



**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

**Otros asunto conforme a los Términos de Referencia del AIS/SG
6.1 Nueva versión mejorada de la herramienta de Auditoría AIP (AZ
versión 2.5) y su aplicación en los procesos de calidad**

AUDITORIA AIP

(Presentada por el Delegado de Chile)

RESUMEN	
Inconvenientes en la aplicación de la herramienta de Auditoría AIP en los procesos de calidad en el AIS/MAP.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Undécima reunión del Subgrupo de Gestión de la Información Aeronáutica (AISM/SG/11) Bogotá, Colombia, 10 al 20 Junio 2008.• Decimocuarta reunión del GREPECAS, San José, Costa Rica 16 al 20 Abril 2007 “Conclusión 14/38 Integración del Proceso de Asistente de Auditorías AIP (AAA) en los AIS CAR/SAM”.	
Objetivos Estratégicos de la OACI	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo D.</i>

1. Introducción

1.1 La tecnología relacionada con la información aeronáutica ha avanzado a pasos agigantados en los últimos años. Dicha tecnología que es dinámica ha llegado a todos los procesos de la Documentación Integrada de Información Aeronáutica (DIIA). Hoy en día, se pueden aplicar sistemas informáticos para llevar a cabo una serie de verificaciones si la información está debidamente publicada, con el propósito de entregar un producto dentro de los estándares de calidad.

1.2 Una de los aspectos a considerar de éstas nuevas tecnologías es la estandarización de los sistemas. La estandarización conlleva a que todos los agentes que participan dialogan en un lenguaje común.

1.3 Para lograr esta estandarización, es necesario aunar esfuerzos entre aquellos que están a la vanguardia, con respecto aquellos que no aún no hayan implementado sus publicaciones con estas nuevas tecnologías informáticas.

1.4 Una de esas nuevas tecnologías es el AIP Audit Assistant (AAA) desarrollado por EUROCONTROL que algunos Estados de la Regiones CAR/SAM aún no han podido aplicarlo en su Publicación de Información Aeronáutica.

2. Desarrollo

2.1 Los Estados de las Regiones CAR/SAM está haciendo los esfuerzos necesarios para que las Auditorías AIP logren su objetivo en beneficio de la seguridad, regularidad y eficiencia de la Navegación Aérea.

2.2 Celebramos el significativo aporte de EUROCONTROL en apoyar a los Estados de las Regiones CAR/SAM en la aplicación del triple A.

2.3 COCESNA efectuó un seminario triple en conjunto con AENA para los Estados CAR con resultado exitoso. Brasil y Venezuela proporcionaron una copia el software respectivo, en apoyo a los Estados de la Región SAM.

2.4 Cabe señalar que haciéndose eco de la invitación de aplicar el citado software, se intentó implementar el triple A, pero no se tuvo éxito al arrojar problemas el software. Aunque se hicieron los contactos necesarios para solucionarlo, no se ha podido obtener mayor información.

2.5 Respecto al contacto sería conveniente solicitar a las Oficinas Regiones de México o Lima obtener los contactos directos con los proveedores del software para obtener el apoyo para la aplicación del triple AAA.

3. Acciones

3.1 Para lograr esta estandarización se hace necesario reiterar a las Oficinas Regionales OACI patrocinen seminarios y/o talleres en conjunto con los Estados de las Regiones CAR/SAM que han implementado la Auditoría AIP (AAA), para recibir de ellos la experiencia obtenida en citadas auditorías en sus respectivas Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP).

4. Acción sugerida

4.1 Se invita a la reunión a tomar nota de:

- a) la información contenida en esta NE; y
- b) las acciones a tomar sobre la Auditorías AIP.