



**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Revisión de los asuntos pendientes del ATM/CNS/SG, ATM/COMM,
CNS/COMM y respectivos Grupos de Tarea, con el fin de tomarlos en
consideración en el programa de trabajo del Subgrupo CNS/ATM**

Proyecto RLA/03/902 – SACCSA FASE III

(Nota presentada por España)

RESUMEN	
El Proyecto RLA/03/902 SACCSA en su FASE III, es un proyecto multidisciplinar que permite adquirir conocimientos en todos los aspectos involucrados en el GNSS y que son de importancia vital para poder proveer el servicio de Navegación Aérea basado en dicho sistema.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Prodoc RLA/03/902 SACCSA en su FASE III; y• Fase II del RLA/03/902 SACCSA.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional D - Eficiencia</i>

1. Introducción

1.1 El Proyecto RLA/03/902 – SACCSA FASE III, va más allá de los estudios SBAS, por cuanto los datos que se recogerán podrán ser utilizados en otros Proyectos (como los GBAS o uso del GNSS para RNV o la PBN). Así mismo, los estudios de tipo financiero, programático y de gestión son válidos como modelos para otras actividades regionales o estatales.

1.2 Esta hace que el mencionado Proyecto sea atractivo para diferentes facetas, por lo que cabría una reconsideración en cuanto al apoyo o suscripción del mismo.

2. Discusión

2.1 El Proyecto RLA/03/902 SACCSA FASE III, es una de las actividades más ambiciosas llevadas a cabo en las Regiones CAR/SAM, dado que engloba multitud de aspectos en un solo Proyecto, permitiendo a los Estados y Organismos involucrados, la adquisición de conocimientos y experiencias en:

- Aspectos generales del GNSS.
- Especificaciones y desarrollo técnico del SBAS.
- Operación SBAS.
- Análisis de la ionosfera y métodos de mitigación de los problemas causados por la misma.
- Gestión de Proyecto.

- f) Gestión de sistemas.
- g) Análisis financieros.
- h) Gestión/operación de sistemas SoL multinacionales.
- i) Aspectos institucionales.
- j) Procesos de validación y certificación de sistemas SoL multinacionales.
- k) Normativa aplicable.

2.2 Su lanzamiento responde a los resultados alcanzados en la FASE II, y que mostraron la factibilidad de implantar un SBAS en las Regiones CAR/SAM, pero que dadas las especiales características de las Regiones CAR/SAM, hacía necesario realizar una serie de estudios en tiempo real, con datos y algoritmos reales, que corroboren los análisis de la FASE II, al objeto de tener la total garantía de que si se implante un sistema operativo, este será real y funcionará correctamente, con lo que se mitigarán o reducirán al mínimo los riesgos o sobre costes imprevistos. Esta solución se debe a la necesidad de minimizar riesgos financieros a los Estados y / o instituciones que puedan abordar el Proyecto.

2.3 Entre los resultados esperados, se incluye la generación de soluciones SBAS en tiempo real que podrán ser vistos a través de internet o usados mediante el envío GPRS, lo que permitirá conocer las prestaciones que se obtendrían desde una perspectiva real. Por otro lado, se creará lo que será la base de las "Support Facilities", lo que dará a la región una capacidad inicial de análisis de soluciones y aplicaciones.

2.4 Uno de los puntos más importantes a destacar, es que este Proyecto va a recabar una abundante información sobre datos ionosféricos, parte de los cuales se obtendrán durante máximos solares. Esto hace que no solo se tendrá información para la definición de sistemas BAS, sino que se podrían utilizar para los trabajos sobre GBAS, donde la ionosfera también tiene un impacto importante. Por otro lado, se cubrirán aspectos operacionales y de combinación de los diferentes elementos que componen el GNSS (GPS, RAIM, ABAS, GBAS Y SBAS), con lo que se dará solución a todas las necesidades que puedan surgir para todas las fases de vuelo, así como la interacción entre los diferentes elementos indicados.

2.5 Esto hace que el Proyecto RLA/03/902 – SACCSA, en su FASE III, vaya más allá de la definición de un SBAS, que es su objetivo principal, sino que da cumplimiento a las necesidades de todos los Proyectos GNSS en curso en las regiones CAR/SAM, incluidos los de nivel nacional en relación al GBAS, ya que para definir el uso de estas estaciones en lugares de ionosfera compleja, exigirá un estudio de la misma, por lo que se necesitarán abundantes datos dentro del área donde se vayan a poner las estaciones, y dada la distribución de las estaciones de monitorización que se usarán para SACCSA, estos datos se podrían tener sin necesidad de incurrir en costes para obtener lo mismo.

2.6 Esto hace que SACCSA en su FASE III sea un proyecto atractivo no solo para los Estados que estén interesados en el SBAS, sino para aquellos que quieran usar el GNSS basado en otros elementos (GPS, RAIM, ABAS, GBAS) que también se ven afectados por la ionosfera y que, por tanto, deben estudiar el efecto de esta.

2.7 Por otro lado, los estudios financieros, programáticos y de gestión serán de aplicación a otros Proyectos a nivel regional o estatal, por cuanto se basa en modelos que pueden ser adaptados a otras necesidades. Esto hace que los resultados obtenidos cubran un mayor espectro del que en principio podría parecer del uso exclusivo de SACCSA.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a los asistentes a:

- a) Tomar nota de lo indicado en esta nota de estudio; y
- b) Analizar la utilidad de los datos y estudios a realizar para su uso en otros proyectos.

- FIN -