendo solucionar esta deficiencia en 2007.
ATM	23 SAM Uso de la fraseología Aeronáutica	Uruguay	En general, el uso de la fraseología aeronáutica no cumple con los niveles requeridos y son un factor relevante en los incidentes ATS	SEP/ 2000	Reunión ATM/SAR 02/00-SAM.	U	1. Implantar un plan de capacitación y actualización continua. 2) Supervisión constante de su uso en las dependencias ATS. 3) Dispone de programas de entrenamiento (Misión nov 2003) para el uso correcto de fraseología aeronáutica en español e inglés para los ATCOs, con supervisión sobre el uso adecuado de la misma.	DINACIA Uruguay		Uruguay informó ha implementado un proceso de capacitación en el uso de fraseología aeronáutica para los controladores de tránsito aéreo previendo solucionar esta deficiencia en 2006.

# DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE ATM EN LA REGION SAM

CNS/ATM/SG/2  
NE/3  
APENDICE B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**VEN Venezuela**

ATM	25 SAM Uso de la fraseología Aeronáutica	Venezuela	En general, el uso de la fraseología aeronáutica no cumple con los niveles requeridos y es un factor relevante en los incidentes ATS.	SEP/ 2000	Reunión ATM/SAR 02/00-SAM.	U	1. Implantar un plan de capacitación y actualización continua. 2) Supervisión constante de su uso en las dependencias ATS. (E-CAR/SAM-NE ICG/2 Dic 2003). Realización de cursos de refresco para ATCOs durante 2004.	INAC Venezuela	JUL/ 2010	2008: Se mantiene un adiestramiento recurrente en fraseología de aeródromo, aproximación y centro de control, de acuerdo a las capacidades del Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil. 2007: Venezuela informó ha implementado un proceso continuo de capacitación en el uso de fraseología aeronáutica para los controladores de tránsito aéreo previendo la solución de esta deficiencia en 2007.
-----	--	-----------	---	-----------	----------------------------	---	--	----------------	-----------	---

# DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION SAM

CNS/ATM/SG/2  
NE/3  
APENDICE B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**ECU Ecuador**

CNS	29 SAM	Plan del Servicio Móvil Aeronáutico. Tabla CNS 1A. Falta de comunicaciones HF SMA en la FIR Guayaquil	Ecuador	Systema de HF SMA fuera de servicio	SEP/ 2004	Motivado a trabajos en el Aeropuerto Internacional de Guayaquil la estación de HF del servicio móvil aeronáutico se encuentra fuera de servicio.	A	No se recibió información sobre planes de acción para re instalar los equipos HF	Estado
-----	--------	---	---------	-------------------------------------	-----------	--	---	--	--------

# DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION SAM

CNS/ATM/SG/2  
NE/3  
APENDICE B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

## GUY Guyana

CNS	30 SAM Tabla CNS 3 FASID	Timehri /Cheddi Jagan Intl Airport	Sistema ILS fuera de servicio. Este sistema fue instalado en el año de 1978. Se presentan dificultades para su mantenimiento	OCT/ 2004	Desde finales del año 2003 el sistema ILS se encuentra completamente fuera de servicio. Falta de repuestos para la reparación de los equipos. Esto se verificó durante la misión CNS realizada en Guyana en Octubre de 2004.	A	La Administración Aeronautica de Guyana informó que en el documento de proyecto sobre la Reabilitacion de la infraestructura de los servicios de navegacion aérea se ha incluido la adquisicion de un ILS con DME. It is foreseen its implementation by the end of 2010.	Estado		
CNS	31 SAM Tabla CNS 3 FASID	Timehri /Cheddi Jagan Intl Airport	Sistema DME fuera de servicio. Este sistema fue instalado en el año de 1978. Se presentan dificultades para su mantenimiento. Ambas unidades de potencia finales fuera de servicio.	OCT/ 2003	Desde finales del año 2003 el sistema DME se encuentra completamente fuera de servicio. Falta de repuestos para la reparación de los equipos. Esto se verificó durante la misión CNS realizada en Guyana en Octubre de 2004.	A	La Administración Aeronautica de Guyana informó que en el documento de proyecto sobre la Reabilitacion de la infraestructura de los servicios de navegacion aérea se ha incluido la adquisicion de un DME para asociarlo al VOR . It is foreseen its implementation by the end of 2010.	Estado		

# DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION SAM

CNS/ATM/SG/2  
NE/3  
APENDICE B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**PER Peru**

CNS	25 SAM Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. ILS CAT II	Peru LIMA-CALLAO/Jorge Chavez	El actual sistema ILS cumple con la performance de CAT I	MAY/ 1989	De acuerdo con el Plan, el ILS requiere una calidad de señal de Categoría II	B	Peru ha indicado que el aeropuerto ya reúne las condiciones operacionales para la Categoría. Solo falta la inspección en vuelo del ILS	Perú		
							Se ha adquirido un ILS de Categoría 3 y su instalación esta prevista para finales del primer semestre del 2011			

# DEFICIENCIAS VIGENTES

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE CNS EN LA REGION SAM

CNS/ATM/SG/2  
NE/3  
APENDICE B

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**PRY Paraguay**

CNS	15 SAM Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. DME	Paraguay ASUNCION/S. Pettrossi	Este DME no está implantado	MAY/ 1989	Este DME está asociado con el ILS para operaciones de aproximación y aterrizaje. Se utiliza NDBs como balizas	A	Paraguay informó que no procederá a la instalación del DME asociado con el ILS dado que el ILS posee radiobaliza intermedia y exterior.	Paraguay		No se implementará
CNS	21 SAM Plan del Servicio de Radionavegación. Tabla CNS 3. VOR	Paraguay, Mariscal Estigarribia	Este VOR no está implantado	MAY/ 1989	Esta instalación, recomendada para la navegación en ruta, daría apoyo a las rutas aéreas UA320 y UA321	A	El Proyecto de Modernización de los servicios de ayuda a la navegación aérea de Paraguay contempla la adquisición del VOR /DME. Fecha para su implantación no fue suministrada.	Paraguay		