



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

**Primera Reunión del Subgrupo de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia /
Gestión del Tránsito Aéreo (CNS/ATM/SG/1)**

(Lima, Perú, 15 al 19 de marzo de 2010)

CNS/ATM/SG/1-NE/36

22/2/10

Cuestión 4 del

Orden del Día :

Revisión de los asuntos pendientes del ATM/CNS/SG, ATM/COMM, CNS/COMM y respectivos Grupos de Tarea, con el fin de tomarlos en consideración en el programa de trabajo del Subgrupo CNS/ATM

**PLANES PARA LA DESACTIVACION DE LA RED CON CONMUTACION DE PAQUETES
(X.25) DE LA ADMINISTRACION DE AVIACION FEDERAL**

(Presentada por Estados Unidos)

RESUMEN

Esta nota de estudio informa a los Estados acerca de los planes de la Administración de Aviación Federal para desactivar su red nacional de datos NADIN PSN (X.25), y solicita cooperación durante este proceso.

**Objetivos Estratégicos
de la OACI:**

A - Seguridad operacional

D - Eficiencia

1. Introducción

1.1 En un esfuerzo por mejorar la sostenibilidad de sus comunicaciones de datos, la Administración de Aviación Federal (FAA) ha decidido desactivar la Red con Conmutación de Paquetes (PSN) X.25 de su Red Nacional interna de Intercambio de Datos sobre el Espacio Aéreo (NADIN) y se encuentra transfiriendo activamente a los usuarios nacionales a una red privada de Protocolo de Internet (IP).

1.2 La FAA seguirá apoyando los enlaces X.25 para el tráfico internacional de mensajes AFTN y AMHS, pero el acceso se concentrará en los centros KATL (Atlanta, GA) y KSLC (Salt Lake City, UT). Las conexiones internacionales existentes serán re-encaminadas, y se solicita que las nuevas conexiones para el transporte de mensajes tanto X.25 como IP sean dirigidas a estos centros.

2. Discusión

2.1 Si bien la PSN NADIN ha sido una red de comunicaciones altamente confiable para muchas aplicaciones críticas de la FAA desde su puesta en servicio en 1995, la tecnología se está desactualizando rápidamente y el soporte físico y lógico instalado en la red ha alcanzado el final de su vida de servicio. Adicionalmente, muchos sistemas de usuario están teniendo problemas de mantenimiento del X.25, conforme el soporte físico y lógico se vuelve cada vez más escaso.

2.2 La FAA ha desplegado una red operacional IP como parte de su infraestructura de telecomunicaciones, en línea con la tendencia hacia la tecnología IP. En la medida de lo posible, los usuarios nacionales están haciendo la transición hacia esta red para su conectividad operacional.

2.3 KATL y KSLC sirven de centros primarios de conmutación de mensajes de la Red de Telecomunicaciones Fijas Aeronáuticas (AFTN) de Estados Unidos, y están siendo mejorados con el fin de ofrecer servicios del sistema de tratamiento de mensajes aeronáuticos para el transporte tanto de la Interconexión de Sistemas Abiertos (OSI) como de la Serie de Protocolos de Internet (IPS). También son los emplazamientos principales para el Centro Nacional de Gestión de Empresas (*National Enterprise Management Center* - NEMC) de la FAA, que brinda monitoreo y control de las funciones críticas de la red y de las aplicaciones sobre una base de 24 x 7.

2.4 Conforme se reduzca la red NADIN PSN, los enlaces internacionales X.25 serán reencaminados hacia nodos en estos centros, los cuales serán eventualmente reemplazados por la funcionalidad de conversión de X.25 a IP. La centralización de la funcionalidad X.25 en los emplazamientos NEMC permite concentrar los conocimientos técnicos y facilitar la detección de fallas.

2.5 Para un eficiente re-encaminamiento de las conexiones de datos satelitales de la MEVA II, la FAA tiene planes para poner en servicio una nueva estación terrestre MEVA II en Atlanta, GA, que estará co-ubicada con el centro KATL. Las conexiones AFTN de la MEVA II actualmente puestas a tierra en Miami serán reconfiguradas de manera que estén puestas a tierra en la nueva estación terrestre de Atlanta. Los Estados afectados no requieren cambio alguno. Los parámetros de configuración de enlaces AFTN y X.25 seguirán iguales. El actual encaminamiento de las conexiones satelitales de voz de la MEVA no se verá afectado.

2.6 De conformidad con estos planes, se solicita a los Estados encaminar las futuras conexiones AFTN y AMHS a KATL ó KSLC, y que brinden su asistencia durante el re-encaminamiento de las conexiones existentes hacia estos emplazamientos.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida esta nota de trabajo;
- b) aprobar el encaminamiento de una nueva conexión para el tráfico de mensajes tanto de la AFTN como del AMHS hacia el Centro de Atlanta, GA (KTAL) y el Centro de Salt Lake City, UT (KSLA), respectivamente; y
- c) comunicar la información presentada a los Centros de Operaciones respectivos.