



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Subgrupo Gestión de la Información Aeronáutica

Novena Reunión del Grupo de Tarea Instrucción en la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TRAIN/TF/9)

La Paz, Bolivia, 24 al 28 de marzo de 2008

TRAIN/TF/9-NI/02

12/02/08

Cuestión 1 del

Orden del Día: Revisión y seguimiento de las acciones acordadas por las reuniones QM/TF/2, los proyectos de Conclusión y Decisiones de la AIS/MAP/SG/10 y las Conclusiones de GREPECAS/14.

REVISION DE LAS ACCIONES DE LAS REUNIONES QM/TF/2, QM/TF/3 LAS CONCLUSIONES DEL AIS/MAP/SG/10 Y LAS CONCLUSIONES ACORDADAS EN EL GREPECAS/14 RELATIVAS AL TRAIN/TF

(Nota presentada por la Relatora)

RESUMEN

Esta Nota Informativa presenta un resumen del cumplimiento de las Acciones, Proyectos de Conclusiones y Conclusiones de las Reuniones anteriores del QM/TF/2, AIS/MAP/SG y GREPECAS/14.

Referencias

- Informe de la Reunión del Grupo de Tarea Gestión de la Calidad AIS/MAP (QM/TF/2) Montevideo, Uruguay, 14 al 18 de agosto 2006.
- Informe de la Décima Reunión del Subgrupo AIS/MAP (AIS/MAP7SG/10) Caracas, Venezuela, 26 de febrero al 2 de marzo 2007.
- Informe de la Decimocuarta Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/14) San José, Costa Rica, 16 al 20 de abril 2007.
- Informe de la Reunión del Grupo de Tarea Gestión de la Calidad AIM del Subgrupo AIM (QM/TF/3) Antigua, Guatemala, 6 al 10 de agosto de 2007.

1. Introducción

1.1 Las Reuniones del QM/TF/2, QM/TF/3, AIS/MAP/SG y GREPECAS 14 han establecido, Decisiones, Proyectos de Conclusiones y Conclusiones de mucha importancia para el progreso de los AIS/MAP, acorde a los nuevos sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR/SAM, considerando que el factor humano un componente indispensable para una gestión eficaz de la información aeronáutica.

2. **Análisis**

2.2 La reunión informará sobre el cumplimiento que se ha venido dando a dichas conclusiones y Decisiones, lo cual está contenido en el Apéndice A a la presente Nota. Cabe hacer referencia a que en la reunión del AIS/MAP/SG/10 llevada a cabo Caracas, Venezuela del 26 de febrero al 2 de marzo del 2007 se ha creado el Grupo de Tarea de Instrucción AIM (AIM/TRAIN/TF), para definir las actividades de recursos humanos necesarios para asegurar el futuro ambiente AIM.

3. **Conclusiones**

3.3 El Grupo de Tarea TRAIN mantiene el compromiso con el Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS de cumplir con las acciones que emanen del Grupo TRAIN/TF, así como de apoyar en la medida de sus posibilidades a los Estados en la implementación de las mismas.

APÉNDICE

REVISION DE LAS ACCIONES DE LAS REUNIONES QM/TF/2, QM/TF/3, LAS CONCLUSIONES DEL AIS/ MAP/SG/10 Y LAS CONCLUSIONES ACORDADAS EN EL GREPECAS/14 RELATIVAS AL TRAIN/TF

PROYECTOS DE CONCLUSIÓN APROBADOS POR LA REUNIÓN QM/TF/2 Y QM/TF/3

ACCIONES	ACCION PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
<p>PROYECTO DE CONCLUSION 2/1 MANUAL GUIA PARA LA IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD PARA LOS AIS/MAP DE LAS REGIONES CAR/SAM, PARTE 4 – “SELECCIÓN, COMPETENCIA, FORMACION Y RECALIFICACIÓN PARA EL PERSONAL DEL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA”</p> <p>Que los Estados de las Regiones CAR/SAM, teniendo en cuenta la importancia del componente de Recursos Humanos en el entorno aeronáutico actual:</p> <p>a) adopten la parte 4 – “Selección, competencia, formación y recalificación para el personal del servicio de información aeronáutica “ que aparece en el apéndice y;</p> <p>b) Acuerden que este material guía, se incorpore como Parte – 4, al Manual Guía para la implantación de un Sistema de Gestión de la Calidad para los AIS/MAP de las Regiones CAR/SAM</p>	<p>Estados/ Territorios</p> <p>Grupo de Tareas TRAIN</p>	<p>Ver conclusión 14/36 de GREPECAS/14 inciso a)</p>	<p>Reemplazado por la Conclusión 14/36</p> <p>Se deberá hacer el seguimiento</p>

ACCIONES	ACCION PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
<p>PROYECTO DE CONCLUSIÓN 2/2 ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA REGIONAL NORMALIZADO DE INSTRUCCIÓN AIS/021 CAR/SAM</p> <p>Que, los Estados/Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM, adopten las modificaciones realizadas al Programa Normalizado de Instrucción AIS/021 CAR/SAM que aparece en el Apéndice a esta parte del informe con base en la implantación de los nuevos sistemas CNS/ATM y la Gestión de la Información Aeronáutica, para su pronta aplicación en los procesos de instrucción.</p>	Estados/ Territorios	Teniendo en cuenta la reestructuración del Subgrupo AIS//MAP y la Decisión 10/9 de la AIS/MAP/SG10, le corresponde al AIM/TRAIN/TF dar seguimiento a esta acción	Revisar y presentar su aprobación por el Grupo de Tarea AIM/TRAIN/TF/9
<p>PROYECTO DE CONCLUSIÓN 3/3 ESTABLECIMIENTO DE LOS PRINCIPIOS DE LOS FACTORES HUMANOS DENTRO DEL AIM Y ELABORACIÓN DE GUÍAS QUE FACILITEN SU APLICACIÓN EN LOS ESTADOS CAR/SAM Y UN PLAN PARA SU IMPLEMENTACIÓN</p> <p>Que en vista de la relevancia de los temas de instrucción, el contenido de los Apéndices A “estructura la conciencia de la seguridad y los factores humanos”, Apéndice B “Malla curricular básica de capacitación del AIS del ICCAE” sean transferidos al Grupo de Tarea Instrucción AIM para su consideración.</p>	Grupo Tareas TRAIN	Ver Decisión 10/4 del AIS/MAP/SG/10	Para su consideración del grupo TRAIN

DECISIONES Y CONCLUSIONES APROBADAS POR LA REUNIÓN AIS/MAP/SG/10

ACCIONES	ACCION PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
<p>CONCLUSION 10/1 REQUISITOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE SISTEMAS DE GESTION DE LA CALIDAD PARA LOS AIS/MAP DE LAS REGIONES CAR/SAM</p> <p>Que los Estados y Territorios de las Regiones CAR/SAM, teniendo en cuenta las ventajas que ofrece para la aplicación de guías y procedimientos para la implantación de sistemas de gestión de la calidad en sus servicios AIS/MAP, adopten y apliquen:</p> <p>a) la Parte – 4 del Manual Guía para la Implantación de un Sistema de Gestión de la Calidad para los AIS/MAP de las Regiones CAR/SAM; sobre la selección, competencia, formación y calificación para el personal del servicio de Información Aeronáutica, como se muestra en el Apéndice A al Informe.</p>	Estados/ Territorios	Revisión de este documento con detenimiento para su análisis y aprobación de la reunión.	Para su consideración en el grupo TRAIN
<p>DECISIÓN 10/9 GRUPOS DE TAREA DEL SUBGRUPO AIM</p> <p>Los Grupos de Tarea del Subgrupo AIM,, cuyos términos de referencia y programas de trabajo aparecen en el Apéndice B a este parte del informe, quedan conformados de la siguiente manera:</p> <p>b) se crea el Grupo de Tarea de Instrucción AIM (AIM/TRAIN/FT)</p>			

CONCLUSIÓN APROBADOS POR LA REUNIÓN GREPECAS/14

ACCIONES	ACCION PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
<p>CONCLUSION 14/36 REQUISITOS PARA LA IMPLANTACION DE SISTEMAS DE GESTION DE LA CALIDAD PARA LOS AIM DE LAS REGIONES CAR/SAM</p> <p>Que los Estados y Territorios de las Regiones CAR/SAM, teniendo en cuenta las ventajas que ofrece la aplicación normalizada de guías y procedimientos para la implantación de sistemas de gestión de calidad en sus servicios AIM, adopten y apliquen:</p> <p>a) la parte - 4 del Manual Guía para la implantación de un Sistema de Gestión de la Calidad para los AIM de las Regiones CAR/SAM; sobre la Selección, Competencia, Formación y Recalificación para el personal del Servicio de Información Aeronáutica., tal y como se muestra en el Apéndice N del Informe.</p>	Estados/ Territorios	Revisión de este documento con detenimiento para su análisis y aprobación de la reunión.	Para su consideración en el grupo TRAIN