



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Actividades a nivel global e inter-regional

2.1 Actividades y coordinación CNS/ATM a nivel inter-regional e intra-regional

**ALTERACIÓN DE PLAZOS PARA LA GENERACIÓN DE DATOS ELECTRÓNICOS DE
TERRENO Y OBSTÁCULOS**

(Presentada por Brasil)

SUMARIO

Esta nota de estudio de Brasil presenta a la reunión sugerencia de estudio, por parte de la ANC, de nuevas fechas para la generación de datos electrónicos de terreno y obstáculos.

Referencias:

- Anexo 15; y
- Doc 9881.

1. Introducción

1.1 La generación de Datos Electrónicos de Terreno y Obstáculos (eTOD) está prevista por la OACI, en su Anexo 15 y en el Doc 9881 (Guidelines for Electronic Terrain, Obstacle and Aerodrome Mapping Information), como parte integrante de los sistemas de Gestión de Información Aeronáutica (AIM). Esos datos deben ser colectados con diferentes requisitos numéricos para cuatro áreas distintas, a saber: Área 1, que abarca todo el territorio nacional; Área 2, definida por el límite del área terminal (TMA) donde se encuentra el aeródromo o por un rayo de 45 km del ARP (lo que sea menor); Área 3, compuesta por el área de movimiento de superficie del aeródromo con un buffer de 50 m de los límites de las TWY y patios de maniobra y 90 m del eje de la(s) pista(s); y Área 4, definida por un área rectangular de 120m x 900m en las RWY que operan ILS CAT II/III.

1.2 El plazo sugerido por la OACI y acepto por los países miembros para hacer disponible los datos de terreno y obstáculo del Área 1 y datos de terreno del Área 4 es hasta el 18 de Noviembre de 2008. Para los datos de terreno y obstáculo de las Áreas 2 y 3, el plazo estipulado ha sido el 18 de Noviembre de 2010.

2. Discusión

2.1 Brasil es un país de dimensiones continentales y figura en el puesto 5° de los países más grandes del mundo en extensión territorial con más de 8,5 millones km². Delante de un área con este tamaño, se puede vislumbrar el volumen de trabajo necesario para la colección de datos de terreno y de obstáculos para el Área 1, aunque se tome en cuenta la utilización de informaciones satelitales ya disponibles.

2.2 Con relación a los datos de obstáculo del Área 2 y 3, existen 137 aeropuertos, distribuidos por el país, que operan por instrumento, representando un enorme desafío debido al extenso volumen de obstáculos a ser levantados, principalmente en el Área 2.

2.3 Cuanto al Área 4, como Brasil posee apenas 3 aeropuertos con procedimientos ILS Cat II/III, esta tarea será la única que estará concluida dentro del plazo preconizado por la OACI.

3. Acción Sugerida

3.1 Con base en lo antes mencionado y debido a las dificultades que los demás Estados de la Región CAR/SAM están enfrentando para cumplir los plazos previstos en el Anexo 15, se invita a la reunión a:

- a) tomar nota del contenido de la presente nota de estudio; y
- b) producir un proyecto de conclusión, direccionado a la Comisión de Navegación Aérea, proponiendo el análisis de fechas más realistas para la conclusión de los trabajos de levantamiento de datos electrónicos de terreno y obstáculos.