



Cuestión 5

del Orden del día: Revisión a la organización de trabajo del nuevo Subgrupo CNS/ATM, tomando en consideración la metodología para proyectos basados en el enfoque de la performance para la ejecución del programa de trabajo

MARCO DE PERFORMANCE SAR

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

En esta nota de estudio se propone revisar y adoptar las acciones que la reunión estime pertinentes sobre una estrategia basada en la performance para mejorar el servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) en las Regiones CAR/SAM.

Referencias:

- Anexo 12; e
- Informe de la Reunión de Búsqueda y Salvamento (SAR) para las Regiones Norteamérica, Caribe y Sudamérica (SAR/NAM/CAR/SAM) (Puntarenas, Costa Rica, 18 al 22 de mayo de 2009).

Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional E - Continuidad</i>
---	--

1. Introducción

1.1 En la Reunión de Búsqueda y Salvamento (SAR) para las Regiones Norteamérica, Caribe y Sudamérica (SAR/NAM/CAR/SAM) celebrada en Puntarenas, Costa Rica, del 18 al 22 de mayo de 2009, se reconoció que algunos Estados aun se encuentran haciendo los esfuerzos para la adopción plena de la recomendación RAN/CAR/SAM 2/3, y las conclusiones del GREPECAS/11 referentes a SAR .

1.2 Tomando en consideración que para ello se requiere disponer de estrategias nacionales para las mejoras del servicio SAR, la Reunión mencionada acordó la Conclusión 4 – Elaboración de programas de trabajo con un enfoque basado en la performance, mediante la cual se insta a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR/SAM relacionados en el suministro del sistema SAR a desarrollar sus respectivos planes y programas de trabajo con base en el objetivo de performance para mejorar el sistema SAR.

2. **Análisis**

2.1 Existe la necesidad de que cada uno de los Estados en lo referente a la información SAR se asegure que los requisitos del Anexo 12, las acciones previstas en las Recomendaciones de las Reuniones RAN CAR/SAM 2 y 3, así como las Conclusiones SAR del GREPECAS sean cabalmente cumplidas. Para cumplir con estos requisitos la Reunión SAR de Costa Rica analizó y recomendó el uso del Manual de Garantía de Calidad SAR como material guía para las Regiones CAR/SAM.

2.2 Los Estados deberían evaluar sus capacidades SAR enviando la información actualizada a la Oficinas NACC y SAM. Esta información proporcionará las bases para mejorar el sistema regional SAR. Para ello los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales deberían:

- Desarrollar un Manual de Garantía de Calidad SAR para las regiones CAR/SAM (refiérase a la NE/22);
- revisar los Acuerdos del SAR vigentes, así como actualizar y obtener de otros Estados la autorización a las Unidades del SAR para proveer apoyo SAR dentro de la jurisdicción de otro Estado;
- Establecer una adecuada coordinación entre las autoridades civiles y militares para una eficiente utilización de todos los recursos SAR disponibles; y
- Evaluar y publicar su capacidad de respuesta SAR dentro del área de su jurisdicción.

2.3 En el **Apéndice** a esta nota de estudio se incluye el formulario guía con el objetivo de performance aprobado por la Reunión SAR NAM/CAR/SAM para mejorar el sistema SAR a fin de que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales puedan elaborar su propia estrategia nacional SAR.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio;
- b) Instar a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR/SAM a adoptar el formulario guía - objetivo de performance SAR que se encuentra en el Apéndice a esta nota de estudio, para mejorar el servicio SAR; y
- c) proporcionen a la OACI un informe anual sobre el progreso SAR alcanzado.

APÉNDICE

OBJETIVO DE PERFORMANCE SAR

MEJORAR EL SISTEMA SAR				
Beneficios				
Eficiencia	<ul style="list-style-type: none"> • mejorar la vigilancia del tráfico • mejorar la colaboración entre las partes interesadas; • mejorar la eficiencia operacional • Mejorar la implementación en base a costo-eficiencia 			
Seguridad Operacional	<ul style="list-style-type: none"> • mejorar la seguridad operacional 			
<i>Estrategia Corto Plazo (2010)</i>				
TAREA	DESCRIPCIÓN	INICIO-FIN	RESPONSABLE	ESTADO
SDM	Desarrollar una estrategia regional para mejorar el sistema SAR			
	Identificar las partes involucradas			
	Llevar a cabo un análisis integral de los requisitos SAR basado en principios de evaluación del riesgo y de garantía de calidad			
	Impulsar la armonización de políticas, regulaciones, prácticas y procedimientos de los servicios SAR aeronáuticos/marítimos, en conformidad con las Normas y Métodos Recomendados de la OACI			
	desarrollar, actualizar y ratificar los acuerdos SAR con los RCC de los Estados adyacentes			
	desarrollar, actualizar y ratificar los acuerdos con las agencias internacionales involucradas en el servicio SAR			
	Impulsar el establecimiento de Comités SAR conjuntos aeronáuticos/marítimos, incluyendo la integración de organizaciones voluntarias SAR, así como la elaboración de acuerdos entre todos los integrantes del servicio SAR nacional			
	Desarrollar una estrategia de planificación de recursos humanos y capacitación acorde a las orientaciones SAR de la OACI y los acuerdos regionales alcanzados			
	Monitorear los avances de implementación			
Referencia	GPI/6: gestión del flujo del tráfico; y GPI/9: conciencia situacional;			