



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

**Primera Reunión del Subgrupo de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia /
Gestión del Tránsito Aéreo (CNS/ATM/SG/1)**

(Lima, Perú, 15 al 19 de marzo de 2010)

CNS/ATM/SG/1 - NI/03

9/2/10

Español únicamente

Cuestión 2

del Orden del día: **Revisión sobre el desarrollo CNS/ATM a nivel global y CAR/SAM**

NUEVO SIMULADOR ATC EN CUBA

(Presentada por Cuba)

RESUMEN

Esta Nota brinda información acerca de la implementación de un nuevo Simulador ATC destinado a la recalificación de los Controladores del Tránsito Aéreo en la República de Cuba.

1. Introducción

1.1 El 27 de junio de 2008 con la presencia del Presidente del Instituto de la Aeronáutica Civil de Cuba (IACC) GD. Rogelio Acevedo y de la Directora Regional NACC de la OACI Sra. Loretta Martin fue inaugurado un moderno Simulador ATS en el Centro de Adiestramiento de la Aviación Civil de Cuba (CAA).

1.2 El nuevo Simulador ATC del CAA fue fruto del Proyecto Llave en Mano de Cooperación Técnica de la OACI CUB/03/901: “Modernización del Centro de Adiestramiento de la Aviación (CAA) de Cuba”.

2. Nuevo Simulador ATC en Cuba

2.1 El Proyecto CUB/03/901 comprendió la ejecución de la obra civil del Centro del Simulador ATC habilitado con los locales para los simuladores de aeródromo y radar, local de pseudopilotos y supervisor, dos aulas para la instrucción, oficinas administrativas y otras facilidades. De igual forma, se ejecutó un edificio dormitorio con capacidad para hospedar a veintisiete estudiantes.

2.2 El Simulador ATC cuenta con una capacidad para entrenar simultáneamente a seis controladores radar y tres controladores de aeródromo, con la participación de ocho pseudo pilotos.

2.3 El simulador de aeródromo funciona acoplado al simulador radar, aunque el entrenamiento se puede efectuar de forma independiente. Este simulador cuenta con una pantalla 3D que cubre 180° y donde se encuentran modelados los Aeropuertos Internacionales José Martí de La Habana y Juan Gualberto Gómez de Varadero. En este ambiente se encuentran modelados veinte tipos de aeronaves con representaciones de sesenta aerolíneas y diez vehículos de superficie.

2.4 El simulador radar se compone de tres posiciones de control radar y tres posiciones auxiliares. Además tiene incorporada una posición de supervisor conjuntamente con la posición de preparación de datos. El simulador tiene incorporada la base de datos correspondiente a la FIR Habana.

2.5 El nuevo simulador ATC del CAA está siendo utilizado en cursos de actualización de conocimientos y entrenamiento práctico para de los controladores de tránsito aéreo de Cuba, quienes anteriormente realizaban estos cursos en México con la valiosa cooperación de SENEAM. De igual forma el IACC ha aprobado la participación en estos cursos de controladores ATS de otros Estados de la Región CAR/SAM, mediante Proyectos de Colaboración.

3. **Resultados del Simulador**

3.1 El nuevo Simulador cuenta con un experimentado personal ATC y con especialistas con vinculación directa al Centro de Control de Área (ACC) de la FIR Habana y de las principales dependencias de Control de Aeródromo y Control de Aproximación del país. Esto ha permitido recrear en los cursos de recalificación los incidentes reales ocurridos en el control del tránsito aéreo del país, lo cual permite generalizar estas experiencias y contribuir a la gestión de la seguridad operacional en la Aviación Civil de Cuba.

3.2 Desde su inauguración hasta enero del 2010 en el Simulador ya se han impartido 22 cursos de recalificación a un total de 72 controladores de aeródromo y 17 cursos a un total de 88 controladores de aproximación y de ruta.

4. **Conclusiones**

4.1 El nuevo Simulador ATC ha contribuido a elevar la preparación de los Controladores de Tránsito Aéreo de la República de Cuba y de algunos Estados de la Región CAR/SAM. Esta nueva tecnología es una importante contribución a la defensa: “Entrenamiento del personal” en el contexto del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).

4.2 La Autoridad Aeronáutica de Cuba está en condiciones de evaluar la materialización de entrenamientos en el nuevo Simulador ATC de la República de Cuba, sobre bases de colaboración.