



**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Deficiencias/problemas de la navegación aérea a nivel regional**

**4.2 Deficiencias/problemas específicos relacionados con la planificación  
e implantación de la navegación aérea en las Regiones CAR/SAM**

**INCLUSIÓN DE LA TABLA AIS-4 DEL FASID CAR/SAM Y LA ACTUALIZACIÓN DE LAS  
TABLAS AIS 1, 2, 3, 5, 6, 7 Y 8 DEL FASID AIS**

(Presentada por Chile)

**RESUMEN**

Esta Nota Informativa presenta la inclusión de la Tabla AIS-4 en el FASID CAR/SAM, tal como se acordó en la Décimo Cuarta Reunión del GREPECAS y la actualización de las Tablas AIS 1, 2, 3, 5, 6, 7 y 8 del FASID AIS.

1. Introducción

1.1 La presente Nota Informativa tiene como propósito informar sobre el cumplimiento de la Recomendación 12/5 de la RAN CAR/SAM 3, de acuerdo al trabajo efectuado al respecto, tanto por las Oficinas Regionales NACC y SAM como por el GREPECAS.

1.2 En la Décima Reunión del Subgrupo Servicios de Información Aeronáutica y Cartas Aeronáuticas (AIS/MAP/SG/10) efectuada en Caracas, Venezuela, entre el 26 de Febrero y el 02 Marzo de 2007, se acordó el Proyecto de Conclusión 10/8 "Inclusión de la Tabla AIS-4 en el FASID CAR/SAM.

1.3 En la Décimo Cuarta Reunión del GREPECAS, efectuada en San José, Costa Rica, entre el 16 y 20 de Abril de 2007 y basado en lo expresado en el punto 1.1 anterior, la Reunión convino adoptar la Conclusión 14/41 "Tabla AIS-4 del FASID CAR/SAM", que en el literal a) señala que debe ser llenada a más tardar el 31 de Julio 2007.

## **2. Antecedentes**

2.1 En atención a lo expresado en el párrafo 1.3, con fecha 01 de Agosto de 2007, se remitió la Tabla AIS-4 a la Oficina Regional Sudamericana y además las Tablas AIS 1, 2, 3, 5, 6, 7 y 8, debidamente actualizadas.

2.2 Cabe señalar, que a la Tabla AIS-5 anteriormente emitida, se agregaron en la columna 10 los datos de la ondulación geoidal (GUND) de los Aeropuertos de Arica/AP Chacalluta, Antofagasta/AP Cerro Moreno, Iquique/AP Diego Aracena, Isla de Pascua/AP Mataverí, Puerto Montt/AP El Tepual, Punta Arenas/AP Presidente Carlos Ibañez del Campo y Santiago/AP Arturo Merino Benítez. Los citados datos están publicados en la AIP-Chile Volumen I, Parte AD 2.

2.3 Las Tablas enunciadas en el párrafo 2.1 anterior, se adjuntan como APENDICE "A" a la presente Nota Informativa para conocimiento de las respectivas Secretarías de las Oficinas NACC y SAM.

## **3. Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la presente Nota Informativa.

**APENDICE A**

**Tabla AIS 1**

**Establecimiento de dependencias AIS de aeródromos**

**ESTADO DE IMPLANTACIÓN**

Estado o Territorio	Implantada SI / NO	Bajo directo control del AIS SI / NO	Dependencia de AIS aeródromos requeridas en Ciudad / Aeródromos
CHILE	SI	* NO	Arica / AP Chacalluta
	SI	* NO	Antofagasta / AP Cerro Moreno
	SI	* NO	Concepción / AP ALTN Carriel Sur
	SI	* NO	Iquique / AP Diego Aracena
	SI	* NO	Isla de Pascua / AP Mataverí (PAC)
	SI	* NO	Puerto Montt / AP El Tepual
	SI	* NO	Punta Arenas / AP Presidente Carlos Ibáñez del Campo
	SI	* NO	Santiago / AP Arturo Merino Benítez
* Operan bajo coordinación de ATS del AD			

Tabla AIS 2

## Servicios disponibles en los aeródromos

Aeródromo donde se requiere el servicio  <b>CHILE</b>			Oficina AIS encargada		Información AIS a suministrar					Zona de cobertura por áreas de encaminamiento  AFTN	Informe posterior al vuelo	Observaciones
					AIP+		PIB					
Nombre	Uso	Ind. Lugar OACI	Nombre	Ind. Lugar OACI	L	S	F I L	P1 P2 P3	P R E P			
1	2	3	4		6					7	8	9
AP CHACALLUTA/ ARICA	RS	SCAR	ARO (AIS)	SCARZPZX	x	x	x	P1 P2 P3	C / L	S	Si	A
AP DIEGO ARACENA/ IQUIQUE	RS	SCDA	ARO (AIS)	SCDAZPZX	x	x	x	P1 P2 P3	C / L	S	Si	A
AP CERRO MORENO/ ANTOFAGASTA	RS	SCFA	ARO (AIS)	SCFAZPZX	x	x	x	P1 P2 P3	C / L	S	Si	A
AP MATAVERI/ ISLA DE PASCUA	RS	SCIP	ARO (AIS)	SCIPZPZX	x	x	x	P1 P2 P3	C / L	S	Si	A
AP ARTURO MERINO BENITEZ / SANTIAGO	RS	SCEL	ARO (AIS)	SCELPZPZX	x	x	x	P1 P2 P3	C / L	C, K, M, N, P, S, T	Si	A
AP ALTN CARRIEL SUR/ CONCEPCION	AS	SCIE	ARO (AIS)	SCIEPZPZX	x	x	x	P1 P2 P3	C / L	S	Si	A
AP EL TEPUAL/ PUERTO MONTT	RS	SCTE	ARO (AIS)	SCTEPZPZX	x	x	x	P1 P2 P3	C / L	S	Si	A
AP PRESIDENTE CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO/ PUNTA ARENAS	RS	SCCI	ARO (AIS)	SCCIZPZX	x	x	x	P1 P2 P3	C / L	S	Si	A

<b>Tabla AIS 3</b>
--------------------

Oficinas NOTAM Internacionales (NOF) designada
--

ESTADO DE IMPLANTACIÓN
------------------------

NOF	ZONAS DE RESPONSABILIDAD POR FIR	IMPLANTADA SI / NO	OPERA H24 SI / N O	Bajo directo control del AIS
Santiago <b>CHILE</b>	Antofagasta, Isla de Pascua, Puerto Montt, Punta Arenas, Santiago	SI	SI	Bajo directo control del AIS



Tabla AIS 5

## NIVEL DE IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984 (WGS-84)

Estado, territorio o aeródromo para el que se requiere el WGS-84			WGS-84 requerido									Observaciones
CIUDAD/AERÓDROMO/ USO	RWY NR	Tipo de Pista	FIR	ENR	TMA CTA CTR	APP	RWY	AD/HEL	GUND	Sistema de calidad	AIP	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>CHILE</b>												
SCAR / RS	02 20	NPA NINST	X	X	X	X X	X X	X	X	X	X	
SCDA / RS	01 19	NPA PA1	X	X	X	X X	X X	X	X	X	X	
SCFA / RS	01 19	NPA NPA	X	X	X	X X	X X	X	X	X	X	
SCIP / RS	10 28	PA1 NPA	X	X	X	X X	X X	X	X	X	X	
SCEL / RS	17L	PA3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	35R	NPA	X	X	X	X	X	X		X	X	
	17R	PA1	X	X	X	X	X	X		X	X	
	35L	NPA	X	X	X	X	X	X		X	X	
SCIE / AS	02 20	PA1 NPA	X	X	X	X X	X X	X		X	X	
SCTE / RS	17 35	NPA PA1	X	X	X	X X	X X	X	X	X	X	
SCCI / RS	07	NPA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	25	PA1	X	X	X	X	X	X		X	X	
	12	NPA	X	X	X	X	X	X		X	X	
	30	NPA	X	X	X	X	X		X	X	X	
								X				

Tabla AIS 6

## NIVEL DE IMPLEMENTACIÓN DEL WGS-84 DE LAS CARTAS AERONAUTICAS INCLUIDAS EN LA AIP

FIR o Aeródromo para el que se requiere la carta			Cartas obligatorias					Cartas condicionalmente obligatorias					Observaciones
Ciudad / Aeródromo/ Uso	Pista Núm.	Tipo de Pista	ENRC	IAC	ADC	AOC-A	PATC	ARC	SID	STAR	VAC	AOC-C	
CHILE			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SCAR RS	02 20	NPA NINST	X	X		X		X	X	X			Carta AOC-C. No se publica. Diferencia notificada.
SCDA RS	18 36	NPA PA1	X	X		X		X	X	X			
SCFA RS	01 19	NPA NPA	X	X		X		X	X	X			
SCIP RS	10 28	PA1 NPA	X	X		X		X	X				Carta Aeronáutica, escala 1.1:000.000. Chile solo la produce para su territorio, sin ajustarse a numeración mundial. Diferencia notificada.
SCEL RS	17L	PA3							X	X			
	35R	NPA	X	X	X	X	X	X	X	X			
	17R	PA1							X	X			
	35L	NPA							X	X			
SCIE AS	02 20	PA1 NPA	X	X		X			X	X			
SCTE RS	17 35	NPA PA1	X	X		X		X	X	X			
SCCI RS	07	NPA							X				La cartas obligatorias y cartas condicionalmente obligatorias aun no han sido incorporadas a la AIP estructurado., estas cartas están publicadas en el volumen II AIP-MAP.
	25	PA1	X	X		X			X				
	12	NPA	X	X					X				
	30	NPA	X	X					X				

<b>TABLA AIS 7</b>
--------------------

<b>RESPONSABILIDAD DE LA PRODUCCION DE LAS HOJAS DE LA CARTA AERONAUTICA MUNDIAL – OACI 1:1.000.000</b>
---

NIVEL DE IMPLEMENTACIÓN

ESTADO	NUMERO DE HOJAS *	IMPLANTADA SI/NO	ESPECIFICACIONES	FORMATO OACI
			OACI  SI/NO	SI/NO  OBSERVACIONES
<b>CHILE</b>	3194, 3258, 3317, 3381, 3436, 3437, 3490, 3538, 3585, 3627, 3668, 3737, 3762, 3789.	NO	NO	No se produce bajo el Sistema WGS-84.  * Solo para cubrir información del territorio nacional.

<b>TABLA AIS 8</b>
--------------------

<b>REQUISITO DEL PAQUETE INTEGRADO DE INFORMACION AERONAUTICA</b>
---

Estado	AIP	Enmienda de AIP			Suplemento de AIP			AIC	NOTAM				AIRAC		Observaciones
		REG	AIRAC	NIL	REG	AIRAC	NIL		REG	Iniciador	Lista de Verificación	Resumen	REG	NIL	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
CHILE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	AIP Reestructurado