



Organización de Aviación Civil Internacional

GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

Subgrupo Gestión de la Información Aeronáutica

Novena Reunión del Grupo de Tarea Instrucción en la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TRAIN/TF/9)

Santa Cruz, Bolivia, 24 al 28 de marzo de 2008

TRAIN/TF/9-NE/01

12/02/08

---

---

## APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA, MÉTODO, PROGRAMA TENTATIVO DE TRABAJO Y HORARIO DE LA REUNIÓN

(Nota presentada por la Relatora)

### 1. Aprobación del Orden del Día

1.1 Se presenta a la consideración de la Reunión el Orden del Día Provisional y las notas aclaratorias enviadas previamente a los Estados y Organizaciones Internacionales participantes (véase el **Apéndice** a esta nota de estudio).

### 2. Método y Programa tentativo de trabajo.

2.1 La Reunión sesionará en plenaria. Teniendo en cuenta las necesidades de la misma y el soporte administrativo requerido, se sugiere el siguiente programa tentativo de trabajo:

Lunes 24/03/08	08:15 - 09:00	Registro de participantes.
	09:00 - 09:15	Apertura de la Reunión.
	09:15 - 09:30	Organización de la Reunión.
	09:30 - 09:45	Aprobación de la Agenda, Método y Horario de trabajo.
	09:45 - 10:00	Intermedio.
	10:00 - 10:30	Cuestión 1.
	10:30 - 12:30	Cuestión 2.
	12:30 - 13:00	Intermedio.
Martes 25/03/08	13:00 - 15:00	Cuestión 2.
	09:00 - 10:30	Cuestión 3.
	10:30 - 11:00	Intermedio.
	11:00 - 12:30	Cuestión 3.
Miércoles 26/03/08	12:30 - 13:00	Intermedio.
	13:00 - 15:00	Cuestión 4.
	09:00 - 10:30	Cuestión 4.
	10:30 - 11:00	Intermedio.
Jueves 27/03/08	11:00 - 12:30	Cuestión 5.
	12:30 - 13:00	Intermedio.
	13:00 - 15:00	Cuestión 5.
	09:00 - 10:30	Cuestión 6.
Jueves 27/03/08	10:30 - 11:00	Intermedio.
	11:00 - 12:30	Cuestión 7.
	12:30 - 13:00	Intermedio.
	13:00 - 15:00	Cuestión 8.

---

Viernes	09:00 - 10:30	Discusión y aprobación del Informe Provisional
28/03/08	10:30 - 11:00	Intermedio.
	11:00 - 11:30	Clausura oficial de la TRAIN/TF/9.
	11:30 - 12:30	Brindis de clausura

---

2.2 Teniendo en cuenta la cantidad de aspectos a tratar en la Agenda propuesta, si fuera necesario, la Reunión podría crear grupos ad-hoc para el desarrollo de temas específicos.

3. **Horario de trabajo.**

3.1 Las sesiones de trabajo serán a partir de las 09:00 horas hasta las 15:00 horas, a excepción del viernes, que se extenderán solo hasta las 12:30 en que se clausurará la Reunión.

3.2 Asimismo podría extenderse el tiempo de duración de alguna sesión de trabajo y modificar el horario previsto para el tratamiento de cada asunto.

4. **Acción sugerida:**

4.1 Se invita a la Reunión a tener en cuenta la información presentada y adoptar el Orden del Día, Método, Programa y Horario de trabajo sugeridos.

-----

**APÉNDICE****NOVENA REUNION DEL GRUPO TAREA INSTRUCCIÓN AIM DEL SUBGRUPO AIM  
DEL GREPECAS (AIM/TRAIN/TF/ 9)**

(Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, 24 al 28 de marzo de 2008)

**ORDEN DEL DIA PROVISIONAL**

- Cuestión 1  
del Orden del Día:** Revisión y seguimiento de las acciones acordadas por las reuniones QM/TF/2 ,los Proyectos de Conclusión y Decisiones de la AIS/MAP/SG/10 y las Conclusiones del GREPECAS/14.
- Cuestión 2  
del Orden del Día** Revisión del Manual Guía para la Implantación de un Sistema de Gestión de la Calidad para los AIS/MAP de la Gestión de Información Aeronáutica (AIM) de las Regiones CAR/SAM, Parte 4 – Selección, Competencia, Formación y Recalificación del personal AIS/MAP (AIM).
- Cuestión 3  
del Orden del Día** Revisión del nuevo Manual de Instrucción AIS de la OACI y la actualización del Programa Regional Normalizado AIS/021 y su adecuación al nuevo concepto AIM para su implementación en las Regiones CAR/SAM
- Cuestión 4  
del Orden del Día** Revisión del Programa de Estudios y elaboración de Módulos de la Segunda Generación del Curso AIS/021 CAR/SAM, en el futuro el curso AIS/024 CAR/SAM
- Cuestión 5  
Del Orden del Día** Revisión de la Guía de Responsabilidades y Funciones del personal AIS/MAP, para su adecuación con el nuevo concepto de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM)
- Cuestión 6  
del Orden del Día** Desarrollo de un curso destinado a los AIS/MAP, basado en los principios y las Guías de Factores Humanos en el AIM, que se esta desarrollando en el Grupo de Tarea de Gestión de la Calidad..
- Cuestión 7  
Del Orden del Día** Estudiar y definir los criterios básicos para asegurar el desarrollo de un programa de instrucción del idioma ingles-técnico orientado al personal AIS/MAP de los Estados de las Regiones CAR/SAM
- Cuestión 8  
del Orden del Día** Asuntos varios.

**ORDEN DEL DIA PROVISIONAL Y NOTAS ACLARATORIAS****Cuestión 1**

**del Orden del Día**      **Revisión y seguimiento de las acciones acordadas por la reuniones QM/TF/2 los Proyectos de Conclusiones y Decisiones de la AIS/MAP/SG/10 y las Conclusiones del GREPECAS/14.**

La Reunión deberá revisar el estado de ejecución de las Conclusiones y Decisiones previas de las Reuniones QM/TF/2, AIS/MAP/SG/10 y GREPECAS/14 con la finalidad de que se efectuó el correspondiente seguimiento y se recomiende las acciones que se debieran tomar respecto a ellas.

**Cuestión 2**

**del Orden del Día**      **Revisión del Manual Guía para la Implantación de un Sistema de Gestión de la Calidad para los AIS/MAP de la Gestión de Información Aeronáutica (AIM) de las Regiones CAR/SAM, Parte 4 – Selección, Competencia, Formación y Recalificación del personal AIS/MAP.**

Bajo esta cuestión la Reunión deberá revisar este documento, brindando especial atención a los requisitos mínimos para los aspirantes al Curso AIS/021 CAR/SAM, modificado al nuevo concepto AIM determinándose que previo al inicio de la formación, el aspirante debe poseer habilidades y conocimientos equivalentes a un nivel 3 (operacional), para ejercer su competencia teniendo en cuenta las referencias OACI existentes en esta materia, para el personal perteneciente a los Servicios de Tránsito Aéreo, dentro de los nuevos sistemas CNS/ATM y el rol de la Gestión de Información Aeronáutica (AIM).

**Cuestión 3**

**del Orden del Día**      **Revisión del nuevo Manual de Instrucción AIS de la OACI y la actualización del Programa Regional Normalizado de Instrucción AIS/021 y su adecuación al nuevo concepto AIM para su implementación en las Regiones CAR/SAM**

Bajo esta cuestión la reunión deberá tomar conocimiento de los resultados del Grupo Ad-doc, quienes debían desarrollar su trabajo a través de correo electrónico y presentar los resultados a más tardar el 25 de septiembre de 2006, y las medidas que han adoptado los Estados/organizaciones internacionales de las Regiones CAR/SAM, con base en la implantación de los nuevos sistemas CNS/ATM y la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM), para su pronta aplicación en los procesos de instrucción

**Cuestión 4**

**del Orden del Día**      **Revisión del Programa de Estudios y la Elaboración de Módulos de la Segunda Generación del Curso AIS/021 CAR/SAM, en el futuro el curso AIS/024 CAR/SAM.**

La reunión deberá tomar conocimiento de los resultados del Grupo Ad-doc compuesto por Argentina, Bolivia, Brasil, Cuba, Colombia, Guatemala, Paraguay, Panamá, Republica Dominicana, Uruguay, Venezuela y COCESNA, creado con el propósito de revisar la propuesta del Programa de Estudio de la segunda generación del curso AIS/021 CAR/SAM, que en el futuro se la llamaría AIS/024, quienes debían presentar los resultados a más tardar hasta el 16 de octubre de 2006.

**Cuestión 5**

**del Orden del Día**      **Revisión de la Guía de Responsabilidades y Funciones del personal AIS/MAP, para su adecuación con el nuevo concepto de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM).**

Bajo esta cuestión la reunión deberá revisar la Guía de Responsabilidades y funciones del personal AIS/MAP apoyados en los requerimientos del nuevo concepto AIM como soporte del ATM operacional, considerando el papel que debe asumir el personal AIS/MAP en cuanto a las funciones de validación, verificación de los datos aeronáuticos en todo momento

#### **Cuestión 6**

**del Orden del Día**      **Desarrollo de un curso destinado a los AIS/MAP, basado en los principios y Guías de Factores Humanos en el AIM que se esta desarrollando en el Grupo de Tarea de Gestión de la Calidad.**

El Grupo deberá estudiar y definir las guías para el desarrollo de un curso sobre los Principios de Factores Humanos en el AIM, para su implementación en la instrucción en la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM) , así como la orientación para la puesta en marcha y ejecución del programa de instrucción correspondiente, seminarios, seminarios/talleres.

#### **Cuestión 7**

**del Orden del Día**      **Estudiar y definir los criterios básicos para asegurar el desarrollo de un programa de instrucción del idioma ingles-tecnico orientado al personal AIS/MAP de los Estados de las Regiones CAR/SAM.**

Estudiar y definir los criterios básicos requeridos para asegurar el desarrollo de un programa de instrucción del idioma ingles en el entorno de la gestión eficaz de la información aeronáutica, en especial la información NOTAM como primer objetivo.

#### **Cuestión 8**

**del Orden del Día**      **Otros asuntos varios.**

La Reunión discutirá otros asuntos remitidos por cualquier miembro del Grupo de Tarea. Bajo está cuestión se revisará el Programa de trabajo y sus Terminas de Referencia. Se definirá la fecha tentativa y la sede de la AIM/TRAIN/TF/10