



**Cuestión 6 del  
Orden del Día**

**Asuntos Administrativos**

**6.1 Revisión de los Términos de Referencia, Programa de Trabajo y  
Composición del AGA/AOP/SG con el enfoque basado en la  
performance**

**TÉRMINOS DE REFERENCIA, PROGRAMA DE TRABAJO Y COMPOSICIÓN DEL  
AGA/AOP/SG**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

Esta nota de estudio presenta una versión preliminar de los Términos de Referencia, Programa de Trabajo y Composición del Subgrupo de Aeródromos y Ayudas Terrestres/ Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG), para la revisión de la Reunión, los mismos que están orientados en el enfoque *basado en la performance del Plan de Implementación Regional de Navegación Aérea NAM/CAR*.

**Referencias:**

- Informe Final de la Sexta Reunión del Subgrupo de GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres/Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/6), San José, Costa Rica, 23-27 de junio de 2008;
- Informe Final de la Décimo-quinta Reunión del GREPECAS, Río de Janeiro, Brasil, 13-17 de octubre de 2008; y
- Informe Final de la Séptima Reunión del Grupo Coordinador de Administración del GREPECAS (ACG/7), Lima, Perú, 3-4 de marzo de 2008.

**1. Introducción**

1.1 Los Términos de Referencia y Programa de Trabajo y las Actividades de los Grupos de Tarea deben ser revisados y actualizados con frecuencia para el mejoramiento y eficiencia de las actividades del Subgrupo AGA/AOP.

1.2 Estos temas se incluyen en la versión actual de los Términos de referencia y programa de trabajo, que fueron considerados en la Reunión AGA/AOP/SG/6, realizada en la ciudad de San José, Costa Rica, del 23 al 27 de junio de 2008. Sin embargo, es necesario que los mismos sean cuidadosamente analizados y revisados en esta Reunión para que el Subgrupo AGA/AOP pueda producir los resultados esperados para las Regiones CAR/SAM, principalmente en lo que concierne a la seguridad operacional de los aeropuertos/aeronaves.

1.3 Asimismo, considerando los objetivos de performance contenidos en el Plan de Implementación de Navegación Aérea basado en la performance (referirse NE07), el Apéndice D presenta una versión preliminar de los nuevos términos de referencia y programa de trabajo e incluye las actividades del AGA/AOP/SG que han sido actualizadas para ser incluidas en este nuevo programa de trabajo.

## **2. Discusión del asunto**

2.1 Los siguientes aspectos, relacionados a los Términos de Referencia y Programa de Trabajo y actividades de los Grupos de Tarea, deben ser frecuentemente revisados y actualizados:

- a) Contenido y prioridad de las tareas;
- b) Entes responsables de tomar las acciones;
- c) Fechas de inicio y fin de cada tarea;
- d) Inclusión en los Programas de Trabajo de temas de urgencia y de gran impacto en la seguridad operacional de los aeropuertos /aeronaves;
- e) Eliminación de Grupos de Tarea; y
- f) Posible necesidad de creación de Grupos de Tarea para temas específicos y de urgencia, etc.

2.2 La versión actual de los Términos de Referencia y Programa de Trabajo, Composición, Descripción de los Grupos de Tarea y el Cronograma de Trabajo del Subgrupo de Aeródromos y Ayudas Terrestres/Planificación Operacional de Aeródromos (AGA/AOP/SG) se encuentran en los **Apéndices A, B, C** y la versión propuesta en el **Apéndice D** a esta nota, respectivamente.

## **3. Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a revisar y examinar esta nota, con un análisis profundo de sus Apéndices A, B, C y D.

-----

**APÉNDICE A**

**SUBGRUPO DE AERÓDROMOS Y AYUDAS TERRESTRES / PLANIFICACIÓN OPERACIONAL DE AERÓDROMOS (AGA/AOP/SG)**

**1. Términos de Referencia**

- a) Promover y dar seguimiento a la implantación de los requerimientos AOP del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, con particular énfasis en identificar, evaluar y proponer, de acuerdo a los procedimientos establecidos, las correspondientes acciones correctivas oportunas para las deficiencias que afectan a las operaciones de aeronaves y aeropuertos.
- b) Desarrollar la planificación para la Parte AOP del ANP CAR/SAM.
- c) Llevar a cabo una coordinación permanente con los órganos contribuyentes del GREPECAS, con el fin de asegurar una integración adecuada de todas las tareas que contribuyen a la implantación del ANP CAR/SAM.
- d) Revisar los requisitos de la Parte AOP del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM con el objeto de desarrollar cualquier cambio requerido para cumplir con los nuevos desarrollos tecnológicos incluyendo aspectos de impacto ambiental

**2. Programa de Trabajo**

NÚMERO DE TAREA	DESCRIPCIÓN DE LA TAREA	PRIORIDAD	FECHA	
			INICIO	FINALIZACIÓN
AGA/AOP/2	Revisar y actualizar a intervalos regulares la Tabla AOP 1 de la Parte AOP del ANP/FASID CAR/SAM en base de las mayores demandas en aeropuertos en función del crecimiento del tráfico aéreo y la acomodación de aeronaves de mayores exigencias en cuanto a requisitos físicos.	B	1ª reunión	8ª reunión
AGA/AOP/3	Revisar y dar seguimiento a la implantación de las acciones correctivas de las deficiencias AGA incluyendo: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Objetos y depresiones en las franjas de la pista, principalmente en las áreas niveladas</li> <li>• Separaciones entre las pistas y calles de rodaje</li> <li>• Pendientes de las pistas y calles de rodaje</li> <li>• Obstáculos</li> <li>• Fuente secundaria de energía y tiempo de conmutación</li> <li>• Ayudas visuales</li> <li>• Barreras y caminos perimetrales</li> <li>• Servicios de salvamento y extinción de incendios</li> <li>• Planes de emergencia en los aeródromos</li> <li>• Condiciones de las superficies de las pistas, contaminación y acumulación de caucho</li> <li>• Franjas de pista y áreas de seguridad al extremo de la pista</li> </ul> Trasladar, con las correspondientes acciones correctivas, las deficiencias de prioridad urgente (U) a la Junta de Seguridad Aérea.	A	1ª reunión	8ª reunión

NÚMERO DE TAREA	DESCRIPCIÓN DE LA TAREA	PRIORIDAD	FECHA	
			INICIO	FINALIZACIÓN
AGA/AOP/6	Revisar los problemas de demanda/capacidad en aeropuertos y desarrollar opciones para aliviar la congestión en los aeropuertos.	B	1ª reunión	8ª reunión
AGA/AOP/8	Desarrollo de modelos con los requerimientos mínimos necesarios para Planes de Emergencia y Centros de Operaciones de Emergencia (COE) de los aeródromos del ANP y seguimiento en línea de sus implementaciones, actualización de los simulacros completos y parciales para aumentar la seguridad operacional de los aeropuertos/aeronaves	A	4ª reunión	7ª reunión
AGA/AOP/9	Seguimiento en línea de la implementación del proceso de certificación de aeródromos (documentación básica y certificación de cada aeródromo del ANP) con respectiva implementación de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional, como mejor forma de identificar y resolver las deficiencias que comprometen la culminación de dichos procesos	A	4ª reunión	8ª reunión
AGA/AOP/10	Seguimiento en línea del mantenimiento de los aeródromos (pistas) del ANP, de los planes de acción y de la resolución de dichas deficiencias	A	4ª reunión	8ª reunión

### 3. **Prioridad**

- A** Tareas de alta prioridad con relación a las cuales debe acelerarse el trabajo.
- B** Tareas de mediana prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo lo más pronto posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad **A**.
- C** Tareas de menor prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo según lo permitan el tiempo y los recursos, pero sin detrimento a las tareas de prioridad **A** y **B**.

### 4. **Composición**

Argentina, Barbados, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Estados Unidos, Haití, Honduras, México, Paraguay, República Dominicana, Trinidad y Tabago, Uruguay, Venezuela, ACI, ALACPA, CARSAMPAF, IATA, IFALPA e IFATCA.

### 5. **Presidente y Vicepresidente**

Presidente – Norberto Cabrera (Cuba)  
Vicepresidente – Alberto Palermo (Argentina)

**NOTA:** El Presidente y el Vicepresidente fueron elegidos para el Período 2007-2009.

-----

## APÉNDICE B

### SUBGRUPO DE AERÓDROMOS Y AYUDAS TERRESTRES/PLANIFICACIÓN OPERACIONAL DE AERÓDROMOS (AGA/AOP/SG)

#### COMPOSICIÓN

Argentina, Barbados, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Estados Unidos, Honduras, México, Paraguay, República Dominicana, Trinidad y Tabago, Uruguay, Venezuela, ACI, ALACPA, CARSAMPAF, IATA, IFALPA e IFATCA.

<b>Estado Miembro/Organización</b>	<b>Representante</b>
Argentina	José Alberto Palermo / Marcelo Clivio
Barbados	David Broomes
Bolivia	Daniel Navajas
Brasil	Ana Lucia Carvalho de Moraes / Fabio Almeida Esteves
Chile	Sergio Gallo Rosales / Juan Luis Rodríguez
Colombia	Aldemar Pinzón
Costa Rica	Luis Gustavo González Trigo
Cuba	Norberto Cabrera Alonso
Ecuador	A ser definido
Estados Unidos	George Legarreta
Haití	Jacques Boursiquot
Honduras	Geovany Saucedo
México	Gilberto Vázquez Alanís
Paraguay	Francisco Méndez Maldonado / Emilio Rodríguez
República Dominicana	Francia Peña
Trinidad y Tobago	Ronald Gittens
Uruguay	Fernando Maurenre / Arturo Forteza
Venezuela	A definir o confirmar
ACI-LAC	Eduardo Flores
ALACPA	William Fullerton
CARSAMPAF	Roberto Cardoza
IATA	Peter Cerdá
IFALPA	Heriberto Salazar
IFATCA	Cedric Murrell

---

## APÉNDICE C

### SUBGRUPO DE AERÓDROMOS Y AYUDAS TERRESTRES / PLANIFICACIÓN OPERACIONAL DE AERÓDROMOS (AGA/AOP/SG)

#### GRUPOS DE TAREA

#### FRANJAS DE PISTA Y ÁREAS DE SEGURIDAD DE EXTREMO DE PISTA (RESA)

1. **Términos de Referencia:**

- a) Análisis de casos de estudio entregados por los Estados, sobre aeropuertos con restricciones de terreno para proporcionar franjas de pista y RESAs, brindar orientación, y
- b) Análisis anual de las deficiencias de franjas de pista y RESAs e informar los resultados a las Reuniones AGA/AOP/SG.

2. **Programa de Trabajo:**

El Grupo de Tarea reportará sus resultados a las Reuniones del Subgrupo de Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de Aeródromos (AGA/AOP/SG).

3. **Composición:**

Argentina	Juan Carlos González
Colombia	Aldemar Pinzón
Cuba	Norberto Cabrera Alonso / Iraida Alfonso Valdez
Estados Unidos ( <i>Relator</i> )	George Legarreta
Paraguay	Francisco Méndez Maldonado
República Dominicana	Francia Peña
Venezuela	Edgar Garantón
IATA	Peter Cerdá
IFALPA	Heriberto Salazar

**DEMANDA/CAPACIDAD EN LOS AEROPUERTOS****1. Términos de Referencia:**

Análisis de casos de estudio presentados por los Estados/Territorios que cuenten con aeropuertos que tengan problemas de congestión y proporcionar orientación para la gestión de la demanda y aumento de la capacidad para aliviar la congestión, principalmente en las plataformas.

**2. Programa de Trabajo:**

El Grupo de Tarea reportará sus resultados a las Reuniones del Subgrupo de Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de Aeródromos (AGA/AOP/SG).

**3. Composición:**

Brasil	<i>A ser nominado</i>
Chile ( <i>Relator</i> )	Sergio Gallo
Paraguay	Emilio Rodríguez A.
Uruguay	Roque Buroni
ACI	Eduardo Flores
ALACPA	William Fullerton
IATA	Peter Cerdá
IFALPA	Heriberto Salazar
IFATCA	Alfonso Cruz

**PLANES DE EMERGENCIA/CENTROS DE OPERACIONES DE EMERGENCIA (COE)****1. Términos de Referencia:**

- a) Realizar actividades para apoyar a los Estados en la implantación de planes de emergencia y de centros de operaciones de emergencia (COE) en los aeródromos internacionales para aumentar la seguridad operacional de los aeródromos/aeronaves; y
- b) Desarrollar, a partir de los documentos de la OACI, estándares mínimos a ser logrados a nivel regional, para la elaboración, implantación, actualización y mantenimiento de los mínimos estándares en términos de planes de emergencia y COE con el objetivo de mejorar la seguridad operacional de los aeródromos/aeronaves.

**2. Programa de Trabajo:**

- a) Contribuir en la elaboración de una base de datos sobre los planes de emergencia y COE para las Regiones NAM/CAR/SAM, para funcionar, posiblemente, en línea;
- b) Estudiar alternativas para entrenamiento de los Estados/Territorios en la elaboración e implantación de planes de emergencia y COE; y
- c) Ajustar este programa en la medida que el avance del trabajo del Grupo de Tarea así lo requiera.

**3. Composición:**

Argentina ( <i>Relator</i> )	Juan Carlos González
Bolivia	Daniel Navajas
Colombia	Aldemar Pinzón
Costa Rica	<i>A ser nominado</i>
Estados Unidos	George Legarreta / Marc Tonnecliff
Honduras	Geovany Saucedo
Paraguay	Emilio Rodríguez A.
Uruguay	Roque Buroni
CARSAMPAF	Roberto Cardoza
IATA	Mauricio Morán

**ESTUDIOS AERONÁUTICOS EN EL ÁMBITO AGA****1. Términos de Referencia:**

- a) Proveer material técnico a los miembros del AGA/AOP/SG para identificar, de acuerdo al Anexo 14 y el Documento 9774 de la OACI (Certificación de Aeródromos) y Documento OACI 9137, Parte 6, los temas que podrán requerir estudios aeronáuticos en el ámbito AGA, principalmente en términos de RESAs, franjas de pistas, obstáculos, etc.; y
- b) Proveer al AGA/AOP/SG los mecanismos necesarios para establecer las interfaces requeridas entre las diferentes áreas que deberán participar de un estudio aeronáutico en el ámbito AGA, principalmente con vistas a la implantación de los SMS.

**2. Programa de Trabajo:**

- a) Indicar la metodología y parámetros necesarios a los estudios aeronáuticos en el ámbito AGA;
- b) Indicar cómo se relacionan los motivos que podrán llevar a los estudios aeronáuticos;
- c) Indicar los pasos necesarios para un estudio aeronáutico;
- d) Proporcionar un ejemplo de estudio; y
- e) Elaboración de una Guía sobre estudios aeronáuticos de aplicación en el ámbito AGA, en conformidad con lo previsto en el Anexo 14 y el Documento 9774 de la OACI y con las interfaces con otras áreas afines que afecten las operaciones de los aeródromos, a los fines de evaluación de obstáculos alrededor de los aeródromos, de manera que se pueda, en situación específica, siempre que haya diferencia con el Anexo, presentar áreas y superficies que posibiliten las operaciones por instrumentos de acuerdo a la aeronave crítica. El Anexo 14 y el Doc 9137 – Parte 6, son materiales básicos y, siempre que sea posible, deberán ser guías en el estudio. Asimismo, las RESAs y franjas de pista deberán ser consideradas en esta Guía.

**3. Composición:**

Argentina	Marcelo Fernando Clivio
Brasil	Ana Lucia Carvalho de Moraes / Afonso Heleno de Oliveira
Colombia	Aldemar Pinzón
Costa Rica	Sidney Castellón Camacho / Miguel Cerdas
Cuba	Iraida Alfonso Valdez
Haití	Jacques Boursiquot
México ( <i>Relator</i> )	Gilberto Vázquez Alanís
Paraguay	Roque Florentín
República Dominicana	Francia Peña
Trinidad y Tabago	Ronald Gittens
Uruguay	Fernando Maurenté
Venezuela	Edgar Garantón / Javier Marquina / Cornelio Trujillo

## ADECUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

### 1. **Términos de Referencia:**

Asesorar a los Estados/Territorios sobre:

- a) Diseño, construcción y modificación de calles de rodaje que contribuyan a operaciones en los aeropuertos más seguras y eficientes;
- b) Optimización de los sistemas y del emplazamiento de ayudas visuales;
- c) Identificación de necesidades para el rediseño de las salidas de pista y calles de rodaje, y
- d) Identificación, publicación y búsqueda de soluciones para los puntos problemáticos (hotspots) (trazado de calles de rodaje que causan dificultades).

### 2. **Tarea:**

Elaborar el Programa de Trabajo para el Grupo de Tarea.

### 3. **Composición:**

Argentina	Fernando Ratto
Brasil	Fabio Esteves / Afonso Heleno de Oliveira
Chile	Juan Luis Rodríguez
Costa Rica	( <i>A definir</i> )
Estados Unidos ( <b>Relator</b> )	George Legarreta
México	Gilberto Vázquez Alanís
República Dominicana	( <i>A definir</i> )
ACI-LAC	Eduardo Flores
CARSAMPAF	Roberto Cardoza
IATA	Eduardo Juranovic
IFALPA	Heriberto Salazar

**PISTAS RESBALADIZAS  
(COEFICIENTE DE ROZAMIENTO,  
DESCONTAMINACIÓN DE PISTA Y REMOCIÓN DE CAUCHO)**

1. **Términos de Referencia:**

- a) Asesorar a los Estados/Territorios sobre:
- la estandarización de las publicaciones de la condición de la superficie de pista;
  - los distintos métodos y frecuencias de limpieza y descontaminación de pista; y
  - los métodos y frecuencias en la medición del coeficiente de rozamiento (FCT) con la participación y asesoramiento de ALACPA y ACI-LAC.
- b) Efectuar las coordinaciones necesarias con ALACPA, ACI-LAC e IFALPA.

2. **Tarea:**

Elaborar el Programa de Trabajo para el Grupo de Tarea.

3. **Composición:**

Argentina	Juan Carlos González
Colombia	Jesús Antonio Villamarín Vargas
Costa Rica ( <i>Relator</i> )	Sidney Castellón Camacho
Cuba	Oscar Rodríguez Méndez
México	Gilberto Vázquez Alanís
ACI-LAC	Eduardo Flores
ALACPA	William Fullerton
IFALPA	Heriberto Salazar

-----

## APÉNDICE D

### SUBGRUPO DE AERÓDROMOS Y AYUDAS TERRESTRES / PLANIFICACIÓN OPERACIONAL DE AERÓDROMOS (AGA/AOP/SG)

#### 1. Términos de Referencia

- a) Promover ~~el desarrollo y dar seguimiento a la implantación~~ de los ~~requerimientos AOP del Planes~~ de Navegación Aérea ~~de las Regiones~~ CAR/SAM y NAM ~~y otra documentación regional relevante, en cumplimiento;~~ con los SARPS de la OACI ~~particular énfasis en identificar, evaluar y proponer,~~ de acuerdo a ~~requerimientos los procedimientos establecidos, las correspondientes acciones correctivas oportunas para las deficiencias que afectan a las operaciones de aeronaves y aeropuertos.~~
- b) *Facilitar la implementación de los sistemas de navegación aérea y servicios identificados en los Planes Regionales de Navegación Aérea CAR/SAM y NAM.*
- c) *Promover la implementación de iniciativas y tecnologías asociadas para mejorar la seguridad operacional, aumentar la eficiencia operacional y economía y/o capacidad en los aeropuertos.*
- d) *Armonizar la implementación de los objetivos de performance relacionados con los servicios de navegación aérea en relación a los GPIs del Documento 9750.*  
~~Desarrollar la planificación para la Parte AOP del ANP CAR/SAM.~~
- ee) Llevar a cabo una coordinación permanente con los órganos contribuyentes del GREPECAS, con el fin de asegurar una integración adecuada de todas las tareas que contribuyen a la implantación del ANP CAR/SAM.
- ef) Revisar los requisitos de la Parte AOP del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM con el objeto de desarrollar cualquier cambio requerido para cumplir con los nuevos desarrollos tecnológicos incluyendo aspectos de impacto ambiental *y los objetivos basados en la performance.*

#### 2. Programa de Trabajo

NÚMERO DE TAREA	DESCRIPCIÓN DE LA TAREA	PRIORIDAD	FECHA	
			INICIO	FINALIZACIÓN
AGA/AOP/2	Revisar y actualizar a intervalos regulares la Tabla AOP 1 de la Parte AOP del ANP/FASID CAR/SAM en base de las mayores demandas en aeropuertos en función del crecimiento del tráfico aéreo y la acomodación de aeronaves de mayores exigencias en cuanto a requisitos físicos.	B	1ª reunión	8ª reunión

NÚMERO DE TAREA	DESCRIPCIÓN DE LA TAREA	PRIORIDAD	FECHA	
			INICIO	FINALIZACIÓN
AGA/AOP/3	<p>Revisar y dar seguimiento a la implantación de las acciones correctivas de las deficiencias AGA incluyendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Objetos y depresiones en las franjas de la pista, principalmente en las áreas niveladas</li> <li>• Separaciones entre las pistas y calles de rodaje</li> <li>• Pendientes de las pistas y calles de rodaje</li> <li>• Obstáculos</li> <li>• Fuente secundaria de energía <del>y tiempo de conmutación</del></li> <li>• Ayudas visuales</li> <li>• Barreras y caminos perimetrales</li> <li>• Servicios de salvamento y extinción de incendios</li> <li>• Planes de emergencia en los aeródromos</li> <li>• Condiciones de las superficies de las pistas; <del>contaminación y acumulación de caucho</del></li> <li>• Franjas de pista y áreas de seguridad al extremo de la pista</li> </ul> <p>Trasladar, con las correspondientes acciones correctivas, las deficiencias de prioridad urgente (U) a la Junta de Seguridad Aérea.</p>	A	1ª reunión	8ª reunión
AGA/AOP/6	<p>Revisar los problemas de demanda/capacidad en aeropuertos y desarrollar opciones para aliviar la congestión en los aeropuertos.</p>	B	1ª reunión	<del>8ª reunión</del> Se transfiere a ATM/CNS Decisión ACG 6/01 <del>8ª reunión</del>
AGA/AOP/7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Implementar un plan de acción para la prevención de las incursiones y excursiones en pistas.</i></li> <li>• <i>Coordinar la implantación de iniciativas con los siete componentes en el Documento 9854, (AOM, DCB, AO, TS, CM, AUO ATMSDM) como corresponda.</i></li> </ul> <p><i>Implantar la Gestión del peligro que representa la Fauna.</i></p>	A	1ª reunión	6ª Reunión 8ª Reunión
AGA/AOP/8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Implementar el análisis de la capacidad del lado aire del aeródromo, su mejoramiento y procedimientos de planeación (ACE).</i></li> <li>• <i>Minimizar los efectos del Tiempo en la capacidad operacional de los aeropuertos</i> <del>Desarrollo de modelos con los requerimientos mínimos necesarios para Planes de Emergencia y Centros de Operaciones de Emergencia (COE) de los aeródromos del ANP y seguimiento en línea de sus implementaciones; actualización de los simulacros completos y parciales para aumentar la seguridad operacional de los aeropuertos/aeronaves</del></li> </ul>	A	4ª-7ª reunión	7ª-9ª reunión

NÚMERO DE TAREA	DESCRIPCIÓN DE LA TAREA	PRIORIDAD	FECHA	
			INICIO	FINALIZACIÓN
AGA/AOP/9	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Implementar la Toma de Decisiones Colaborativa de Aeródromo (A-CDM).</i></li> <li>• <i>Implementar la Toma de Decisiones Colaborativa del Aeródromo (A-CDM) para la recuperación de procedimientos sobre condiciones adversas.</i></li> <li>• <i>Implementar la Toma de Decisiones Colaborativa del Aeródromo para el proceso de determinación del tiempo de servicio en rampa.</i></li> </ul> <p><del>Seguimiento en línea de la implementación del proceso de certificación de aeródromos (documentación básica y certificación de cada aeródromo del ANP) con respectiva implementación de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional, como mejor forma de identificar y resolver las deficiencias que comprometen la culminación de dichos procesos</del></p>	A	4 <sup>a</sup> -8 <sup>a</sup> reunión	8 <sup>a</sup> -10 <sup>a</sup> reunión
AGA/AOP/10	<p><i>Implementar el Sistema Avanzado de Control y Guía de Movimiento en Superficie (A-SMGCS).</i></p> <p><del>Seguimiento en línea del mantenimiento de los aeródromos (pistas) del ANP, de los planes de acción y de la resolución de dichas deficiencias</del></p>	A	4 <sup>a</sup> -9 <sup>a</sup> reunión	8 <sup>a</sup> -10 <sup>a</sup> reunión

### 3. **Prioridad**

- A** Tareas de alta prioridad con relación a las cuales debe acelerarse el trabajo.
- B** Tareas de mediana prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo lo más pronto posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad **A**.
- C** Tareas de menor prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo según lo permitan el tiempo y los recursos, pero sin detrimento a las tareas de prioridad **A** y **B**.

### 4. **Composición**

Argentina, Barbados, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Estados Unidos, *Guatemala*, Haití, Honduras, México, Paraguay, *Perú*, República Dominicana, Trinidad y Tabago, Uruguay, Venezuela, ACI, ALACPA, CARSAMPAF, IATA, IFALPA e IFATCA.

### 5. **Presidente y Vicepresidente**

Presidente – Norberto Cabrera (Cuba)  
Vicepresidente – Alberto Palermo (Argentina)

**NOTA:** El Presidente y el Vicepresidente fueron elegidos para el Período 2007-2009.

\* *Estados con dos ausencias consecutivas*

\*\**Estado a ser incluido dependiendo de carta de su Administración confirmando su intención de ser miembro y indicando el nombre de su representante*