



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Temas relacionados con la planificación e implantación de la navegación
aérea a nivel regional**

3.2 Informe de la Reunión AVSEC/COMM

IMPLEMENTACIÓN DE LA RED SEGURA COMPARTIDA

(Presentada por Colombia)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta al GREPECAS los avances en el desarrollo e implantación de la red segura compartida, respalda los análisis y las decisiones del AVSEC/COMM/6 al respecto y explica el escenario que se tendrá una vez este instalado el primer nodo de la red, fase en la cual se inicia la expansión a los demás Estados interesados.

1. Introducción

1.1 Durante la Reunión del AVSEC/COMM/6 se debatió la intensión de establecer una red segura para el intercambio de información de seguridad de la aviación, como lo indica su informe final en 3.13 La Reunión tomó nota de la iniciativa presentada por Colombia a nombre del Grupo de Expertos sobre Seguridad, Protección y Asistencia en materia de Aviación (GESPAA) sobre los beneficios de tener una Red segura Compartida de Información (SIN), la cual incluye un acceso mejorado y difusión efectiva de información de amenazas al sistema global de aviación, dirigida a desarrollar capacidades de gestión de información de crisis. La Reunión concordó en evaluar y analizar los beneficios e implicaciones económicas de la iniciativa presentada por el GESPAA, que se presenta en el

1.2 La Reunión formuló el proyecto de decisión 6/6 “IMPLEMENTACIÓN DE UNA RED DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD COMPARTIDA

Que los Estados revisen el contenido técnico presentado por el Grupo de Expertos sobre Seguridad, Protección y Asistencia en materia de Aviación (GESPAA) y analicen las implicaciones económicas y de otra índole que la implementación de la Red de Información Compartida generaría, e informen a la Secretaría del AVSEC/COMM su posición respecto a esta red para 31 de octubre de 2008.”

1.3 Durante la reunión fue presentada una carta modelo de intención para que los Estados interesados en formar parte de esta red segura participen del proyecto.

1.4 En Desarrollo de la FASE 1 del CTCB sobre el fortalecimiento de intercambio de información sobre seguridad de la aviación; Canadá y un consultor explicaron los resultados de la primera fase del estudio de factibilidad para la construcción de una red segura para el intercambio de la información AVSEC en el hemisferio, detallando los antecedentes, en la cual se aprecia que es viable, la fase dos constituiría el desarrollo del sistema con el compromiso de varios Estados, se estima que el costo del desarrollo sería de unos US\$286.866.

1.5 Canadá ha resuelto financiar la Fase 2 de la red segura, consideramos de un enorme valor este esfuerzo, así las cosas el desarrollo del software y la plataforma se encuentra en ejecución, inicialmente se están realizando las coordinaciones para avanzar en la conexión física entre Colombia y Canadá como un primer paso en la evaluación del sistema para posteriormente ampliarlo a los demás Estados que han manifestado su interés en este proceso que facilita el intercambio de información AVSEC y que es de una gran utilidad para los PoC AVSEC.

1.6 Una vez culminada la fase de implantación inicial y realizadas las pruebas la red segura será ampliada a los demás estados que han manifestado su interés; se espera que una vez este en funcionamiento el primer nodo con Bogotá, los Estados que aun no lo han hecho puedan apreciar las ventajas de este sistema, sus seguridades y la oportunidad que brinda para consolidar la red de contactos AVSEC en las regiones CAR/SAM

1.7 Los demás Estados que se unan a esta iniciativa seguramente tendrán que asumir un costo marginal y muy pequeño ya que el valor de la inversión en el desarrollo del software y los mecanismos de transferencia de datos ya ha sido cubierto por Canadá.

2. Discusión

2.1 Siendo la Cooperación un elemento esencial en la seguridad de la Aviación este avance en la automatización de la información AVSEC y la facilitación de la acción de los puntos de contacto es el inicio de una fortaleza para el hemisferio.

2.2 GREPECAS debe apoyar la decisión del AVSEC/COMM y animar a los Estados a continuar en el desarrollo de estos mecanismos de cooperación.

2.3 Por el estado de avance del proyecto se espera que no mas haya de seis meses podamos mostrar esta realidad en beneficio de las regiones CAR/SAM

3. Acción por el GREPECAS

3.1 Se invita a la reunión a respaldar la decisión 6/6 del AVSEC/COMM y a motivar a los Estados o Territorios que aún no lo han hecho a considerar en sus programas futuros la posibilidad de integrarse a esta red segura.