



Organización de Aviación Civil Internacional

Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

**Decimoquinta Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución
CAR/SAM (GREPECAS/15)**

Río de Janeiro, Brasil, 13 al 17 de octubre de 2008

GREPECAS/15-NI/17

07/10/08

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

Cualquier otro asunto

CONCLUSIONES SEMINARIO TALLER REGIONAL GNSS 2008

(Nota presentada por Colombia)

RESUMEN

La UAE de Aeronáutica Civil de Colombia informa sobre las conclusiones del grupo de trabajo de Aviación del SEMINARIO TALLER REGIONAL GNSS 2008, auspiciado por el Gobierno de los Estados Unidos de América y la Oficina de las Naciones Unidas para el Uso Pacífico del Espacio Ultraterrestre (OOSA) y co-organizado por La Comisión Colombiana del Espacio (CCE) y La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia (UAEAC), celebrado en Medellín (Colombia) del 23 al 27 de Junio de 2008.

1. Introducción

1.1 La Aeronáutica Civil de Colombia, como miembro de la Comisión Colombiana de Espacio (CCE), y conforme con el Plan de Acción del Grupo de Navegación Satelital le corresponde apoyar las actividades aeroespaciales con miras a adelantar programas y proyectos con beneficios sociales y económicos del uso de la tecnología espacial, en ese sentido, se contempló llevar a cabo el “Segundo Seminario Taller Regional GNSS 2008”, con la cooperación de la Oficina de las Naciones Unidas para el Uso Pacífico del Espacio Ultraterrestre (OOSA) y el apoyo del Gobierno de los Estados Unidos, evento desarrollado en el marco de la IV Feria Aeronáutica Internacional. Se contó con la asistencia de 94 participantes de 19 países.

2. LABORES DESARROLLADAS

2.1 El Seminario fue concebido como un escenario para reconocer posibilidades tecnológicas en GNSS, que brindan oportunidades de desarrollo a los Estados en los campos de observación de la tierra, prevención de desastres, manejo de los recursos naturales, agricultura, minería, ganadería y pesca de precisión, telemedicina, tele-educación, transporte aeronáutico, urbano, fluvial y marítimo y seguridad entre otros. Asimismo, por tratarse de un evento dirigido a la Región de las Américas, se consideraba una oportunidad de integración en torno a desarrollos tecnológicos en materia espacial y específicamente en aplicaciones en GNSS, los cuales mejoran la calidad de vida de las comunidades.

2.2 Durante las sesiones de discusión por capítulos se adelantaron, bajo la modalidad de plenaria, discusiones sobre asuntos de interoperabilidad entre sistemas GNSS con participación de delegados de los proveedores frente a las expectativas de los usuarios finales. En otro capítulo se trabajaron los proyectos de cooperación en la cual se identificó la necesidad de establecer un Grupo de Tarea, conformado por coordinadores de Grupos de Trabajo que hagan seguimiento a los proyectos regionales identificados en la región y además quienes adelantaran el reporte ante la OOSA del avance de los mismos. Igualmente los coordinadores podrán identificar nuevas líneas de cooperación con otros programas regionales.

2.3 Durante las discusiones del grupo de trabajo de Aviación, participaron representantes de Autoridades de Aviación civil y militar de Colombia y Ecuador, de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), del programa Latino para el desarrollo de la constelación base GALILEO y de empresas privadas proveedoras de tecnología y servicios en el tema de GNSS.

3. CONCLUSION

3.1 De las deliberaciones sostenidas por los integrantes del grupo de trabajo de Aviación, se llegó a las siguientes conclusiones, con el fin de avanzar en el desarrollo de aplicaciones GNSS para la Aviación en la región de las Américas:

- Apoyo a las comunidades del Proyecto SACCSA. Culminar el proyecto SACCSA con los alcances definidos en su formulación, lo que brinda conocimiento común para constituir una solución propia de aumentación a los sistemas GNSS basada en satélites, para la región CAR/SAM u otras alternativas.
- Diseño e implementación de procedimientos de control de tráfico aéreo en los países de la región, basados en los sistemas GNSS. Establecimiento de cooperación en la región, para compartir la experiencia y las lecciones aprendidas por parte de naciones en la región en la implementación de procedimientos GNSS. Ecuador ofrece compartir sus experiencias y capacidad en el tema en los países de la región.
- Complementación y creación de una metodología en cada país para trabajar en los grupos de trabajo de SIRGAS, incorporar capital humano e interactuar con los grupos y métodos de trabajo existentes, con el fin de lograr los siguientes objetivos: complementación de los proyectos de densificación de la red SIRGAS, en los estados de la región, a través del uso compartido de la infraestructura de centrales de monitoreo y ensayo de las señales GNSS, utilizadas por la Aviación Civil, estudiar la manera de desarrollar proyectos concretos con base en la utilización de los datos de la red SIRGAS como soporte de este proceso, para propósitos de mejorar el desarrollo del sector del transporte.
- Se identificó la necesidad y utilidad del desarrollo de una infraestructura aeronáutica de datos espaciales, en los países de la región, para aplicaciones específicas en el área del transporte aéreo. Entre las posibles aplicaciones se encuentran el levantamiento de obstáculos en áreas cercanas a aeropuertos y la georeferenciación normalizada de la infraestructura aeronáutica, de los diferentes estados de la región, teniendo en cuenta la reglamentación OACI y el material de guía existente.
- De las discusiones que se dieron a lo largo del transcurso del seminario, la mesa de trabajo identificó la necesidad de la evaluación de los servicios de los sistemas GPS, GLONASS y GALILEO, por parte de los estados de la región.
- Se definió por parte de la mesa de trabajo la necesidad de que los países hagan un seguimiento a las actividades del ICG (Comité Internacional de los Sistemas Globales de Navegación por Satélite) y la elaboración de una propuesta para el ingreso y participación, de los países de la región, en las actividades de dicho comité, tendientes a apoyar el proceso y desarrollo de las aplicaciones GNSS en los Estados de la Región.

4. ACCION SUGERIDA

4.1 La UAE de Aeronáutica Civil de Colombia, invita los Estados que conforman el Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) y presentes en la reunión, a que tengan en cuenta las conclusiones y recomendaciones consignadas en esta nota informativa.

- FIN -