



**Cuestión 3 del
Orden del Día**

**Revisión de las Deficiencias y Asuntos de Navegación Aérea en el Campo
AGA
3.2 Certificación de Aeródromos/Sistemas de Gestión de la Seguridad
Operacional**

**IMPLEMENTACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS
Y SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
<p>Esta nota de estudio enfatiza el requerimiento de certificar aeródromos y la necesidad de implementar SARPS de la OACI como están especificados en el Anexo 14, Volumen I. Para poder apoyar y monitorear la implementación de la certificación de aeródromos y SMS en las Regiones CAR/SAM. El Apéndice A y B que vienen adjuntos a esta NE, fueron desarrollados para los Estados/Territorios para proveer información.</p>	
<p>Referencias:</p> <ul style="list-style-type: none">• Anexo 14, Volumen I, <i>Diseño y Operaciones de Aeródromos</i>;• Doc. 9974-AN/969, <i>Manual de Certificación de Aeródromos</i>;• Doc. 9859-AN/460 <i>Manual de gestión de la Seguridad Operacional</i>;• Encuestas de las Comunicaciones a los Estados de las Oficinas Regionales de la OACI.	
<p>Objetivos Estratégicos</p>	<p><i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A8 y D1.</i></p>

1. Introducción

1.1 Un aspecto importante para la Reunión es el reconocimiento de la tendencia global hacia una mayor autonomía y privatización de los aeródromos y del papel del operador de aeródromo, que en muchos casos, ha cambiado de manos del Estado al sector privado. Algunos Estados han creado autoridades de aeródromos u otras entidades de gobierno para gestionar y operar sus aeródromos, sin embargo, se sigue reconociendo que el rol de los Estados para preservar la seguridad siga sin cambios de acuerdo al Artículo 28 de la Convención de Chicago en las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI.

1.2 En este contexto, en 2001, se introdujeron algunos requerimientos al Anexo 14, Volumen I - *Diseño y operaciones de aeródromos* para que los aeródromos se certificaran. Incluidos en los requerimientos estaba la provisión de que un aeródromo certificado debe implementar un Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS).

1.3 Adicionalmente, en Noviembre de 2006, los requerimientos de gestión de seguridad en el Anexo 14, Volumen I, se armonizaron con aquellos del Anexo 6 y del Anexo 11. También, la resolución de la Asamblea A35-14 Apéndice Q (Reemplazada por la A36-13 Apéndice P) determina que los Estados deben asumir la obligación de certificar sus aeródromos y asegurarse que se introduzca el SMS en sus aeródromos.

1.4 En este contexto, la Reunión deberá estar consciente de que el Programa de seguridad operacional del Estado (SSP) está dirigido a los reguladores mientras el SMS está dirigido a los proveedores de servicios, tales como los operadores de aeródromos. Adicionalmente, el requerimiento del SMS del Anexo 14, se debe de implementar tanto si el Estado tiene, o no, un SSP implementado.

2. Discusión

2.1 De acuerdo al reporte presentado a la Asamblea (A36-WP14, 26/06/07) acerca de los hallazgos de la encuesta que se aplicó a todos los Estados por la Secretaría en Agosto del 2006 para evaluar el nivel global de implementación de certificación de aeródromos, incluyendo los Sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS) como se requieren en el Anexo 14, Volumen I, hay 1,280 aeródromos internacionales enlistados en los Planes Regionales de Aeronavegación.

2.2 Las regulaciones para certificación de Aeródromos se han promulgado en 67 de los 68 Estados contratantes que respondieron la encuesta. Un total de 401 de 680 aeródromos internacionales de los Estados que respondieron están certificados. El SMS se ha implementado en 45 Estados y 258 aeródromos de esos Estados que respondieron. Sin embargo, se debe de observar que los resultados de la encuesta representan la situación en solo el 46 por ciento de los Estados contratantes.

2.3 El nivel de implementación de la certificación de aeródromos y del SMS como parte del proceso de certificación en al menos una región, no ha sido satisfactorio. Además, reportes de varios Grupos Regionales de Planeación han enfatizado la falta de progreso en la implementación de las provisiones de certificación de aeródromos. Adicionalmente, el bajo nivel de implementación ha sido corroborado por los resultados del Programa Universal de la OACI de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) bajo un enfoque sistémico global.

2.4 Para lograr incrementar el nivel de conciencia de los Estados/Territorios en los niveles regulatorio y operacional, respecto a la necesidad de certificar la seguridad operacional de los aeródromos y la implementación del SMS, es muy importante para las Oficinas Regionales de la OACI tener una idea clara del proceso actual y del nivel de implementación en estos tópicos. Por lo tanto, los Estados/Territorios son exhortados a revisar, actualizar y enviar la información contenida en los **Apéndices A y B** adjuntados a esta nota de estudio.

3. Acción recomendada

3.1 La Reunión es invitada a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta NE;
 - b) dar seguimiento en el SARPS así como sus documentos asociados como guías para el proceso de certificación de aeródromos y la implementación de SMS;
 - c) revisar y actualizar la información adjunta en los Apéndices A y B a esta NE y enviarla al **final de la Reunión**; y
 - d) considerar y recomendar cualquier acción apropiada.
-

IMPLANTACIÓN DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS EN LOS ESTADOS/TERRITORIOS EN LA REGIÓN CAR

AERÓDROMOS QUE ESTÁN EN EL PLAN REGIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANP)

Tabla 01 – Avance de la documentación básica para la certificación de aeródromos (Región CAR)

ESTADO/TERRITORIO	Nº DE AERÓDROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA LA CERTIFICACIÓN					
		Órgano responsable	Concluida	En proceso		Planificada	
			Publicada en:	Iniciada en:	Publicación prevista en:	Inicio en:	Término en:
Anguila	1	ASSI/UK	---				
Antigua y Barbuda	1	ECCAA	---				
Antillas Francesas	4	DRAC	2002				
Antillas Neerlandesas	5	CANA	1998				
Aruba	1	DCA	1998				
Bahamas	11	DCA	---				
Barbados	1	CAD	2004				
Belice	1	CAD	---				
Bermuda	3	CAA	---				
Costa Rica	4	DGAC	2004				
Cuba	7	IACC	2003				
Dominica	2	ECCAA	---				
El Salvador	2	AAC	2005				
Estados Unidos (Puerto Rico)	5	FAA	1972				
Grenada	2	ECCAA	---				
Guatemala	4	DGAC	---				
Haití	2	OFNAC	---				
Honduras	4	DGAC	2004				
Islas Caimanes	2	ASSI/UK	---				
Islas Turcas y Caicos	3	ASSI/UK	---				
Islas Vírgenes Británicas	2	ASSI/UK	---				
Jamaica	2	JCAA	2003				
México	42	DGAC	2005				
Montserrat	1	ASSI/UK	---				
Nicaragua	2	DGAC	2005				
República Dominicana	7	DGAC	2004				
Saint Kitts y Nevis	2	ECCAA	---				

ESTADO/TERRITORIO	Nº DE AERÓDROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA LA CERTIFICACIÓN					
		Órgano responsable	Concluida	En proceso		Planificada	
			Publicada en:	Iniciada en:	Publicación prevista en:	Inicio en:	Término en:
Santa Lucía	2	ECCAA	---				
San Vicente y las Granadinas	5	ECCAA	---				
Trinidad y Tabago	2	TCAA	2005				
TOTAL	131						

Tabla 02 – Avance de la certificación de los aeródromos que están en el Doc 8733 Vol. II - *FASID* (Región CAR)

ESTADO/ TERRITORIO	Nº DE AERÓDROMOS	ÓRGANO RESPONSABLE	NÚMERO DE AERÓDROMOS CERTIFICADOS/EN PROCESO/PLANIFICADOS		
			Certificados	En proceso	Planificados
Anguila	1	ASSI/UK	---	---	---
Antigua y Barbuda	1	ECCAA	---	---	---
Antillas Francesas	4	DRAC	4	---	---
Antillas Neerlandesas	5	CANA	5	---	---
Aruba	1	DCA	1	---	---
Bahamas	11	DCA	---	---	---
Barbados	1	CAD	---	1	---
Belice	1	CAD	---	---	---
Bermuda	3	CAA	---	---	---
Costa Rica	4	DGAC	---	---	---
Cuba	7	IACC	2	---	---
Dominica	2	ECCAA	---	---	---
El Salvador	2	AAC	---	1	---
Estados Unidos (Puerto Rico)	5	FAA	5	---	---
Granada	2	ECCAA	---	---	---
Guatemala	4	DGAC	---	---	---
Haití	2	OFNAC	---	---	---
Honduras	4	DGAC	---	---	---
Islas Caimanes	2	ASSI/UK	---	---	---
Islas Turcas y Caicos	3	ASSI/UK	---	---	---
Islas Vírgenes Británicas	2	ASSI/UK	---	---	---
Jamaica	2	JCAA	---	---	---
México	42	DGAC	---	---	---

ESTADO/ TERRITORIO	Nº DE AERÓDROMOS	ÓRGANO RESPONSABLE	NÚMERO DE AERÓDROMOS CERTIFICADOS/EN PROCESO/PLANIFICADOS		
			Certificados	En proceso	Planificados
Montserrat	1	ASSI/UK	---	---	---
Nicaragua	2	DGAC	---	---	---
República Dominicana	7	DGAC	---	6	---
Saint Kitts y Nevis	2	ECCAA	---	---	---
Santa Lucía	2	ECCAA	---	---	---
San Vicente y las Granadinas	5	ECCAA	---	---	---
Trinidad y Tabago	2	TTCAA	---	---	---
TOTAL	131		17	8	0

IMPLANTACIÓN DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS EN LOS ESTADOS DE LA REGIÓN SAM
AERÓDROMOS QUE ESTÁN EN EL PLAN REGIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANP)

Tabla 03 – Avance de la documentación básica para la certificación de aeródromos (Región SAM)

ESTADO	Nº DE AERÓDROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA LA CERTIFICACIÓN					
		Órgano responsable	Concluida	En proceso		Planificada	
			Publicada en:	Iniciada en:	Publicación prevista en:	Inicio en:	Término en:
Argentina	16	FAA	Septiembre 2004	---	---	---	---
Bolivia	05	DGAC	Octubre 2004	---	---	---	---
Brasil	26	ANAC	Noviembre 2003	---	---	---	---
Chile	07 ⁽¹⁾	DGAC	Abril 2003	01 ABR 07*	01 DEC 07*	---	---
Colombia	08	AEROCIVIL	---	---	---	---	---
Ecuador	04	DGAC	Febrero 2005	---	---	---	---
Guyana	01	CAA	Junio 2004	---	---	---	---
Guyana Francesa	01	CAA	Enero 2006	---	---	---	---
Panamá	05	DGAC	---	---	---	---	---
Paraguay	02	DINAC	Octubre 2002	---	---	---	---
Perú	08	DGAC	Febrero 2005	---	---	---	---
Surinam	03	CAA	---	---	---	---	---
Uruguay	06	DINACIA	---	---	---	---	---
Venezuela	07	INAC	Abril 2005	---	---	---	---
TOTAL	99	---	10 Estados	---	---	---	---

(¹) TEMUCO/Manquehue fue retirado del ANP conforme enmienda circulada en todos los Estados.

*Revisión de la Directiva N° 04/A/957/02

No enviaron información: Colombia, Panamá, Surinam y Uruguay

Tabla 04 – Avance de la certificación de los aeródromos que están en el Doc 8733/FASID (Región SAM)

ESTADO	Nº DE AERÓDROMOS	ÓRGANO RESPONSABLE	NÚMERO DE AERÓDROMOS CERTIFICADOS/EN PROCESO/PLANIFICADOS				
			Certificados	En proceso		Planificados	
				Inicio	Fin	Inicio	Fin
Argentina	16	FAA	01	---	---	15 en 2006	*ND
Bolivia	05	DGAC	03	---	---	---	---
Brasil**	26	ANAC	---	07 en JUL 06	07 en DEC 07	07 en OCT 07, 07 en FEB 08, 07 en AGO 08 y 04 en NOV 08	07 en NOV 08, 07 en ENE 09, 07 en JUL 09 y 04 en OCT 09
Chile	07 ⁽¹⁾	DGAC	---	---	---	02 en 2008, 03 en 2009 y 02 en 2010	
Colombia	08	AEROCIVIL	---	---	---		
Ecuador	04	DGAC	01	01 en SEP 06 y 01 en JUL 07	01 en SEP 07 y 01 en JUL 07	01 en ENE 08	01 en FEB 09
Guyana	01	CAA	01	---	---		
Guyana Francesa	01	CAA	---	---	---	2008	2009
Panamá	05	DGAC	---	---	---		
Paraguay	02	DINAC	---	02	---		
Perú	08	DGAC	08	---	---		
Surinam	03	CAA	---	---	---		
Uruguay	06	DINACIA	---	02 en NOV 06	---		
Venezuela	07	INAC	---	JUL 07	---		
TOTAL	99	---	14	14	9	49 (2006-2010)	27 (2008-2009)

*ND – No definido

**Serán certificados 32 aeropuertos, de los cuáles 04 no están en el ANP

⁽¹⁾ TEMUCO/Manquehue fue retirado del ANP conforme enmienda circulada en todos los Estados.

No enviaron información: Colombia, Panamá, Surinam y Uruguay

**IMPLEMENTACIÓN DE LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS) EN LOS AERÓDROMOS
CON OPERACIONES INTERNACIONALES DE LA REGIÓN CAR**

AERÓDROMOS QUE ESTÁN INCLUIDOS EN EL PLAN REGIONAL CAR/SAM DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANP)

Tabla 01 – Avance de la documentación básica para la implementación del SMS (Región CAR)

ESTADO	Nº DE AERODROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS					
		Órgano responsable	Concluida Publicada en:	En proceso		Planificada	
				Iniciada en:	Término	Iniciada en:	Término
Anguilla	1	CAA	---	---	---	---	---
Antigua y Barbuda	1	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Antillas Francesas	4	DRAC					
Antillas Neerlandesas	5	CANA					
Aruba	1	DCA	---	---	---	---	---
Bahamas	11	DCA	---	---	---	---	---
Barbados	1	TDA	2005	2006	---	---	---
Belice	1	CAD	---	---	---	---	---
Bermuda	3	CAA	---	---	---	---	---
Costa Rica	4	DGAC	2005	2006	---	---	---
Cuba	7	IACC	2004	2006	---	---	---
Dominica	2	OECS/CAD					
El Salvador	2	AAC	2005	2006	---	---	---
Estados Unidos	7	FAA	2006	2007	---	---	---
Granada	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Guatemala	4	DGAC	---	---	---	---	---
Haití	2	OFNAC	---	---	---	---	---
Honduras	4	DGAC	---	---	---	---	---
Islas Caimanes	2	CAD					
Islas Turcas y Caicos	3	CAA					
Islas Vírgenes Británicas	2	CAA					
Jamaica	2	JCAA	---	---	---	---	---
México	42	DGAC	2005	---	---	---	---
Montserrat	1	CAA	---	---	---	---	---
Nicaragua	2	DGAC	---	---	---	---	---
República Dominicana	7	DGAC					

ESTADO	Nº DE AERODROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS					
		Órgano responsable	Concluida Publicada en:	En proceso		Planificada	
				Iniciada en:	Término	Iniciada en:	Término
Saint Kitts y Nevis	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Santa Lucía	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
San Vicente y las Granadinas	5	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Trinidad y Tabago	2	TTCAA	---	---	---	---	---
TOTAL	134						

Tabla 02 – Avance de la implementación de los SMS en los aeródromos que están en el Doc 8733/FASID (Región CAR)

ESTADO	Nº DE AERODROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS					
		Órgano responsable	Con SMS	En proceso		Planificada	
				Iniciada en:	Término	Iniciada en:	Término
Anguilla	1	CAA	---	---	---	---	---
Antigua y Barbuda	1	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Antillas Francesas	4	DRAC					
Antillas Neerlandesas	5	CANA					
Aruba	1	DCA	---	---	---	---	---
Bahamas	11	DCA	---	---	---	---	---
Barbados	1	TDA	---	---	---	2006	---
Belice	1	CAD	---	---	---	---	---
Bermuda	3	CAA	---	---	---	---	---
Costa Rica	4	DGAC	---	---	---	2006	---
Cuba	7	IACC	---	---	---	2006	---
Dominica	2	OECS/CAD					
El Salvador	2	AAC	---	---	---	2006	---
Estados Unidos	7	FAA	---	---	---	2007	---
Granada	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Guatemala	4	DGAC	---	---	---	---	---
Haití	2	OFNAC	---	---	---	---	---
Honduras	4	DGAC	---	---	---	---	---
Islas Caimanes	2	CAD					
Islas Turcas y Caicos	3	CAA					
Islas Vírgenes Británicas	2	CAA					

ESTADO	Nº DE AERODROMOS	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS					
		Órgano responsable	Con SMS	En proceso		Planificada	
				Iniciada en:	Término	Iniciada en:	Término
Jamaica	2	JCAA	---	---	---	---	---
México	42	DGAC	1(TLC)	1(TLC)	---	---	---
Montserrat	1	CAA	---	---	---	---	---
Nicaragua	2	DGAC	---	---	---	---	---
República Dominicana	7	DGAC					
Saint Kitts y Nevis	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Santa Lucía	2	OECS/CAD	---	---	---	---	---
San Vicente y las Granadinas	5	OECS/CAD	---	---	---	---	---
Trinidad y Tabago	2	TTCAA	---	---	---	---	---
TOTAL	134						

**IMPLEMENTACIÓN DE DE LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS) EN
LOS AERÓDROMOS INTERNACIONALES DE LA REGIÓN SAM**

AERÓDROMOS QUE ESTÁN EN EL PLAN REGIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANP)

Tabla 03 – Avance de la documentación básica para la implementación de los SMS (Región SAM)

ESTADO	Nº DE AERÓDROMOS	Órgano responsable	DOCUMENTACIÓN BÁSICA PARA EL SMS				
			Concluida	En proceso		Planificada	
			Publicada en:	Iniciada en:	Publicación prevista en:	Inicio en:	Término en:
Argentina	16	FAA	---	MAR 2007	---	---	---
Bolivia	05	DGAC	---	---	---	NOV 2006	FEB2007
Brasil	26	DAC	---	---	---	---	---
Chile	07 ⁽¹⁾	DGAC	---	---	DIC 2006	---	---
Colombia	08	AEROCIVIL	---	---	---	ENE 2008	JUL 2008
Ecuador	04	DGAC	Febrero 2005	---	---	---	---
Guyana	01	CAA	Marzo 2007	---	---	---	---
Guyana Francesa	01	CAA	---	---	---	---	---
Panamá	05	DGAC	---	---	---	---	---
Paraguay	02	DINAC	---	---	---	---	---
Perú	08	DGAC	---	---	---	---	---
Surinam	03	CAA	---	---	---	---	---
Uruguay	06	DINACIA	---	---	---	---	---
Venezuela	07	INAC	---	Agosto 2006	---	---	---
TOTAL	99	---	---	---	---	---	---

⁽¹⁾ TEMUCO/Manquehue fue retirado del ANP conforme enmienda circulada en todos los Estados.

Tabla 04 – Avance de la implementación de los SMS en los aeródromos que están en el Doc 8733/FASID (Región SAM)

ESTADO	Nº DE AERÓDROMOS	ÓRGANO RESPONSABLE	NÚMERO DE AERÓDROMOS CON SMS/EN PROCESO/PLANIFICADOS				
			Con SMS	En proceso		Planificados	
				Inicio	Fin	Inicio	Fim
Argentina	16	FAA	---	01	---	3 en 2007	*ND
Bolivia	05	DGAC	03	---	---	---	---
Brasil**	26	ANAC	---	07 en JUL 06	07 en DEC 07	07 en OCT 07, 07 en FEB 08, 07 en AGO 08 y 04 en NOV 08	07 en NOV 08, 07 en ENE 09, 07 en JUL 09 y 04 en OCT 09
Chile	07 ⁽¹⁾	DGAC	---	---	---	3 en 2007, 4 en 2008	3 en 2007, 4 en 2008
Colombia	08	AEROCIVIL	---	---	---	---	8 en 2008/2009
Ecuador	04	DGAC	01	---	---	---	---
Guyana	01	CAA	---	---	---	---	---
Guyana Francesa	01	CAA	---	---	---	---	---
Panamá	05	DGAC	---	---	---	---	---
Paraguay	02	DINAC	---	---	---	---	---
Perú	08	DGAC	01	---	---	---	---
Surinam	03	CAA	---	---	---	---	---
Uruguay	06	DINACIA	---	---	---	---	---
Venezuela	07	INAC	---	01	---	---	---
TOTAL	99	---	05	09	---	35 (2006-2008)	40 (2007-2008)

*ND – No definido

**Serán implementados SMS en 32 aeropuertos, de los cuáles 04 no están en el ANP

⁽¹⁾ TEMUCO/Manquehue fue retirado del ANP conforme enmienda circulada en todos los Estados.

- FIN -