



## ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL, PROGRAMA Y MODALIDAD DE TRABAJO

(Preparado por la Secretaría)

### RESUMEN

Esta nota de estudio presenta a la consideración y aprobación de la Reunión una propuesta sobre el orden del día, organización y horario de trabajo de la reunión CNS/ATM/SG/1.

#### 1. **Aprobación del Orden del Día y sus notas aclaratorias**

1.1 El orden del día y sus notas aclaratorias propuestas a la consideración y aprobación de la reunión se presentan en el **Apéndice A** de esta nota.

#### 2. **Organización, modalidad y programa de trabajo**

1.1 Teniendo en cuenta las consideraciones expresadas en esta nota, así como los aspectos administrativos y de apoyo logístico, se sugiere a la Reunión realizar su trabajo en sesiones plenarias. Sin embargo, a criterio del Presidente se podrán establecer los grupos de trabajo que se precisen. Se sugiere el programa tentativo de trabajo que se adjunta como **Apéndice B**.

#### 3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) considerar y aprobar el Orden del Día presentado en el Apéndice A; y
- b) considerar y aprobar la modalidad y el programa de trabajo propuesto en el Apéndice B.

-----

## APÉNDICE A

### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS RELACIONADOS A LOS ASUNTOS DEL ORDEN DEL DÍA DE LA REUNIÓN CNS/ATM/SG/1

OBJETIVO (S) ESTRATÉGICO (S)	CUESTIÓN DEL ORDEN DEL DIA	ASUNTO
A, D	1	Seguimiento a las conclusiones y decisiones CNS y ATM válidas adoptadas por el GREPECAS y examinadas por el ANC. Análisis sobre el estado de las deficiencias en la navegación aérea CAR/SAM CNS y ATM
A, D	2	Revisión sobre el desarrollo CNS/ATM a nivel global y CAR/SAM
D	3	Revisión de los términos de referencia y metodología de trabajo del Subgrupo CNS/ATM
A, D	4	Revisión de los asuntos pendientes del ATM/CNS/SG, ATM/COMM, CNS/COMM y respectivos Grupos de Tarea, con el fin de tomarlos en consideración en el programa de trabajo del Subgrupo CNS/ATM
D	5	Revisión a la organización de trabajo del nuevo Subgrupo CNS/ATM, tomando en consideración la metodología para proyectos basados en el enfoque de la performance para la ejecución del programa de trabajo
-	6	Otros

#### Objetivos Estratégicos:

- A:** Seguridad Operacional – Mejorar la seguridad operacional de la aviación civil mundial
- B:** Seguridad de la Aviación – Mejorar la protección de la aviación civil mundial
- C:** Protección ambiental – Minimizar los efectos perjudiciales de la aviación civil mundial en el medio ambiente
- D:** Eficiencia – Mejorar la eficiencia de las operaciones de la aviación
- E:** Continuidad - Mantener la continuidad de las operaciones de la aviación
- F:** Legislación – Reforzar la legislación que rige la aviación civil internacional

## **NOTAS ACLARATORIAS DEL ORDEN DEL DIA PROVISIONAL DE LA REUNIÓN CNS/ATM/SG/1**

### **Cuestión 1**

**del Orden del día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones CNS y ATM válidas adoptadas por el GREPECAS y examinadas por el ANC. Análisis sobre el estado de las deficiencias en la navegación aérea CAR/SAM CNS y ATM**

Bajo esta cuestión del orden del día, se efectuará un seguimiento a todas las conclusiones válidas formulada por el GREPECAS y revisadas por el ANC, con el fin de tomarlas en consideración en el desarrollo del programa de trabajo del recién creado Subgrupo CNS/ATM. Asimismo, la Reunión revisará el estado de las deficiencias en la navegación aérea en las áreas CNS y ATM, para formular medidas para promover su solución.

### **Cuestión 2**

**del Orden del día: Revisión sobre el desarrollo CNS/ATM a nivel global y CAR/SAM**

La Reunión será informada sobre actividades y coordinaciones CNS/ATM inter- e intra-regionales, tomando en consideración el Plan Mundial de Navegación Aérea. En este sentido, se analizarán los planes regionales de las Regiones CAR y SAM basados en la performance, de conformidad con el plan mundial de navegación aérea y el concepto operacional ATM. Asimismo, se informará a la Reunión sobre el avance de los proyectos regionales para la ejecución de dichos planes.

### **Cuestión 3**

**del Orden del día: Revisión de los términos de referencia y metodología de trabajo del Subgrupo CNS/ATM**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión será proporcionada con antecedentes sobre la Decisión 15/34 del GREPECAS, relacionada con la creación del nuevo Subgrupo CNS/ATM. Asimismo, la Reunión, al prepararse para la discusión sobre la cuestión 5 del orden del día, recibirá información sobre los términos de referencia, desarrollo de proyectos, metodología de trabajo y asistencia de la Secretaría en apoyo al trabajo del Subgrupo CNS/ATM.

### **Cuestión 4**

**del Orden del día: Revisión de los asuntos pendientes del ATM/CNS/SG, ATM/COMM, CNS/COMM y respectivos Grupos de Tarea, con el fin de tomarlos en consideración en el programa de trabajo del Subgrupo CNS/ATM**

Bajo esta cuestión, la Reunión revisará el trabajo desarrollado por el antiguo ATM/CNS/SG y sus Comités ATM y CNS, con el fin de analizar las actividades pendientes para tomarlas en consideración e incluirlas en el programa de trabajo del nuevo Subgrupo CNS/ATM. Se espera que la Secretaría documente en detalle los resultados de las últimas reuniones sostenidas por los diferentes grupos de Tarea de los antiguos Comités ATM y CNS, para identificar las materias que contribuyan al trabajo a ser desarrollado por el Subgrupo CNS/ATM.

**Cuestión 5**  
**del Orden del día: Revisión a la organización de trabajo del nuevo Subgrupo CNS/ATM, tomando en consideración la metodología para proyectos basados en el enfoque de la performance para la ejecución del programa de trabajo**

Con base en los resultados obtenidos del análisis sobre las cuestiones 1, 2, 3 y 4 del orden del día, la Reunión podría discutir extensamente las actividades a ser desarrolladas de acuerdo a los términos de referencia del Subgrupo CNS/ATM. Al hacerlo, la Reunión planificará el trabajo a ser desarrollado por el Subgrupo con base en la metodología de proyectos basado en el enfoque de la performance. A este respecto, se espera planificar el desarrollo de los siguientes proyectos: Navegación basada en la performance, Gestión del Flujo del Tráfico Aéreo, coordinación civil/militar, automatización, conocimiento situacional (vigilancia), RVSM, infraestructura para comunicaciones tierra a tierra y tierra a aire, transición al nuevo modelo OACI de plan de vuelo e identificación de los beneficios ambientales derivados de mejoras ATM a corto y mediano plazo. Se espera que el trabajo sobre estos proyectos empiece durante la Reunión. Asimismo, la Reunión debería iniciar el desarrollo de material a ser incluido en el Manual de Procedimientos de GREPECAS para expandir, con base en la experiencia del Subgrupo, la nueva perspectiva del programa de trabajo hacia otras partes del mecanismo del GREPECAS.

**Cuestión 6**  
**del Orden del día: Otros asuntos**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión analizará cualquier otro asunto que no pudiera ser abordado dentro de las cuestiones precedentes del orden del día.

-----

**APÉNDICE B****PROGRAMA PROVISIONAL DE TRABAJO PARA LA REUNIÓN CNS/ATM/SG/1**

<b>Horario</b>	<b>Lunes</b>	<b>Martes</b>	<b>Miércoles</b>	<b>Jueves</b>	<b>Viernes</b>
08:00 – 08.30	Registro				
09:00 - 10:00	Apertura Cuestión 1	Cuestión 3	Continuación Cuestión 4	Cuestión 5	
10:00 – 10.30					Revisión del Informe
10:30 - 11:00	<i>Pausa para el Café</i>	<i>Pausa para el Café</i>	<i>Pausa para el Café</i>	<i>Pausa para el Café</i>	
11:00 – 12:00	Cuestión 2	Cuestión 4	Continuación Cuestión 4	Continuación Cuestión 5	
12:00 – 13:00					Clausura
13:00 - 13:30	<i>Pausa para el Café</i>	<i>Pausa para el Café</i>	<i>Pausa para el Café</i>	<i>Pausa para el Café</i>	
13:30 – 15:00	Continuación Cuestión 2	Continuación Cuestión 4	Continuación Cuestión 4	Cuestión 6	

- FIN -