



Organización de Aviación Civil Internacional

Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

**Decimoquinta Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución
CAR/SAM (GREPECAS/15)**

Río de Janeiro, Brasil, 13 – 17 octubre 2008

GREPECAS/15 - NE/43

22/09/08

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Gestión del mecanismo del GREPECAS

**5.2 Examen de los Términos de Referencia y Programas de Trabajo del
GREPECAS y de sus Órganos Auxiliares**

ACRECENTAMIENTO DE LA EFICACIA Y LA SEGURIDAD OPERACIONAL

(Presentada por Colombia)

RESUMEN

Esta nota de estudio resalta aspectos importantes sobre el futuro role del GREPECAS dentro de las consideración de la ANC, resalta el valor del RASG-PA en este nuevo escenario y busca el apoyo de los Estados con este nuevo escenario.

1. Introducción

1.1 Ha sido presentado al GREPECAS la nota de estudio llamada ACRECENTAMIENTO DE LA EFICACIA DE LOS GRUPOS REGIONALES DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN (PIRG), ésta es presentada por la Secretaria y contiene información detallada sobre las consideraciones del Consejo sobre los términos de referencia de los PIRGs

1.2 La nota de estudio expresa como la ANC considera que los PIRG se encargan principalmente responsables del desarrollo y mantenimiento de los planes regionales de navegación aérea así como de la identificación y resolución de las deficiencias en materia de navegación aérea pero los Estados aun tiene la responsabilidad de la implementación. La Comisión examinó la posibilidad de expandir el mandato de los PIRGs para cubrir otros objetivos estratégicos y concluyo que su focalización debe permanecer en los asuntos de navegación aérea.

1.3 Otro importante mensaje que viene con la nota de estudio es sobre la inclusión de la seguridad operacional del vuelo en el programa de los PIRGs, la mayoría de los miembros acordaron que el involucramiento de los PIRGs en los asuntos de la Seguridad Operacional del Vuelo no es factible dentro de la estructura actual del plan de navegación aérea.

1.4 La Comisión indicó que los asuntos de Seguridad Operacional en vuelo se deben tratar en el marco del GASP, La implementación del GASP necesita una estructura y quizás genere acciones específicas por los PIRGS.

2. DISCUSIÓN

2.1 En relación con seguridad operacional, es importante considerar una aproximación hemisférica, juntos debemos perseguir un nivel importante de seguridad operacional y pensando de una manera hemisférica debemos establecer los pasos necesarios para alcanzar esas metas. Necesitamos pensar en seguridad operacional en el contexto de un continente que esta integrado por la aviación en una tasa rápida.

2.2 El taller sobre la hoja de ruta de la seguridad operacional de la aviación realizado en Bogotá, demostró el interés que se está dando a la seguridad operacional en el hemisferio occidental; considerando que otras regiones construyeron instituciones supranacionales, necesitamos comenzar a construir unas instituciones creíbles que centren su atención en la seguridad operacional, en vez de intentar trabajar bajo una base bilateral, o de reaccionar cuando sucede un accidente.



2.3 Nosotros no podemos pensar en pequeño, y esto paso en Bogotá, con la creación del RASG-PA, soportado en la hoja de ruta de la seguridad operacional proeso que es creíble y esta doportado por todos los diferentes actores. El RASG-PA tiene el momentum y tiene una importante oportunidad para la implementación del GASP.

2.4 UAEAC apoya la visión de la ANC, UAEAC analizó esta nota de estudio y ha observado que los partir los conceptos de seguridad operacional y de la eficiencia son la manera correcta para la consolidación de una nueva era de progreso para la región. UAEAC soporta el desarrollo de una constante y efectiva estrategia, metodología y proyectos eficaces alrededor de la Seguridad Operacional y nosotros consideramos que GREPECAS ha mostrado la mejor manera de aumentar la eficiencia de nuestro sistema CAR/SAM de navegación aérea.

3. Conclusión

3.1 El marco desarrollado alrededor de la nota de estudio denominada ACRECENTAMIENTO DE LA EFICACIA DE LOS GRUPOS REGIONALES DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN (PIRG) establece modificaciones importantes y busca acelerar la gestión del GREPECAS sobre el plan de navegación aérea y por lo tanto es conveniente que los Estados respaldemos esa iniciativa; igualmente, todos debemos apoyar el RASG-PA, junto con la hoja de ruta de la seguridad operacional como el instrumento para cerrar la brecha del hemisferio en seguridad operacional.

4. Acción por el GREPECAS

4.1 Se invita a la reunión a:

Tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio y proveer todo su respaldo al RASG-PA y tomar las medidas apropiadas para orientar los esfuerzos del GREPECAS en el marco de la eficiencia deseada por la ANC.