



ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL, PROGRAMA Y MODALIDAD DE TRABAJO

(Preparado por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta a la consideración y aprobación de la Reunión una propuesta sobre el orden del día, organización y horario de trabajo de la reunión CNS/ATM/SG/2.

1. **Aprobación del Orden del Día y sus notas aclaratorias**

1.1 El orden del día y sus notas aclaratorias propuestas a la consideración y aprobación de la reunión se presentan en el **Apéndice A** de esta nota.

2. **Organización, modalidad y programa de trabajo**

2.1 Teniendo en cuenta las consideraciones expresadas en esta nota, así como los aspectos administrativos y de apoyo logístico, se sugiere a la Reunión realizar su trabajo en sesiones plenarias. Sin embargo, a criterio del Presidente se podrán establecer los grupos de trabajo que se precisen. Se sugiere el programa tentativo de trabajo que se adjunta como **Apéndice B**.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) considerar y aprobar el Orden del Día presentado en el Apéndice A; y
- b) considerar y aprobar la modalidad y el programa de trabajo propuesto en el Apéndice B.

APENDICE A

SEGUNDA REUNIÓN DEL SUBGRUPO CNS/ATM DEL GREPECAS (Ciudad de México, México, 16 al 19 de noviembre de 2010)

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

Cuestión 1 del

Orden del día: Revisión del estado de implantación de las conclusiones vigentes y las medidas de mitigación a las deficiencias en la navegación aérea en las aéreas ATM y CNS en las Regiones CAR/SAM

Cuestión 2 del

Orden del día: Seguimiento al estado de los planes de implantación de los sistemas de navegación basados en la performance para las Regiones CAR y SAM y de las últimas enmiendas a los SARPS afines a las aéreas ATM y CNS

Cuestión 3 del

Orden del día: Examen de los avances alcanzados en la implantación de los Programas de Trabajo del Subgrupo CNS/ATM

3.1 Seguimiento a las actividades contempladas en el programa sobre navegación basada en la performance (PBN)

3.2 Seguimiento a las actividades contempladas en el programa sobre gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM)

3.3 Seguimiento de las actividades contempladas en el programa sobre automatización y comprensión situacional ATM

3.4 Seguimiento de las actividades contempladas en el programa sobre infraestructura de comunicaciones tierra-tierra y tierra-aire

Cuestión 4 del

Orden del día: Otros asuntos

NOTAS ACLARATORIAS DEL ORDEN DEL DIA PROVISIONAL DE LA REUNION

Cuestión 1 del

Orden del día: **Revisión del estado de implantación de las conclusiones vigentes y las soluciones o mitigaciones a las deficiencias en la navegación aérea en las aéreas ATM y CNS en las Regiones CAR/SAM**

Bajo este asunto, la Reunión revisará el estado de implantación de las conclusiones vigentes en las áreas ATM y CNS aprobadas por el GREPECAS, incluyendo las conclusiones formuladas en la primera reunión del Subgrupo CNS/ATM aprobadas a través del procedimiento expreso de GREPECAS. Asimismo, se revisará el estado de implantación de las medidas de mitigación a las deficiencias en la navegación aérea en las aéreas ATM y CNS en las Regiones CAR/SAM.

Cuestión 2 del

Orden del día: **Seguimiento al estado de los planes de implantación de los sistemas de navegación basados en la performance para las Regiones CAR y SAM y de las últimas enmiendas a los SARPS afines a las aéreas ATM y CNS**

La Reunión tomará nota sobre los avances en la elaboración del Plan Regional de Implantación de la Región Sudamericana basado en la Performance (SAM ANIP), como seguimiento a la Decisión CNS/ATM/1-1 formulada durante la reunión CNS/ATM/SG/1 (Lima, Perú, 15-19 de marzo del 2010), del estado actual del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de la Navegación Aérea Basado en la Performance (RPB ANIP), y de las últimas enmiendas a los SARPs de la OACI afines a las áreas ATM y CNS.

Asimismo los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales podrán presentar a la Reunión los avances logrados en la implantación PBN, la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM), la automatización y comprensión situacional ATM y la infraestructura de comunicaciones tierra-tierra y tierra-aire de la ATN; así como otros aspectos que faciliten la implantación interregional armonizada de los sistemas ATM y CNS en las Regiones CAR/SAM.

Cuestión 3 del

Orden del día: **Examen de los avances alcanzados en la implantación de los Programas de Trabajo del Subgrupo CNS/ATM**

3.1 Seguimiento a las actividades contempladas en el Programa de Trabajo sobre navegación basada en la performance (PBN)

La Reunión, bajo esta cuestión del orden día, revisará los Proyectos sobre Optimización de la Estructura de Rutas ATS en el Espacio Aéreo en Ruta y los Sistemas de Navegación Aérea en Apoyo de la PBN del Programa sobre Navegación Basada en la Performance (PBN).

3.2 Seguimiento a las actividades contempladas en el Programa de Trabajo sobre gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM)

La Reunión, bajo esta cuestión del orden del día, revisará los Proyectos sobre Mejorar el Equilibrio entre la Demanda y la Capacidad y Uso Flexible del Espacio Aéreo del Programa sobre Gestión de Afluencia de la Tránsito Aéreo (ATFM).

3.3 Seguimiento de las actividades contempladas en el Programa de Trabajo sobre automatización y comprensión situacional ATM

La Reunión, bajo esta cuestión del orden del día, revisará los Proyectos sobre Automatización, Mejora a la Comprensión Situacional ATM e Implementar el Nuevo Formato de Plan de Vuelo de la OACI del Programa sobre Automatización y Comprensión Situacional ATM.

3.4 Seguimiento de las actividades contempladas en el programa sobre infraestructura de comunicaciones tierra-tierra y tierra-aire

La Reunión, bajo esta cuestión del orden del día, revisará los Proyectos sobre Arquitectura de la ATN CAR/SAM y Aplicaciones Tierra-tierra y Tierra-aire de la ATN del Programa sobre Infraestructura de Comunicaciones Tierra-tierra y Tierra-aire de la ATN.

Se espera que la Reunión actualice los planes de trabajo de los Proyectos del Subgrupo CNS/ATM analizados bajo la cuestión 3.1, 3.2, 3.3, y 3.4 en términos de alcance, tareas a desarrollar, responsables para la ejecución de las tareas, fechas de cumplimiento de las tareas, y definición de los entregables. Asimismo, se espera que la Reunión defina las métricas de la performance que permita monitorear la ejecución de los planes de trabajo de los proyectos Subgrupo CNS/ATM.

Cuestión 4 del

Orden del día: Otros asuntos

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión analizará cualquier otro asunto que no pudiera ser abordado dentro de las cuestiones precedentes del orden del día.

APÉNDICE B

PROGRAMA PROVISIONAL DE TRABAJO PARA LA REUNIÓN CNS/ATM/SG/1

| Horario | Martes | Horario | Miércoles | Horario | Jueves | Horario | Viernes |
|---------------|--|--------------------------------|---|---------------|---|---------------|-------------------------------------|
| 8:30 - 9:00 | Registro de Participantes | 9:00 - 10:30 | Continuación Cuestión 2 | 9:00 - 10:30 | Cuestión 3 3.2 Seguimiento de las actividades contempladas en el programa sobre gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) | 10:00 | Distribución del informe preliminar |
| 9:00 a 10:30 | Apertura Reunión Elección de Presidente y Vicepresidente | | | | | | |
| | Cuestión 1 Revisión del estado de implantación de las conclusiones vigentes y las medidas de mitigación - las deficiencias en la navegación aérea en las áreas ATM y CNS en las Regiones CAR/SAM | | | | | | |
| 10:30 - 11:00 | <i>Pausa para el Café</i> | 10:30 - 11:00 | <i>Pausa para el Café</i> | 10:30 - 11:00 | <i>Pausa para el Café</i> | 10:30 - 11:00 | <i>Pausa para el Café</i> |
| 11:00 - 13:00 | Cuestión 2 Seguimiento al estado de los planes de implantación de los sistemas de navegación basados en la performance para las Regiones CAR y SAM y de las últimas enmiendas las Regiones CAR y SAM y de las últimas enmiendas - los SARPS afines - las aéreas ATM y CNS | 11:00 - 13:00 12:00 - 13:00 | Continuación Cuestión 2 | 11:00 - 13:00 | Cuestión 3 3.3 Seguimiento de las actividades contempladas en el programa sobre automatización y comprensión situacional ATM | 11:00 - 11.30 | Revisión del informe preliminar |
| | | | | | | 11:45 - 12:00 | Clausura |
| 13:00 - 13:30 | <i>Pausa para el Café</i> | 13:00 - 13:30 | <i>Pausa para el Café</i> | 13:00 - 13:30 | <i>Pausa para el Café</i> | | |
| 13:30 - 15:00 | Continuación Cuestión 2 | 13:30 - 15:00 | Cuestión 3 Examen de los avances alcanzados en la implantación del programa de trabajo del Subgrupo CNS/ATM 3.1 Seguimiento - las actividades contempladas en el programa sobre navegación basada en la performance | 13:30 - 15:30 | 3.4 Seguimiento de las actividades contempladas en el programa sobre infraestructura de comunicaciones tierra-tierra y tierra-aire Cuestión 4 Otros Asuntos | | |