



Organización de Aviación Civil Internacional

Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

**Decimoquinta Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución  
CAR/SAM (GREPECAS/15)**

Río de Janeiro, Brasil, 13 – 17 octubre 2008

GREPECAS/15 - NE/18

23/07/08

**Cuestión 5 del  
Orden del Día:**

**Gestión del Mecanismo del GREPECAS**

**5.2 Examen de los Términos de Referencia y del Programa de Trabajo y  
del GREPECAS y de sus Órganos Auxiliares**

(Nota presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

Esta nota brinda a la Reunión información actualizada del GREPECAS y de sus órganos auxiliares, con respecto a sus Términos de Referencia y Programas de Trabajo, los cuales fueron elaborados, entre otras cosas, a la luz de las acciones adoptadas por el Consejo de la OACI y de las decisiones formuladas por las reuniones anteriores del GREPECAS.

**Referencias:**

Informe GREPECAS/14, San José, Costa Rica, 16 al 20 de abril de 2007.

**1. Introducción**

1.1 De acuerdo con la Sección 1, Parte 5 y Sección 4, del Manual de Procedimientos del GREPECAS, todos los órganos auxiliares del GREPECAS deberían revisar y actualizar sus términos de referencia y programa de trabajo durante su última reunión previa a la siguiente reunión del GREPECAS.

1.2 Desde la reunión del GREPECAS/14, excepto el Subgrupo HR, que aún no se reúne, todos los demás órganos auxiliares celebraron una reunión durante este período, de acuerdo con el Programa de Trabajo revisado en el GREPECAS y aprobado por el ACG. Entre tanto, las Oficinas Regionales de la OACI han continuado con su apoyo a las actividades del GREPECAS y de sus órganos auxiliares, reuniones extraoficiales y de los grupos de trabajo dentro de su área de acreditación, así como el seguimiento de las Recomendaciones y Conclusiones de la Reunión RAN CAR/SAM/3. Los Informes y el avance de estos asuntos deberán ser remitidos al Consejo de la OACI luego de la Reunión GREPECAS/15.

1.3 Asimismo, para la elaboración y revisión de los términos de referencia y de los programas de trabajo del Grupo y de sus órganos auxiliares, se deberá tener en cuenta el resultado de las discusiones sostenidas en esta reunión con relación a la Cuestión 3 del Orden del Día – *Temas relacionados con la planificación e implantación de la navegación aérea a nivel regional.*

## 2. **Discusión**

### **Términos de Referencia y Programas de Trabajo**

2.1 El ACG celebró su séptima reunión en marzo del 2008. El AERMET/SG se reunió por novena vez en junio del 2008, mes en el que también celebró su quinta reunión el AGA/AOP/SG y el AIM/SG, su décimo primera reunión. El ATM/CNS/SG llevó a cabo su sexta reunión en junio/julio 2008 y el AVSEC/COMM se reunió por sexta vez en julio de 2008. El Grupo de Tarea sobre Aspectos Institucionales no celebró su cuarta reunión prevista en el programa desarrollado por el GREPECAS/14, por las razones indicadas en la NE/07.

2.2 Teniendo en cuenta los informes presentados por los órganos auxiliares del GREPECAS que se han reunido desde el GREPECAS/14 y que han sido presentados en los Asunto 3, 4 y 5 del Orden del Día de esta Reunión, se muestran las versiones actualizadas de los Términos de Referencia y Programas de Trabajo del GREPECAS y de los órganos auxiliares arriba mencionados en los apéndices indicados a continuación, para revisión y aprobación por parte de esta Reunión.

|                                                       |                   |
|-------------------------------------------------------|-------------------|
| GREPECAS                                              | <b>Apéndice A</b> |
| Grupo Coordinador de Administración (ACG)             | <b>Apéndice B</b> |
| Junta de Seguridad de la Aviación (ASB)               | <b>Apéndice C</b> |
| AVSEC/COMM                                            | <b>Apéndice D</b> |
| Subgrupo AERMETSG                                     | <b>Apéndice E</b> |
| Subgrupo AGA/AOP                                      | <b>Apéndice F</b> |
| Subgrupo AIM                                          | <b>Apéndice G</b> |
| Subgrupo ATM/CNS (Comités ATM y CNS)                  | <b>Apéndice H</b> |
| Comité ATM                                            | <b>Apéndice I</b> |
| Comité CNS                                            | <b>Apéndice J</b> |
| Grupo de Tarea sobre Aspectos Institucionales (GT/AI) | <b>Apéndice K</b> |

## 3. **Acción por parte del Grupo**

3.1 Se invita al Grupo a:

- a) tomar nota y revisar la información relacionada con los Términos de Referencia y Programa de Trabajo de GREPECAS y sus Órganos Auxiliares que se muestran en los Apéndices A al I de esta Nota de Estudio; y
- b) adoptar las acciones necesarias respecto a los Términos de Referencia, y Programas de Trabajo de GREPECAS y sus órganos auxiliares que se muestran en los Apéndices arriba mencionados, teniendo en consideración el párrafo 2.2 de esta Nota de Estudio.

-----

## **APENDICE A**

### **TÉRMINOS DE REFERENCIA DEL GREPECAS**

1. Los Términos de Referencia del Grupo son:
  - a) la ejecución continúa y coherente del Plan de Navegación CAR/SAM y otros documentos regionales pertinentes en forma armónica con las regiones adyacentes, coherente con los SARPS de la OACI y reflejando requisitos globales;
  - b) la facilitación de la implantación de sistemas y servicios de navegación aérea según se identifica en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM con debida consideración a la primacía de la seguridad aeronáutica y la protección; y
  - c) la identificación y tratamiento de deficiencias específicas que se presentan en la esfera de la navegación aérea.
2. Para satisfacer los Términos de Referencia el Grupo deberá:
  - a) estudiar y, de ser necesario, proponer fechas límite para la implantación de las instalaciones, servicios y procedimientos destinados a asegurar la aplicación coordinada del sistema de navegación aérea en las Regiones CAR y SAM;
  - b) asistir a las Oficinas Regionales de la OACI que prestan servicios en las Regiones CAR/SAM en su tarea asignada de promover la ejecución del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM;
  - c) conforme al Plan Global para la Seguridad Aeronáutica (GASP), asegurar que se realice cualquier monitoreo necesario de desempeño de sistemas, identificar problemas específicos en la esfera de la navegación aérea, especialmente en el contexto de seguridad y protección, y proponer medidas correctivas;
  - d) asegurar el desarrollo e implantación de un plan de acción por parte de los Estados para resolver las deficiencias identificadas, cuando corresponda;
  - e) promover, apoyar y facilitar la aplicación regional de las disposiciones AVSEC;
  - f) elaborar propuestas de enmienda para la actualización del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM necesarias para satisfacer cualquier cambio en los requisitos, eliminando así la necesidad de reuniones regionales de navegación aérea regulares;
  - g) vigilar la implantación de instalaciones y servicios de navegación aérea y, cuando sea necesario, asegurar la armonización interregional teniendo en debida cuenta los análisis de costo/beneficio, el desarrollo de casos concretos, beneficios ambientales y aspectos financieros;

- h) examinar aspectos de planificación e instrucción de recursos humanos y asegurar que las capacidades de desarrollo de recursos humanos en la región son compatibles con la regional de navegación aérea CAR/SAM;
- i) examinar la exposición de los requisitos operacional básicos y criterios de planificación y recomendar a la Comisión de Aeronavegación las modificaciones de los mismos que puedan ser necesarias, teniendo en cuenta los acontecimientos;
- j) invitar a instituciones financieras, según se requiera, con carácter consultivo y en el momento del proceso de planificación que se considere conveniente, a participar en esta labor;
- k) asegurar una estrecha cooperación con las organizaciones y grupos de Estado pertinentes para optimizar el uso de la experiencia y recursos disponibles; y
- l) conducir las actividades mencionadas de una manera más eficiente posible con la menor formalidad y documentación y convocar reuniones del GREPECAS solamente cuando el Secretario y el Presidente, a través del Grupo de Coordinación de Administración (ACG), estén convencidos de que es necesario hacerlo.

3. Composición

Antigua y Barbuda (*representando a Dominica, Grenada, San Kitts y Nevis, Santa Lucía y San Vicente y las Granadinas*), Argentina, Barbados, Brasil, Bolivia, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Estados Unidos, Francia, Haití, Jamaica, México, Panamá, Paraguay, Perú, Reino Unido, República Dominicana, Trinidad y Tabago, Uruguay y Venezuela.

4. Presidente – Normando Araujo de Medeiros (Brasil)  
Vicepresidente – Oscar Derby (Jamaica)  
Segundo Vicepresidente – Jacques Borsiquot (Haití)

**APÉNDICE B****GRUPO COORDINADOR DE ADMINISTRACIÓN (ACG)****1. Términos de Referencia**

- a) Coordinar y armonizar los asuntos administrativos del GREPECAS y sus órganos contribuyentes e intervenir en el desarrollo de tareas relativas a su manejo interno, la realización de eventos y la supervisión administrativa de los subgrupos y grupos de tarea.
- b) Agilizar las tareas de seguimiento del GREPECAS y sus órganos contribuyentes entre reuniones plenarias, teniendo en consideración los trabajos realizados por otros órganos activos en el área de la navegación aérea en la Regiones CAR/SAM.
- c) Efectuar un seguimiento y control de las fechas límites establecidas para las tareas sujetas al proceso de administración de proyectos.

**2. Programa de Trabajo**

| NÚMERO DE TAREA | DESCRIPCIÓN DE LA TAREA                                                                                                                                                                                                                               | PRIORIDAD | FECHA  |              |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|--------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                       |           | INICIO | FINALIZACIÓN |
| ACG/1           | Revisar y proponer enmiendas al Manual de Procedimientos del GREPECAS, según sea requerido. .                                                                                                                                                         | A         |        | Continua     |
| ACG/2           | Monitorear la planeación y el progreso de los programas de trabajo de los órganos auxiliares del GREPECAS así como sus fechas de reuniones y dar asesoría según sea requerido.                                                                        | A         |        | Continua     |
| ACG/3           | Buscar la aprobación, de preferencia mediante medios electrónicos, de las Conclusiones originadas por los órganos auxiliares del GREPECAS basándose en los requerimientos específicos de dichos órganos o cuando el mismo ACG lo considere necesario. | A         |        | Continua     |
| ACG/4           | Preparar los informes de las actividades del ACG a cada reunión del GREPECAS, según se requiera.                                                                                                                                                      | A         |        | Continua     |
| ACG/5           | Revisar los métodos de trabajo del GREPECAS y proponer acciones específicas para mejorar su desempeño.                                                                                                                                                | A         |        | Continua     |
| ACG/6           | Preparar el Orden del Día provisional para las reuniones del GREPECAS, organizar y coordinar el trabajo de apoyo y la documentación por parte de la Secretaría para dichas reuniones                                                                  | A         |        | Continua     |

3. **Composición**

El Grupo Coordinador está integrado por el Presidente y Secretario del GREPECAS, los Directores Regionales, un representante del RAO y los secretarios de los subgrupos. En caso de considerarse necesario, los presidentes de los subgrupos serán invitados a participar

## APÉNDICE C

### JUNTA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN

#### 1. Términos de Referencia

- a) La Junta evaluará, validará, supervisará y hará seguimiento a las deficiencias urgentes en el campo de la navegación aérea en las Regiones CAR/SAM y desarrollará las acciones apropiadas a ser tomadas.
- b) La Junta tendrá el papel de promover y ser un instrumento en la resolución de deficiencias urgentes (U).

#### 2. Programa de Trabajo

| TAREAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Prioridad | Finalización |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|
| 1) La Junta considerará las deficiencias urgentes y desarrollará soluciones que propondrá a través de la Oficina Regional de la OACI correspondiente. En la obtención de resultados pueden estar involucrados ya sea un Estado/Estados independientes/órgano ejecutivo, la Comisión de Navegación Aérea, o referir, si es el caso, a los subgrupos apropiados para evaluación adicional. | A         | Continúa     |
| 2) La Junta ofrecerá, a través de las Oficinas Regionales de la OACI, asistencia al(os) Estado(s) independiente(s)/ órgano ejecutivo, con relación a identificación de recursos de manera de resolver las deficiencias, actuando al mas alto nivel oficial y/o de organismos donantes.                                                                                                   | A         | Continúa     |
| 3) Si los esfuerzos por eliminar las deficiencias resultan infructuosos luego de agotar todas las alternativas, la Junta propondrá la inclusión de una instalación/procedimiento alternativo en el ANP; o, cuando no sea posible su inclusión, ofrecerá al (a los) Estado(s)/Territorio(s)/usuarios un análisis del riesgo asociado con dicha deficiencia.                               |           |              |

#### 3. Prioridad

- A** Tareas de alta prioridad con relación a las cuales debe acelerarse el trabajo.
- B** Tareas de mediana prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo lo más pronto posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad **A**.
- C** Tareas de menor prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo según lo permitan el tiempo y los recursos, pero sin detrimento a las tareas de prioridad **A** y **B**.

#### 4. Composición

La Junta de Seguridad de la Aviación está compuesta por el Presidente y el Secretario de GREPECAS, los Directores de las Oficinas Regionales CAR y SAM de la OACI, un representante de la Oficina de Asuntos Regionales de la Sede de OACI, los presidentes y/o vicepresidentes de los subgrupos y un representante de los siguientes organismos observadores: ACI, IATA, IBAC, IFALPA e IFATCA. Los secretarios de los subgrupos pueden participar como asesores si así se requiere.

## APÉNDICE D

## COMITÉ DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC/COMM)

## 1. Términos de Referencia

- a) fomentar la cooperación regional entre los Estados, organizaciones internacionales y la industria a fin de facilitar la exitosa implantación de las Normas y Métodos Recomendados (SARPs) de la OACI relacionados con la seguridad de la aviación (AVSEC) y de facilitación (FAL);
- b) alentar la participación de los Estados en el Mecanismo y Programas de Implantación AVSEC de la OACI, a fin de incluir sus aportes voluntarios de financiamiento y personal cuando fuera solicitado por la OACI;
- c) apoyar activamente el Plan de Acción AVSEC aprobado por la OACI y otras iniciativas regionales AVSEC; y
- d) favorecer una toma de conciencia en el ámbito AVSEC dentro de la región, mediante el auspicio y la participación en actividades de instrucción afines y seminarios; así como otros aspectos de facilitación.

## 2. Programa de Trabajo

| NÚMERO DE TAREA    | DESCRIPCIÓN DE LA TAREA                                                                                                                                                                                                                                                                                                | PRIORIDAD | FECHA               |                                |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           | INICIO              | FINALIZACIÓN                   |
| AVSEC/1            | Identificar y analizar las carencias en la implantación de las disposiciones AVSEC de la OACI que son comunes en muchos Estados/Territorios de las Regiones CAR/SAM y desarrollar iniciativas y medidas regionales que alienten y faciliten la resolución de dichas carencias y deficiencias.                          | A         | AVSEC/COMM/1        | Continúa                       |
| AVSEC/1-1          | Realizar encuestas periódicas para identificar las dificultades en las carencias que tienen los Estados para la implantación de las normas de AVSEC/Facilitación.                                                                                                                                                      | A         | AVSEC/COMM/2        | Continúa                       |
| <u>AVSEC/1-1.1</u> | <u>Instar a los Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM la implementación de sus Planes de Medidas Correctivas de la auditoría USAP; y de sus Programas nacionales de seguridad de la aviación civil.</u>                                                                                                      | <u>A</u>  | <u>AVSEC/COMM/6</u> | <u>Continúa</u>                |
| AVSEC/1-1.2        | Establecimiento del Grupo de Tarea sobre Inspección del Equipaje de Bodega (HBS) para analizar amenazas nuevas y crecientes; tecnologías nuevas y crecientes; proporcionar a los Estados información de orientación técnica para la implantación de la Norma 4.4.8 del Anexo <del>14-17</del> en conjunto con la CLAC. | A         | AVSEC/COMM/4        | <del>Continúa</del> Finalizada |



| NÚMERO DE TAREA      | DESCRIPCIÓN DE LA TAREA                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | PRIORIDAD | FECHA                  |                                                |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|------------------------------------------------|
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           | INICIO                 | FINALIZACIÓN                                   |
| AVSEC/1-1.4          | Finalizar el informe del Grupo de Tarea sobre HBS con recomendaciones (90%).                                                                                                                                                                                                                                               | A         | 3 de diciembre de 2005 | <del>15 de junio de 2006</del> Finalizada      |
| AVSEC/1-1.5          | Revisar el informe del Grupo de Tarea sobre HBS por el Grupo Ad Hoc durante el AVSEC/COMM/5 y hacer recomendaciones (90%).                                                                                                                                                                                                 | A         | AVSEC/COMM/5           | GREPECAS/14 Finalizada                         |
| AVSEC/1-1.6          | Realizar una encuesta en los Estados de las Regiones CAR/SAM para validar las cinco conclusiones relacionadas con la implantación de las normas del Anexo 17.                                                                                                                                                              | A         | AVSEC/COMM/5           | <del>1 de septiembre de 2006</del> Reemplazada |
| <u>AVSEC/1-1.7</u>   | <u>Realizar una encuesta en los Estado/Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM para verificar la implementación de las recomendaciones OACI sobre los líquidos, aerosoles, y geles (LAGS), y su respectiva señalización gráfica; así como sobre el estatus de los ocho elementos críticos del USAP dentro sus Estados.</u> | <u>A</u>  | <u>AVSEC/COMM/6</u>    | <u>31 de octubre de 2008</u>                   |
| <u>AVSEC/1-1.8</u>   | <u>Obtener información de los Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM sobre la propuesta del GESPAA para la implantación de una Red de Información de Seguridad Compartida.</u>                                                                                                                                    | <u>A</u>  | <u>AVSEC/COMM/6</u>    | <u>31 de octubre de 2008</u>                   |
| AVSEC/1-2            | Establecer un Programa Modelo para la Seguridad de la Carga.                                                                                                                                                                                                                                                               | A         | AVSEC/COMM/5           | AVSEC/COMM/6 Finalizada                        |
| AVSEC/1-2.1          | Establecer un Grupo de Tarea para desarrollar un Programa Modelo para la Seguridad de la Carga.                                                                                                                                                                                                                            | A         | AVSEC/COMM/5           | Continua                                       |
| <u>AVSEC/1-2.2</u>   | <u>Obtener información de los Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM sobre el modelo de Programa de seguridad de la carga a fin de enviar dicha información para consideración por parte del Panel AVSEC.</u>                                                                                                     | <u>A</u>  | <u>AVSEC/COMM/6</u>    | <u>31 de octubre de 2008</u>                   |
| AVSEC/2              | Monitorear existentes y desarrollar nuevos programas regionales de capacitación AVSEC                                                                                                                                                                                                                                      | A         | AVSEC/COMM/2           | Continua                                       |
| AVSEC/2-1            | Establecer un Grupo de Tarea sobre Instrucción para coordinar actividades e información sobre instrucción AVSEC                                                                                                                                                                                                            | A         | AVSEC/COMM/4           | Continua                                       |
| AVSEC/2-1.1          | Mantener una base de datos de instructores calificados AVSEC disponible para los Estados/Territorios en las Regiones CAR/SAM para utilizarla en los eventos regionales de instrucción                                                                                                                                      | B         | AVSEC/COMM/4           | Continua                                       |
| <u>AVSEC/2-1.1.1</u> | <u>Contribuir con el Plan de Acción de seguridad de la aviación de la OACI y proveer instructores y expertos a corto plazo para instrucción y asistencia en los Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM.</u>                                                                                                       | <u>B</u>  | <u>AVSEC/COMM/6</u>    | <u>Continua</u>                                |

| NÚMERO DE TAREA      | DESCRIPCIÓN DE LA TAREA                                                                                                                                                                                                                                                                 | PRIORIDAD | FECHA               |                                                            |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------|------------------------------------------------------------|
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           | INICIO              | FINALIZACIÓN                                               |
| <u>AVSEC/2-1.1.2</u> | <u>Instar a los Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM a participar en las actividades de instrucción/seminarios/talleres auspiciados por la OACI.</u>                                                                                                                         | <u>A</u>  | <u>AVSEC/COMM/6</u> | <u>Continúa</u>                                            |
| <u>AVSEC/2-1.1.3</u> | <u>Verificar con los Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM. la inserción de los requerimientos mínimos que los inspectores y auditores de las autoridades de aviación civil deben poseer, y los requerimientos y procedimientos para la certificación del personal AVSEC.</u> | <u>A</u>  | <u>AVSEC/COMM/6</u> | <u>Continúa</u>                                            |
| <u>AVSEC/2-1.1.4</u> | <u>Verificar con los Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM, si aplica, el establecimiento, promulgación e implementación de la legislación contra pasajeros indisciplinados/perjudiciales basados en el modelo provisto por la OACI en la Circular 288/2002.</u>              | <u>A</u>  | <u>AVSEC/COMM/6</u> | <u>Continúa</u>                                            |
| AVSEC/2-1.2          | Establecer orientación para la inspección de Pasajeros/Equipaje de mano para proporcionar a los Estados información actualizada sobre técnicas de inspección y tecnología avanzada para enfrentar las amenazas nuevas y emergentes a la aviación civil.                                 | A         | AVSEC/COMM/5        | <del>AVSEC/COMM/6</del><br><u>Continúa</u>                 |
| AVSEC/2-1.3          | Establecer un Grupo de Tarea sobre la Inspección de Pasajeros/Equipaje de mano para coordinar un seminario/reunión y proporcionar a los Estados material de orientación.                                                                                                                | A         | AVSEC/COMM/5        | <del>AVSEC/COMM/6</del><br><u>Finalizada</u>               |
| AVSEC/2-1.4          | Que el Grupo de Tarea sobre la Inspección de Pasajeros/Equipaje de mano establezca un seminario/reunión del 13 al 17 de noviembre de 2006 en coordinación con la Oficina NACC de la OACI.                                                                                               | A         | AVSEC/COMM/5        | <del>13-17 de noviembre de 2006</del><br><u>Finalizada</u> |
| <u>AVSEC/2-1.5</u>   | <u>Verificar con los Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM la adopción de prácticas óptimas para reducir las filas de espera en los puntos de inspección y considerar la calibración de los equipos de seguridad basados en una evaluación de riesgos.</u>                    | <u>A</u>  | <u>AVSEC/COMM/6</u> | <u>Continúa</u>                                            |
| AVSEC/6              | Revisar todas las propuestas de enmienda de los Anexos 9 y 17.                                                                                                                                                                                                                          | A         | AVSEC/COMM/3        | Continúa                                                   |
| AVSEC/8              | Coordinar con el Grupo AVSEC de la CLAC sobre el desarrollo de un mecanismo regional para <del>la compartición de la</del> información sensible sobre amenazas a la aviación civil                                                                                                      | B         | AVSEC/COMM/3        | Continúa                                                   |
| AVSEC/9              | Establecer un Grupo de Tarea de Facilitación para trabajar en las disposiciones del Anexo 9.                                                                                                                                                                                            | B         | AVSEC/COMM/5        | Continúa                                                   |
| <u>AVSEC/10</u>      | <u>Establecer un Grupo de Tarea para la evaluación de la amenaza a la seguridad de la aviación del tráfico de narcóticos y su contrabando, y sus efectos sobre la seguridad, regularidad y eficiencia de la aviación civil.</u>                                                         | <u>A</u>  | <u>AVSEC/COMM/6</u> | <u>Continúa</u>                                            |

| NÚMERO DE TAREA   | DESCRIPCIÓN DE LA TAREA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | PRIORIDAD | FECHA               |                            |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------|----------------------------|
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           | INICIO              | FINALIZACIÓN               |
| <u>AVSEC/10-1</u> | <u>Que el Grupo de Tarea para la evaluación de la amenaza a la seguridad de la aviación del tráfico de narcóticos y su contrabando, investigue, evalúe, analice y desarrolle una guía de orientación para proporcionar la información sobre las contramedidas que deberían adoptar los Estados/Territorios conjuntamente con sus autoridades competentes para prevenir el narcotráfico y su contrabando por vía del transporte aéreo comercial.</u> | <u>A</u>  | <u>AVSEC/COMM/6</u> | <u>30 de junio de 2009</u> |

### 3. **Prioridad**

- A** Tareas de alta prioridad con relación a las cuales debe acelerarse el trabajo.
- B** Tareas de mediana prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo lo más pronto posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad **A**.
- C** Tareas de menor prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo según lo permitan el tiempo y los recursos, pero sin detrimento a las tareas de prioridad **A** y **B**.

### 4. **Composición**

Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Costa Rica, Cuba, España, Estados Unidos, Guatemala, Guyana, Haití, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Trinidad y Tobago, Venezuela, ACI, CLAC, COCESNA, IATA e IFALPA.

### 5. **Presidentes**

Presidente – Oscar Derby (Jamaica)  
Vicepresidente – Eduardo Cerda Gómez (Chile).

**APÉNDICE E****SUBGRUPO DE AERÓDROMOS Y AYUDAS TERRESTRES / PLANIFICACIÓN  
OPERACIONAL DE AERÓDROMOS (AGA/AOP/SG)****1. Términos de Referencia**

- a) Promover y dar seguimiento a la implantación de los requerimientos AOP del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, con particular énfasis en identificar, evaluar y proponer, de acuerdo a los procedimientos establecidos, las correspondientes acciones correctivas oportunas para las deficiencias que afectan a las operaciones de aeronaves y aeropuertos.
- b) Desarrollar la planificación para la Parte AOP del ANP CAR/SAM.
- c) Llevar a cabo una coordinación permanente con los órganos contribuyentes del GREPECAS, con el fin de asegurar una integración adecuada de todas las tareas que contribuyen a la implantación del ANP CAR/SAM.
- d) Revisar los requisitos de la Parte AOP del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM con el objeto de desarrollar cualquier cambio requerido para cumplir con los nuevos desarrollos tecnológicos incluyendo aspectos de impacto ambiental

**2. Programa de Trabajo**

| NÚMERO DE TAREA  | DESCRIPCIÓN DE LA TAREA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | PRIORIDAD | FECHA      |              |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|--------------|
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           | INICIO     | FINALIZACIÓN |
| <b>AGA/AOP/2</b> | Revisar y actualizar a intervalos regulares la Tabla AOP 1 de la Parte AOP del ANP/FASID CAR/SAM en base de las mayores demandas en aeropuertos en función del crecimiento del tráfico aéreo y la acomodación de aeronaves de mayores exigencias en cuanto a requisitos físicos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | B         | 1ª reunión | 8ª reunión   |
| <b>AGA/AOP/3</b> | <p>Revisar y dar seguimiento a la implantación de las acciones correctivas de las deficiencias AGA incluyendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Objetos y depresiones en las franjas de la pista, principalmente en las áreas niveladas</li> <li>• Separaciones entre las pistas y calles de rodaje</li> <li>• Pendientes de las pistas y calles de rodaje</li> <li>• Obstáculos</li> <li>• Fuente secundaria de energía y tiempo de conmutación</li> <li>• Ayudas visuales</li> <li>• Barreras y caminos perimetrales</li> <li>• Servicios de salvamento y extinción de incendios</li> <li>• Planes de emergencia en los aeródromos</li> <li>• Condiciones de las superficies de las pistas, contaminación y acumulación de caucho</li> <li>• Franjas de pista y áreas de seguridad al extremo de la pista</li> </ul> <p>Trasladar, con las correspondientes acciones correctivas, las deficiencias de prioridad urgente (U) a la Junta de Seguridad Aérea.</p> | A         | 1ª reunión | 8ª reunión   |

| NÚMERO DE TAREA      | DESCRIPCIÓN DE LA TAREA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | PRIORIDAD    | FECHA                 |                                                                                                           |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              | INICIO                | FINALIZACIÓN                                                                                              |
| AGA/AOP/6            | Revisar los problemas de demanda/capacidad en aeropuertos y desarrollar opciones para aliviar la congestión en los aeropuertos.                                                                                                                                                                                                                           | B            | 1ª reunión            | <del>Se transfiere a ATM/CNS</del><br><del>Decisión ACG</del><br><del>6/01</del><br><del>8ª reunión</del> |
| <del>AGA/AOP/7</del> | <del>Revisar los incidentes de las incursiones en las pistas en los aeropuertos y desarrollar orientación para reducir su ocurrencia en coordinación con ATM y OPS.</del>                                                                                                                                                                                 | <del>A</del> | <del>1ª reunión</del> | <del>6ª reunión</del>                                                                                     |
| AGA/AOP/8            | Desarrollo de modelos con los requerimientos mínimos necesarios para Planes de Emergencia y Centros de Operaciones de Emergencia (COE) de los aeródromos del ANP y seguimiento en línea de sus implementaciones, actualización de los simulacros completos y parciales para aumentar la seguridad operacional de los aeropuertos/aeronaves                | A            | 4ª reunión            | 7ª reunión                                                                                                |
| AGA/AOP/9            | Seguimiento en línea de la implementación del proceso de certificación de aeródromos (documentación básica y certificación de cada aeródromo del ANP) con respectiva implementación de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional, como mejor forma de identificar y resolver las deficiencias que comprometen la culminación de dichos procesos | A            | 4ª reunión            | 8ª reunión                                                                                                |
| AGA/AOP/10           | Seguimiento en línea del mantenimiento de los aeródromos (pistas) del ANP, de los planes de acción y de la resolución de dichas deficiencias                                                                                                                                                                                                              | A            | 4ª reunión            | 8ª reunión                                                                                                |

### 3. Prioridad

- A** Tareas de alta prioridad con relación a las cuales debe acelerarse el trabajo.
- B** Tareas de mediana prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo lo más pronto posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad **A**.
- C** Tareas de menor prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo según lo permitan el tiempo y los recursos, pero sin detrimento a las tareas de prioridad **A** y **B**.

### 4. Composición

Argentina, Barbados, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Estados Unidos, Haití, Honduras, México, Paraguay, República Dominicana, Trinidad y Tabago, Uruguay, Venezuela, ACI, ALACPA, CARSAMPAF, IATA, IFALPA e IFATCA.

### 5. Presidente y Vicepresidente

Presidente – Norberto Cabrera (Cuba)  
Vicepresidente – Alberto Palermo (Argentina)

**NOTA:** El Presidente y el Vicepresidente fueron elegidos para el Período 2007-2009.

## APÉNDICE F

### SUBGRUPO DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA (AERMET/SG)

#### 1. Términos de Referencia

- a) ~~Monitorear la implantación de las facilidades y servicios MET; del sistema mundial de pronóstico de área; de la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales; del sistema de alerta de los ciclones tropicales; y la emisión y difusión de los datos OPMET. Identificar cualquier deficiencia y desarrollar propuestas para mejorar su implantación; Asegurar el desarrollo continuo y coherente del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM y el Plan Regional CAR/SAM para el Sistema ATM en el área MET;~~
- b) ~~Revisar y actualizar el Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM para que esté de acuerdo con los requerimientos operacionales de las Regiones CAR/SAM y asegurar que su implantación sea continua y coherente y esté dirigida hacia los nuevos sistemas CNS/ATM en lo que concierne a MET;~~
- eb) Revisar en forma continua la lista de deficiencias en el área MET, identificar nuevas deficiencias que impidan la implantación o la provisión del servicio MET en las Regiones CAR/SAM y proponer acciones para su corrección;
- ~~c~~d) Monitorear la investigación y desarrollo de ~~los~~ sistemas ~~CNS/~~ATM, las pruebas y demostraciones en el campo ~~CNS~~ATM/MET y facilitar la transferencia de ésta información y experiencia entre los Estados CAR/SAM y recomendar acciones específicas orientadas a la implantación de los servicios MET para satisfacer los requisitos ~~CNS/~~ATM.
- d) ~~Monitorear la implantación del WAFS, del IAVW y del sistema de alerta de ciclones tropicales.~~
- e) ~~Monitorear la implantación del Sistema de Gestión de Calidad.~~

## 2. Programa de Trabajo

| NÚMERO DE TAREA                      | DESCRIPCIÓN DE LA TAREA                                                                                                                                                                                                                                                           | PRIORIDAD      | FECHA                                                                  |                                                          |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                | INICIO                                                                 | FINALIZACIÓN                                             |
| <del>MET/8-1</del>                   | <del>Hacer una encuesta sobre las facilidades y servicios MET y presentar los resultados en términos porcentuales de la implantación de las facilidades y de los servicios a la AERMETSG/9</del>                                                                                  | <del>A</del>   | <del>JUL 2007</del>                                                    | <del>DIC 2007</del>                                      |
| <del>MET/8-2</del>                   | <del>Monitorear la implantación del WAFS, en particular sobre la preparación de los Estados para convertir los pronósticos del tiempo significativo (SIGWX) recibidos, en mapas SIGWX en la clave BUFR y presentar los resultados en términos porcentuales a la AERMETSG/9.</del> | <del>A</del>   | <del>FEB 2001</del>                                                    | <del>DIC 2007</del>                                      |
| <del>MET/9-1</del>                   | <del>Monitorear la implantación del WAFS, particularmente en lo que respecta a los nuevos Pronósticos del WAFS en la introducción de Pronósticos del SIGWX y de ICE/TURB/CB.</del>                                                                                                | <del>A</del>   | <del>JUL 2008</del>                                                    | <del>SEP 2010</del>                                      |
| <del>MET/9-2</del>                   | <del>Monitorear y planificar el apoyo para el entrenamiento de los nuevos pronósticos del WAFS SIGWX y de ICE/TURB/CB.</del>                                                                                                                                                      | <del>A</del>   | <del>JUL 2008</del>                                                    | <del>SEP 2010</del>                                      |
| <del>MET/9-3</del>                   | <del>Monitorear y planificar el apoyo y capacidad de los Estados para implantar la transición del ISCS del G2 al G3 planificada para diciembre del 2009</del>                                                                                                                     | <del>A</del>   | <del>JUL 2008</del>                                                    | <del>SEP 2010</del>                                      |
| <del>MET/8-3</del><br><del>9-4</del> | <del>Hacer una encuesta anual sobre la eficacia del ISCS a fin de enviarlas a los puntos focales y analizar los resultados de las mismas para ser presentados en la siguiente reunión del AERMETSG/9.</del>                                                                       | <del>A</del>   | <del>ABR 2008,</del><br><del>FEB 2007</del>                            | <del>ABR MAY</del><br><del>2010</del>                    |
| <del>MET/89-54</del>                 | <del>Monitorear la implantación de la IAVW, en particular, el estado de designación de los observatorios de volcanes y presentar los resultados en términos porcentuales de la implantación de la IAVW y de la designación de observatorios de volcanes a la AERMETSG/9.</del>    | <del>A</del>   | <del>JUL</del><br><del>2008</del><br><del>FEB</del><br><del>2001</del> | <del>SEP 2010</del><br><del>DIC</del><br><del>2007</del> |
| <del>MET/89-65</del>                 | <del>Llevar a cabo pruebas bianuales (mayo y noviembre) de SIGMET WV anuales, analizar los resultados de las mismas y presentarlos en la siguiente Reunión del AERMETSG.</del>                                                                                                    | <del>BA</del>  | <del>JUL 2008</del><br><del>NOV 2006</del>                             | <del>SEP 2010</del><br><del>Continua</del>               |
| <del>MET/8-6</del>                   | <del>Desarrollar, en coordinación con la Secretaría, un borrador de Manual Guía para el desarrollo de planes de emergencia en los aeropuertos en caso de erupciones volcánicas en las Regiones CAR/SAM.</del>                                                                     | <del>B</del>   | <del>JUL 2005</del>                                                    | <del>MAR 2008</del>                                      |
| <del>MET/89-7</del>                  | <del>Monitorear la implantación del sistema de alerta de los ciclones tropicales, en particular la introducción de pronósticos cada 6 horas.</del>                                                                                                                                | <del>A</del>   | <del>JUL</del><br><del>2008</del><br><del>ENE</del><br><del>2007</del> | <del>SEP 2010</del><br><del>DIC</del><br><del>2007</del> |
| <del>MET/9-8</del>                   | <del>Revisar, en coordinación con la Secretaría, el borrador de Manual Guía para el desarrollo de planes de emergencia en los aeropuertos en caso de erupciones volcánicas en las Regiones CAR/SAM.</del>                                                                         | <del>B</del>   | <del>JUL 2008</del>                                                    | <del>SEP 2008</del>                                      |
| <del>MET/9-9</del>                   | <del>Traducir el borrador de Manual Guía para el desarrollo de planes de emergencia en los aeropuertos en caso de erupciones volcánicas en las Regiones CAR/SAM.</del>                                                                                                            | <del>B</del>   | <del>TBD</del>                                                         | <del>TBD</del>                                           |
| <del>MET/8-8</del>                   | <del>Monitorear la emisión y difusión de datos OPMET, en particular de los SIGMET de acuerdo con los requerimientos expresados en las Tablas MET 1A y 2B del FASID CAR/SAM y "globales"</del>                                                                                     | <del>B</del>   | <del>MAR 2007</del>                                                    | <del>Continua</del>                                      |
| <del>MET/8-9</del>                   | <del>Monitorear el intercambio de información OPMET (METAR/SPECI, TAF y SIGMET en la clave BUFR)</del>                                                                                                                                                                            | <del>TBD</del> | <del>TBD</del>                                                         | <del>TBD</del>                                           |
| <del>MET/8-10</del>                  | <del>Desarrollar, en coordinación con la Secretaría, el borrador de una Guía OPMET</del>                                                                                                                                                                                          | <del>B</del>   | <del>JUL 2005</del>                                                    | <del>MAR 2008</del>                                      |
| <del>MET/8-11</del>                  | <del>Desarrollar un plan para la implantación de la migración de los mensajes OPMET en la clave BUFR, en el que se tengan las</del>                                                                                                                                               | <del>A</del>   | <del>ENE 2007</del>                                                    | <del>DIC 2008</del>                                      |

- F3 -

| NÚMERO DE TAREA | DESCRIPCIÓN DE LA TAREA                                                                                                                                                                                                                   | PRIORIDAD | FECHA                                   |                                        |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                           |           | INICIO                                  | FINALIZACIÓN                           |
|                 | <del>posibilidades de escenarios diferentes para la transición, incluyendo un estudio de costo beneficio y sus implicaciones.</del>                                                                                                       |           |                                         |                                        |
| MET/98-10+2     | Coordinar el control del intercambio de datos OPMET <u>anualmente (10-16 JUN)</u> , analizar los resultados y presentar los resultados en la siguiente Reunión del AERMETSG.                                                              | <u>BA</u> | JUL 2008 <u>6</u>                       | <u>Continua</u> <del>SEP 2010</del>    |
| MET/89-11+3     | Con base en la última edición del Doc 9750 – <i>Plan Mundial de Navegación Aérea para los sistemas CNS/ATM</i> , desarrollar el capítulo MET del <i>Plan Regional CAR/SAM para la implantación de los sistemas CNS/ATM</i> , Documento I. | B         | <u>JUL JUN</u><br>200 <u>9</u> <u>6</u> | <u>SEP DIC</u> 2007 <u>10</u>          |
| <u>MET/9-12</u> | <u>Desarrollar, en coordinación con la Secretaría, un borrador de Guía de los procedimientos documentados (MET) requeridos por la Norma ISO 9001:2000, y presentarlo en la AERMETSG/10.</u>                                               | <u>A</u>  | <u>NOV 2009</u>                         | <u>SEP 2009</u>                        |
| MET/8-14+9-13   | Monitorear la investigación y desarrollo del concepto MET en el campo <del>CNS</del> /ATM y facilitar la transferencia de esta información y experiencia entre los Estados CAR/SAM.                                                       | B         | <u>JUL</u><br>2005 <u>ENE</u><br>2009   | <del>DEC 2007</del> <u>SEP</u><br>2010 |
| MET/8-15+9-14   | Identificar actividades para la implantación de nuevos servicios meteorológicos relacionados tanto a la capacitación como a la aplicación de los nuevos sistemas <del>CNS</del> /ATM. Proporcionar lineamientos.                          | <u>AB</u> | <u>ENE</u><br>2009 <u>JUL</u><br>2005   | <u>SEP 2010</u> <u>DIC</u><br>2007     |
| <u>MET/8-16</u> | <u>Llevar a cabo un estudio para determinar la necesidad de servicios VOLMET en las Regiones CAR/SAM.</u>                                                                                                                                 | B         | JUL-2005                                | DIC-2007                               |
| <u>MET/8-17</u> | <u>Proponer medidas a corto, mediano y largo plazo para satisfacer los requerimientos de personal MET en los Estados de las Regiones CAR/SAM.</u>                                                                                         | B         | ENE-2005                                | DIC-2007                               |
| MET/8-18+9-15   | Actualizar la lista de deficiencias en el área MET.                                                                                                                                                                                       | A         | JUL 2005                                | Continua                               |

### 3. Prioridad

- A** Tareas de alta prioridad con relación a las cuales debe acelerarse el trabajo.
- B** Tareas de mediana prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo lo más pronto posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad **A**.
- C** Tareas de menor prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo según lo permitan el tiempo y los recursos, pero sin detrimento a las tareas de prioridad **A** y **B**.

### 4. Composición

Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, España, Estados Unidos, Francia, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela, COCESNA, IATA, IFALPA y OMM.

### 5. Presidencia

Presidente: Carlos Roberto Salinas Rojas (Paraguay)~~Sr. Gustavo Flores (Argentina)~~

Vice-Presidente: Steven R. Albersheim (Estados Unidos)

Nota: El presidente y el vicepresidente fueron electos para el periodo 2008 – 2009. En caso de no haber reuniones anuales, para las Reuniones AERMETSG/10, AERMETSG/11 y AERMETSG/12.



## APÉNDICE G

### TERMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL SUBGRUPO DE GESTION DE INFORMACION AERONAUTICA (AIM/SG)

#### 1. Términos de Referencia

1.1 Fomentar y asegurar la evolución de los Servicios de Información Aeronáutica de las Regiones CAR/SAM, de un ambiente operacional manual a un ambiente en el que se procesa e intercambia electrónicamente información aeronáutica digital de alta calidad e integridad en apoyo de la implantación de los sistemas CNS/ATM, GNSS, ATM operacional y un FMS de última generaci~~ón~~**es**.

1.2 La Gestión de Información Aeronáutica (AIM) brinda, a nivel global y en forma inter-operacional, información y datos aeronáuticos que cubren las necesidades del actual y futuro sistema ATM y todas las fases de vuelo, para ser utilizados por los pilotos, controladores de tránsito aéreo y otros usuarios de datos.

#### 2. Programa de Trabajo

| NÚMERO DE TAREA | DESCRIPCIÓN DE LA TAREA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | PRIORIDAD | FECHA  |              |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|--------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           | INICIO | FINALIZACIÓN |
| AIM/1           | Desarrollar estrategias y políticas para establecer los requisitos básicos y criterios de planificación para la evolución de los servicios AIS dentro de un ambiente eficaz de Gestión de Información Aeronáutica (AIM), de conformidad con los componentes del Concepto <u>Inter-operacional</u> Global.                                                                                                                                                                                | A         | 2007   | 2010         |
| AIM/2           | Coordinar la aplicación de sistemas de calidad en los servicios AIM, de acuerdo con las normas ISO pertinentes; proponer planes de acción para que los Estados de las Regiones CAR/SAM implanten estos tipos de sistemas; y evaluar los problemas que enfrentan los servicios AIM para la implantación de los sistemas citados.                                                                                                                                                          | A         | 2007   | 2008         |
| AIM/3           | Definir los requisitos que garantizan el debido proceso al momento de evaluar al personal, dentro del marco de una gestión eficaz de la información aeronáutica, conjuntamente con la aplicación uniforme de programas de instrucción AIM en las Regiones CAR/SAM, también tomando en cuenta la necesidad de contar con criterios básicos que garanticen el desarrollo de un programa de instrucción del idioma inglés, relacionado con la gestión eficaz de la información aeronáutica. | B         | 2007   | 2010         |

| NÚMERO DE TAREA | DESCRIPCIÓN DE LA TAREA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | PRIORIDAD | FECHA           |              |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|--------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           | INICIO          | FINALIZACIÓN |
| AIM/4           | Coordinar el desarrollo de requisitos operacionales básicos y las estrategias requeridas para la adopción de modelos conceptuales y de intercambio de información aeronáutica (AICM/AIXM) en las Regiones CAR/SAM, a fin de facilitar el intercambio electrónico de información/datos aeronáuticos entre sistemas operacionales, así como sus inter-funcionalidades, tanto dentro de las Regiones CAR/SAM como entre éstas y otras Regiones de la OACI. | B         | 2008            | 2010         |
| AIM/5           | Implantar guías prácticas para ayudar a los Estados con la provisión de datos electrónicos sobre el terreno y los obstáculos (Doc 9881), la representación electrónica de las cartas aeronáuticas, así como la elaboración de cartas electrónicas de obstáculos en el aeródromo, según fuera necesario.                                                                                                                                                 | A         | 2007            | 2008         |
| AIM/6           | Realizar los estudios pertinentes requeridos para el uso de sistemas de información geográfica (GIS) en la AIM; asimismo, elaborar guías técnicas para que los Estados puedan producir cartas aeronáuticas VFR (escalas entre 1:500,000 y 1:1,000, 000) en formato digital.                                                                                                                                                                             | A         | 2007            | 2010         |
| AIM/7           | <u>Actualizar periódicamente el Plan Regional de Navegación de las Regiones CAR/SAM (Parte VIII, AIS) a fin de garantizar su efectiva evolución en relación al Plan Mundial CNS/ATM y de acuerdo con las SARPS contenidas en los Anexos 4 y 15 de la OACI.</u>                                                                                                                                                                                          | <u>BA</u> | <u>20072008</u> | <u>2010</u>  |
| AIM/8           | Fomentar y hacer el seguimiento de la efectiva implantación de los requisitos AIM, de conformidad con los procedimientos establecidos, a fin de tomar las acciones correctivas necesarias para resolver las deficiencias que afectan a las operaciones aéreas.                                                                                                                                                                                          | A         | 2007            | 2008         |
| AIM/9           | Coordinar continuamente con todos los órganos auxiliares del GREPECAS, a fin de garantizar la debida integración de todas las áreas que contribuyen a la implantación de los sistemas CNS/ATM.                                                                                                                                                                                                                                                          | A         | 2007            | 2010         |
| AIM/10          | <u>Desarrollar métodos para restringir el acceso, fusionar e identificar la fuente u origen y presentar fuentes en forma anónima, etc. En cuanto a un sistema de gestión de información aeronáutica de redes, se reconoce que ciertos datos ahí contenidos serán sensibles y, por ello, es necesario proteger la información/datos de un uso no autorizado.</u>                                                                                         | <u>BA</u> | <u>20072008</u> | <u>2010</u>  |

### 3. Prioridad

- A** Tareas de alta prioridad, en las que debe acelerar el trabajo.
- B** Tareas de prioridad intermedia, en las que el trabajo debería iniciarse lo más pronto posible, pero sin perjuicio de las tareas con prioridad **A**.

- G3 -

- C** Tareas de menor prioridad, en las que se debe iniciar el trabajo en la medida que lo permitan el tiempo y los recursos, sin perjuicio de las tareas con Prioridad **A** y **B**.

4. **Composición**

~~Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, España, Estados Unidos, Francia, Paraguay, Perú, República Dominicana, Trinidad y Tobago, Venezuela, Estados CAR/SAM, España, Francia,~~ COCESNA, IATA e IPGH.

5. **Presidencia**

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Presidente:      | Sra. Noemí Carta (Cuba)       |
| Vice-presidente: | Sr. Rafael Torres (Venezuela) |

## APÉNDICE H

### SUBGRUPO DE GESTIÓN DEL TRANSITO AÉREO/COMUNICACIONES, NAVEGACIÓN Y VIGILANCIA (ATM/CNS/SG)

#### 1. Términos de Referencia

- a) Promover y dar seguimiento a la implantación de los sistemas CNS/ATM requeridos en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, con particular énfasis en identificar, evaluar y proponer, de acuerdo a los procedimientos establecidos, las correspondientes acciones correctivas para las deficiencias que afectan a las operaciones aéreas.
- b) Llevar a cabo una coordinación permanente con los órganos contribuyentes del GREPECAS, con el fin de asegurar una integración adecuada de todas las tareas que contribuyen a la implantación del ANP CAR/SAM.
- c) Desarrollar y armonizar planes de acción que faciliten la implantación de sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR/SAM, con el propósito de lograr una implantación coherente y coordinada, en especial aquellos proyectos multinacionales de naturaleza regional/inter-regional, teniendo en cuenta las áreas homogéneas y flujos principales de tránsito contenidos en el FASID CAR/SAM.
- d) Teniendo en cuenta el material elaborado por los diferentes grupos de expertos de la OACI en el ámbito de los sistemas CNS/ATM, desarrollar material de orientación para mantener y mejorar la calidad operacional y técnica en el suministro de los servicios CNS/ATM.

#### 2. Programa de Trabajo

| NÚMERO DE TAREA | DESCRIPCIÓN DE LA TAREA                                                                                                                                                         | PRIORIDAD | FECHA      |              |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|--------------|
|                 |                                                                                                                                                                                 |           | INICIO     | FINALIZACIÓN |
| ATM/CNS/1       | Dar seguimiento, coordinar y administrar el trabajo de los Comités CNS y ATM                                                                                                    | A         | Permanente |              |
| ATM/CNS/2       | Establecer coordinaciones inter/intra-regionales con relación a la aplicación de los sistemas CNS/ATM.                                                                          | A         | Permanente |              |
| ATM/CNS/3       | Informar sobre los desarrollos de los nuevos sistemas de navegación aérea , desarrollos de SARPs como asimismo del trabajo de Grupos de Expertos en materia CNS/ATM de la OACI. | A         | Permanente |              |
| ATM/CNS/4       | Trasladar, con las correspondientes acciones correctivas, las deficiencias de prioridad urgente (U) a la Junta de Seguridad Aérea.                                              | A         | Permanente |              |
| ATM/CNS/5       | Supervisar el Programa de Trabajo del Grupo de Tarea de Automatización                                                                                                          | A         | Permanente |              |

3. **Prioridad**

- A** Tareas de alta prioridad con relación a las cuales debe acelerarse el trabajo.
- B** Tareas de mediana prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo lo más pronto posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad **A**.
- C** Tareas de menor prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo según lo permitan el tiempo y los recursos, pero sin detrimento a las tareas de prioridad **A** y **B**.

4. **Composición**

La composición del Subgrupo ATM/CNS está compuesta por la membresía conjunta de los miembros de los Comités ATM y CNS.

5. **Presidentes**

|                |                                           |
|----------------|-------------------------------------------|
| Presidente     | Sr. Claudio Arellano (México)             |
| Vicepresidente | Sr. Julio Cesar de Souza Pereira (Brasil) |

\*\*\*\*\*

## APÉNDICE I

### TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL COMITÉ ATM

#### 1. Términos de Referencia

- a) Asistir y orientar a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR y SAM en la implantación de programas relacionados con la gestión de la seguridad operacional ATS.
- b) Identificar, evaluar y dirigir acciones específicas para solucionar las deficiencias en los campos ATM y SAR.
- c) Estudiar, analizar, proponer y hacer el seguimiento de proyectos que permitan optimizar la Organización y Gestión del Espacio Aéreo (AOM), Servicios de Tránsito Aéreo (ATS), Organización de la Afluencia de Tránsito (ATFM) y Búsqueda y Salvamento (SAR) en las Regiones CAR y SAM, a fin de cumplir con los [Objetivos Estratégicos de la OACI](#), teniendo como base las Iniciativas del Plan Mundial [\(GPI\)](#).
- d) Promover y dar seguimiento a la implementación de los requisitos ATM y SAR y mantener actualizado el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM con el concepto operacional global ATM (Doc 9854) y el Plan Global de Navegación Aérea (Doc 9750);
- e) Analizar el material de orientación y mantener permanente coordinación con los cuerpos auxiliares del GREPECAS a fin de asegurar la implementación de actividades de colaboración para mejorar el ANP CAR/SAM.

#### 2. Composición

Argentina, Barbados, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba\*\*, Ecuador, España, Estados Unidos, Francia, Guatemala, Haití, Jamaica, México, Panamá, Paraguay, Perú, Republica Dominicana, Trinidad y Tobago, Uruguay, Venezuela, ARINC, COCESNA, IATA, IFALPA, IFATCA y SITA.

- 3.
 

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Presidente:        | Vacante          |
| ** Vicepresidente: | Fidel Ara (Cuba) |

## 4. Programa de Trabajo

## OBJETIVOS DE PERFORMANCE PARA LAS REGIONES CAR Y SAM

| OPTIMIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE RUTAS ATS EN RUTA |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |        |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|
| Beneficios                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |        |
| <b>Medio ambiente</b>                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• reducciones en el consumo de combustible;</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |        |
| <b>Eficiencia</b>                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• capacidad de las aeronaves de conducir el vuelo más cercano a sus trayectorias preferidas;</li><li>• aumentar la capacidad del espacio aéreo;</li><li>• facilitar la utilización de tecnologías avanzadas (v.g., llegadas basadas en FMS) y herramientas de apoyo de decisiones ATC (v.g., separación y secuenciamiento), por lo tanto las mismas aumentan la eficiencia.</li></ul> |              |        |
| Estrategia<br>(2008 - 2015)                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |        |
| TAREA                                              | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INICIO – FIN | ESTADO |
| AOM                                                | Espacio aéreo en ruta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |        |
|                                                    | Desarrollar un plan de acción regional                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |        |
|                                                    | Desarrollar un concepto de espacio aéreo basado en el Mapa de Ruta PBN CAR/SAM, a fin de diseñar e implementar una red de rutas troncales, conectando los principales pares de ciudades en el espacio aéreo superior y para el transito hacia/desde aeródromos, en base al PBN y, en particular, RNAV/5, tomando en consideración la armonización interregional                                                             |              |        |
|                                                    | Desarrollar un plan de medición de la performance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |        |
|                                                    | Desarrollar un plan de seguridad operacional                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |        |
|                                                    | Establecer un proceso de toma de decisiones en colaboración (CDM)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |        |
|                                                    | Publicar las regulaciones nacionales para aprobación de aeronaves y operadores usando el manual PBN como material guía                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |        |
|                                                    | Identificar necesidades de capacitación y desarrollar las guías correspondientes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |        |
|                                                    | Elaborar un plan de monitoreo de la performance del sistema en conformidad con la hoja de ruta de implementación PBN CAR/SAM y el plan de implementación del Estado.                                                                                                                                                                                                                                                        |              |        |
|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |        |
| Referencia                                         | GPI/5: navegación basada en performance, GPI/7: gestión de rutas ATS dinámicas y flexibles, GPI/8: diseño y gestión en colaboración del espacio aéreo, GPI/10: diseño y gestión de área terminal, GPI/11: SID y STAR RNP y RNAV y GPI/12: procedimientos de llegada basados en FMS.                                                                                                                                         |              |        |

| OPTIMIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE RUTAS ATS EN EL ESPACIO AÉREO TERMINAL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |        |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|
| Beneficios                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |        |
| <b>Medio ambiente</b>                                                   | • reducciones en el consumo de combustible;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |        |
| <b>Eficiencia</b>                                                       | • capacidad de las aeronaves de conducir el vuelo más cercano a sus trayectorias preferidas;                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |        |
|                                                                         | • aumentar la capacidad del espacio aéreo;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |        |
|                                                                         | • facilitar la utilización de tecnologías avanzadas (v.g., llegadas basadas en FMS) y herramientas de apoyo de decisiones ATC (v.g., separación y secuenciamiento), por lo tanto las mismas aumentan la eficiencia.                                                                                                                                                      |              |        |
| Estrategia<br>(2008 - 2016)                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |        |
| TAREA                                                                   | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | INICIO – FIN | ESTADO |
| AOM                                                                     | Espacio aéreo terminal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |        |
|                                                                         | Desarrollar un plan de acción regional                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |        |
|                                                                         | Desarrollar un concepto de espacio aéreo basado en el Mapa de Ruta PBN CAR/SAM, a fin de diseñar e implementar optimizadas salidas normalizadas por instrumentos (SIDs), llegadas normalizadas por instrumentos (STARs), procedimientos de vuelo por instrumentos, espera, aproximación y procedimientos asociados, en base al PBN y, en particular RNAV/1 y Basic-RNP12 |              |        |
|                                                                         | Desarrollar un plan de medición de la performance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |        |
|                                                                         | Desarrollar un plan de seguridad operacional                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |        |
|                                                                         | Establecer un proceso de toma de decisiones en colaboración (CDM)                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |        |
|                                                                         | Publicar las regulaciones nacionales para aprobación de aeronaves y operadores usando el manual PBN como material guía                                                                                                                                                                                                                                                   |              |        |
|                                                                         | Identificar necesidades de capacitación y desarrollar las guías correspondientes                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |        |
|                                                                         | Desarrollar un plan de monitoreo de la performance del sistema                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |        |
|                                                                         | Desarrollar una estrategia regional y programa de trabajo para su implementación; y                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |        |
|                                                                         | Monitorear el avance de implementación en conformidad con el Mapa de Ruta PBN CAR/SAM y plan de implementación del Estado                                                                                                                                                                                                                                                |              |        |
|                                                                         | Referencia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |        |



| IMPLEMENTAR APROXIMACIONES RNP |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |        |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|
| Beneficios                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |        |
| Eficiencia                     | • mejoras en la capacidad y eficiencia de los aeródromos                                                                                                                                                                                                                            |              |        |
| Seguridad operacional          | • mejorar la seguridad operacional de los aeródromos                                                                                                                                                                                                                                |              |        |
| Estrategia<br>(2008 - 2016)    |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |        |
| TAREA                          | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                         | INICIO – FIN | ESTADO |
| AOM                            | Desarrollar un plan de implementación PBN del Estado                                                                                                                                                                                                                                |              |        |
|                                | Desarrollar un concepto de espacio aéreo basado en Mapa de ruta PBN CAR /SAM, a manera de diseñar e implementar RNP APCH con Baro-VNAV según con la resolución A36-23de la asamblea, y RNP AR APCH donde sea benéfico                                                               |              |        |
|                                | Desarrollar un plan de medición de la performance                                                                                                                                                                                                                                   |              |        |
|                                | Desarrollar un plan de seguridad operacional                                                                                                                                                                                                                                        |              |        |
|                                | Establecer un proceso de toma de decisiones en colaboración (CDM)                                                                                                                                                                                                                   |              |        |
|                                | Publicar las regulaciones nacionales para aprobación de aeronaves y operadores usando el manual PBN como material guía                                                                                                                                                              |              |        |
|                                | Identificar necesidades de capacitación y desarrollar las guías correspondientes                                                                                                                                                                                                    |              |        |
|                                | Desarrollar un plan de monitoreo de la performance del sistema                                                                                                                                                                                                                      |              |        |
|                                | Monitorear el avance de la implementación en conformidad con el Mapa de Ruta PBN CAR/SAM y plan de implementación del Estado.                                                                                                                                                       |              |        |
| Referencia                     | GPI/5: navegación basada en performance, GPI/7: gestión de rutas ATS dinámicas y flexibles, GPI/8: diseño y gestión en colaboración del espacio aéreo, GPI/10: diseño y gestión de área terminal, GPI/11: SID y STAR RNP y RNAV y GPI/12: procedimientos de llegada basados en FMS. |              |        |

| MEJORAS A LA COORDINACIÓN Y COOPERACIÓN CIVIL/MILITAR |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |        |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|
| Beneficios                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |        |
| Eficiencia                                            | <ul style="list-style-type: none"><li>• aumentar la capacidad del espacio aéreo</li><li>• permitir una estructura de rutas ATS más eficiente</li><li>• garantizar acciones seguras y eficientes en el caso de interferencias ilícitas</li></ul>                                                                                                                                                    |              |        |
| Continuidad                                           | <ul style="list-style-type: none"><li>• hacer disponible el espacio aéreo restringido militar más horas al día de manera que las aeronaves puedan volar en sus trayectorias preferidas</li><li>• mejorar los servicios de búsqueda y salvamento</li></ul>                                                                                                                                          |              |        |
| Estrategia                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |        |
| (Meta: 2008 y 2012)                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |        |
| TAREA                                                 | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | INICIO – FIN | ESTADO |
| AOM                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• elaborar material de orientación sobre coordinación y cooperación civil/militar a utilizar por parte de los Estados/Territorios para elaborar políticas, procedimientos y normas nacionales;</li></ul>                                                                                                                                                     |              |        |
|                                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• establecer cuerpos de coordinación civil/militar</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |        |
|                                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• hacer arreglos para tener un enlace permanente y una estrecha cooperación entre dependencias civiles ATS y las dependencias apropiadas de defensa aérea;</li></ul>                                                                                                                                                                                         |              |        |
|                                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• llevar a cabo una revisión regional del espacio aéreo de uso especial;</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |        |
|                                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• elaborar una estrategia y programa de trabajo regionales para la implementación del uso flexible del espacio aéreo a través de un enfoque por fases, empezando por compartir de manera más dinámica el espacio aéreo restringido a la vez que se trabaja para la integración total de las actividades de aviación civiles y militares en 2012; y</li></ul> |              |        |
|                                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Monitorear el avance de la implementación</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |        |
| Referencia                                            | GPI/1: uso flexible del espacio aéreo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |        |

| ALINEAR LA CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO SUPERIOR |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |        |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|
| Beneficios                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |        |
| Eficiencia                                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• mejor utilización de comunicación de enlace de datos;</li><li>• optimizar el uso de sistemas de procesamiento de datos de planes de vuelo;</li><li>• mejorar la coordinación de gestión del espacio aéreo, las capacidades de intercambio de mensajes y la utilización de técnicas flexibles y dinámicas de gestión del espacio aéreo;</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |        |
| Continuidad                                         | <ul style="list-style-type: none"><li>• armonización de procesos de coordinación interregional;</li><li>• mejora de la interoperabilidad y continuidad (sin costuras) del espacio aéreo; y</li><li>• asegurar la prestación de servicios de control de tránsito aéreo positivos para todas las operaciones de aeronaves.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |        |
| Estrategia                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |        |
| (Meta: 2008)                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |        |
| TAREA                                               | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | INICIO – FIN | ESTADO |
| AOM                                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Elaborar una estrategia de implementación y programa de trabajo regionales para la implementación del espacio aéreo Clase A del Anexo 11 de la OACI por arriba de FL 195.</li><li>• identificar a las partes clave interesadas controladores, pilotos y organizaciones internacionales relevantes para la coordinación y cooperación sobre los cambios de la nueva organización del espacio aéreo, mediante un proceso CDM;</li><li>• desarrollar una nueva organización del espacio aéreo nacional de acuerdo a las guías de ICAO, según sea necesario;</li><li>• Coordinar los cambios en documentos regionales y nacionales;<ul style="list-style-type: none"><li>o Doc 8733, CAR/SAM ANP; y,</li><li>o AIP;</li><li>o Cartas de acuerdo ATS;</li></ul></li><li>• Llevar a cabo mejoras en los sistemas de apoyo en tierra para las nuevas configuraciones de la organización del espacio aéreo, según sea necesario;</li><li>• Publicar regulaciones nacionales para la implementación de nuevas reglas y procedimientos que reflejen los cambios de la organización del espacio aéreo.</li><li>• Capacitar a controladores y pilotos en los nuevos procedimientos, incluyendo todos los usuarios del espacio aéreo civiles y militares, según se requiera;</li><li>• Monitorear el progreso de implementación.</li></ul> |              |        |
| Referencia                                          | GPI/4: alineación de la clasificación del espacio aéreo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |        |

| MEJORAR EL EQUILIBRIO ENTRE DEMANDA Y CAPACIDAD |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |        |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|
| Beneficios                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |        |
| Medio ambiente                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>reducción en esperas inducidas por condiciones meteorológicas y de tránsito que conducen a una reducción del consumo de combustible y de emisiones contaminantes</li><li>corrientes de tránsito mejoradas y más fluidas;</li><li>predecibilidad mejorada;</li><li>mejora en la gestión de demanda en exceso de servicio en sectores ATC y en aeródromos;</li><li>eficiencia operacional mejorada;</li><li>capacidad de aeropuertos mejorada;</li><li>capacidad del espacio aéreo mejorada;</li><li>gestión de la seguridad operacional mejorada.</li></ul>                                                                                      |              |        |
| Eficiencia                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |        |
| Seguridad operacional                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |        |
| Estrategia                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |        |
| Corto plazo (2008)                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |        |
| TAREA                                           | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | INICIO – FIN | ESTADO |
| CDM                                             | <ul style="list-style-type: none"><li>identificar a las partes interesadas clave (proveedores y usuarios de servicio ATC, autoridades militares, autoridades aeroportuarias, operadores de aeronaves y organizaciones internacionales relevantes) para coordinación y cooperación mediante un proceso CDM;</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |        |
|                                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>identificar y analizar problemas de corriente de tránsito y elaborar métodos para mejorar la eficiencia de manera gradual, según se requiera, mediante mejoras en:<ul style="list-style-type: none"><li>la organización y gestión del espacio aéreo (AOM) y estructura de las rutas ATS (rutas unidireccionales) y SID y STARS;</li><li>publicación de la normativa correspondiente,</li><li>la automatización ATM;</li><li>sistemas de comunicación, navegación y vigilancia,</li><li>capacidad aeroportuaria</li><li>capacidad ATS,</li><li>capacitación de pilotos y controladores ATC; y</li><li>cartas de acuerdo ATS;</li></ul></li></ul> |              |        |
|                                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>definir los elementos comunes de conciencia situacional;<ul style="list-style-type: none"><li>visualización común de tránsito,</li><li>visualización común de condiciones meteorológicas (Internet),</li><li>comunicaciones (conferencias telefónicas, web), y</li><li>metodología de asesorías diarias por medio de conferencias telefónicas;</li></ul></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |        |
|                                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>elaborar métodos para establecer pronósticos de demanda/capacidad;</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |        |
|                                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>elaborar una estrategia y programa de trabajo regionales para la implementación del servicio ATFM.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |        |

| <b>Medio plazo (2010)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• desarrollar una estrategia regional para la implantación del uso flexible del espacio aéreo (FUA);               <ul style="list-style-type: none"> <li>o evaluar los procesos de gestión en el uso del espacio aéreo;</li> <li>o mejorar la actual gestión del espacio aéreo nacional para ajustar cambios dinámicos en la etapa táctica a los flujos de tráfico;</li> <li>o introducir mejoras a los sistemas de apoyo en tierra y procedimientos asociados para la extensión del FUA con procesos dinámicos de gestión en el uso del espacio aéreo;</li> <li>o implementar dinámicamente la sectorización ATC a fin de proporcionar el mejor equilibrio entre demanda y capacidad que responda en tiempo real a las situaciones cambiantes en los flujos de tráfico y para acomodar a corto plazo las trayectorias preferidas de los usuarios;</li> </ul> </li> <li>• definir la información electrónica y bases de datos mínimas comunes requeridas para apoyar las decisiones y sistemas de alerta para una conciencia situacional interoperable entre las unidades ATFM centralizadas;</li> <li>• desarrollar procedimientos regionales para un uso eficiente y óptimo de la capacidad de aeródromo y de pista;</li> <li>• desarrollar un manual regional de procedimientos ATFM para la gestión del equilibrio entre demanda y capacidad;</li> <li>• desarrollar una estrategia y marco de referencia para la implantación de unidad centralizada ATFM;</li> <li>• desarrollar procedimientos operacionales entre unidades ATFM centralizadas para el equilibrio entre demanda y capacidad interregional; y,</li> <li>• monitorear el progreso de implementación.</li> </ul> |  |  |
| <b>Referencias</b>        | GPI/1: uso flexible del espacio aéreo; GPI/6: gestión de la afluencia del tránsito aéreo; GPI/7: gestión dinámica y flexible de rutas ATS; GPI/9: Conciencia situacional; GPI/13 gestión y diseño de aeródromo; GPI/14: operaciones de pista; y GPI/16: sistemas de alerta en apoyo a decisiones.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |

| MEJORAR LA COMPRENSIÓN SITUACIONAL ATM |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |        |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|
| Beneficios                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |        |
| Eficiencia                             | <ul style="list-style-type: none"><li>mejora en la vigilancia de tráfico;</li><li>mejora en la colaboración entre tripulación de vuelo y el sistema ATM;</li><li>mejora en la toma de decisiones en colaboración a través de la compartición de información de datos aeronáuticos;</li><li>reducción de la carga de trabajo para pilotos y controladores;</li><li>mejora en la eficiencia operacional;</li><li>mejora en la capacidad del espacio aéreo;</li><li>mejora en la implantación con una base rentable;</li><li>mejora en los datos electrónicos del terreno y los obstáculos en el puesto de pilotaje;</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |        |
| Seguridad operacional                  | <ul style="list-style-type: none"><li>reducción del número de accidentes relacionados con el impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT); y</li><li>mejora en la gestión de la seguridad operacional.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |        |
| Estrategia                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |        |
| Corto plazo (2010)                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |        |
| TAREA                                  | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | INICIO – FIN | ESTADO |
| SDM                                    | <ul style="list-style-type: none"><li>identificar las partes interesadas</li><li>identificar el nivel de automatización requerido de acuerdo con el servicio ATM proporcionado en el espacio aéreo y los aeródromos internacionales, valorando:<ul style="list-style-type: none"><li>el diseño de la arquitectura operacional,</li><li>características y atributos para la interfuncionalidad;</li><li>bases de datos y software, y</li><li>FPL, CPL, CNL, DLA, etc.</li><li>Requerimientos técnicos;</li></ul></li><li>mejorar la comunicación entre unidades ATS</li><li>implantar un sistema de proceso de datos de plan de vuelo y herramientas para la transmisión electrónica</li><li>implantar programas para la compartición de datos radar donde puedan obtenerse beneficios</li><li>desarrollar programas de instrucción sobre comprensión de la situación para pilotos y controladores</li><li>implantar sistemas de vigilancia ATM para la información de la situación del tránsito y procedimientos asociados</li><li>implantar el intercambio de mensajes automatizados ATS, según se requiera<ul style="list-style-type: none"><li>FPL, CPL, CNL, DLA, etc.</li></ul></li><li>implantar transferencia radar automatizada, donde este disponible</li><li>implantar avisos terrestres y aéreos electrónicos, según sea necesario<ul style="list-style-type: none"><li>predicción de conflictos</li><li>proximidad en el terreno</li><li>MSAW</li><li>DAIW</li><li>Sistema de vigilancia para el movimiento en la superficie</li></ul></li></ul> |              |        |
|                                        | <ul style="list-style-type: none"><li>implantar tecnologías de vigilancia de enlaces de datos y sus aplicaciones: ADS, CPDLC, AIDC, según sea requerido</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |        |

| <i>Mediano plazo (2015)</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• implantar herramientas de apoyo adicionales/avanzadas de automatización para incrementar la compartición de la información aeronáutica               <ul style="list-style-type: none"> <li>o ETMS o similar</li> <li>o Información MET</li> <li>o Divulgación AIS/NOTAM</li> <li>o Herramientas de vigilancia para identificar los límites del sector en el espacio aéreo</li> <li>o Uso de A-SMGC en aeródromos específicos, según sea requerido</li> </ul> </li> <li>• implantar tele conferencias con las partes interesadas ATM</li> <li>• monitorear el desarrollo de la implementación</li> </ul> |  |  |
| <b>Referencias</b>          | GPI/1: uso flexible del espacio aéreo; GPI/6: gestión de afluencia de tránsito aéreo; y GPI/7: gestión dinámica y flexible de rutas ATS; GPI/9: comprensión de la situación; GPI/13: diseño y gestión de aeródromos; GPI/14: operaciones en la pista; y GPI/16: apoyo a las decisiones y sistemas de alerta; GPI/17: implantación de aplicaciones de enlace de datos; GPI/18: información aeronáutica; GPI/19: sistemas meteorológicos.                                                                                                                                                                                                           |  |  |

-----

## APÉNDICE J

### TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL COMITE CNS

#### 1. Términos de Referencia

Revisar, perfeccionar y completar la planificación de los sistemas CNS, recomendando su incorporación en el FASID ANP CAR/SAM en base a la aplicación de los principios de planificación desarrollados por la reunión RAN CAR/SAM/3, en el plan global de navegación aérea para los sistemas CNS/ATM, en base a los resultados de la planificación y coordinación interregionales, y en las SARPS y textos de orientación técnica de la OACI relacionados con la implantación coordinada y la armonización de los sistemas CNS/ATM. Asimismo, estudiar, revisar y proponer medidas para la implantación de los sistemas CNS recomendados en el FASID ANP CAR/SAM.

#### 2. Programa de Trabajo

| NÚMERO DE TAREA    | DESCRIPCIÓN DE LA TAREA                                                                                                                                                                         | PRIORIDAD | FECHA    |                |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|----------------|
|                    |                                                                                                                                                                                                 |           | INICIO   | FINALIZACIÓN   |
| <b>CNS/1</b>       | <b>Asuntos generales</b>                                                                                                                                                                        |           |          |                |
| <b>CNS/2</b>       | <b>Avances en las comunicaciones</b>                                                                                                                                                            |           |          |                |
| <b>CNS/2-1.1</b>   | Guiar el desarrollo de la interconexión/integración de redes digitales de comunicaciones                                                                                                        | A         | 31/05/02 | Mayo 2009      |
| <b>CNS/2-1.2.3</b> | Desarrollar un plan de implantación VDL y su aplicación.                                                                                                                                        | B         | 02/05/05 | Diciembre 2009 |
| <b>CNS/2-1.3.2</b> | Revisar, perfeccionar y completar el plan de transición inicial para el desarrollo evolutivo de la ATN y de sus aplicaciones.                                                                   | A         | 07/04/03 | Diciembre 2009 |
| <b>CNS/2-1.3.3</b> | Orientar el desarrollo del plan de direccionamiento ATN, de conformidad con los principios y disposiciones técnicas de la OACI.                                                                 | B         | 02/02/04 | Julio 2009     |
| <b>CNS/2-1.3.4</b> | Desarrollar planes para la implantación evolutiva de la infraestructura terrestre de la ATN y el desarrollo de aplicaciones tierra-tierra, tales como AIDC y AMHS.                              | A         | 08/07/03 | Julio 2009     |
| <b>CNS/2-1.3.5</b> | Establecer, dentro de la ATN, el uso inicial a nivel operacional y gerencial de:                                                                                                                | A         | 08/07/03 | Diciembre 2010 |
|                    | a) aplicaciones tierra-tierra; y                                                                                                                                                                | A         | 08/07/03 | Julio 2008     |
|                    | b) aplicaciones aire-tierra.                                                                                                                                                                    | B         | 02/02/04 | Diciembre 2010 |
| <b>CNS/2-1.3.6</b> | Analizar las propuestas de infraestructura de comunicaciones de datos en apoyo de la implantación de la ATFM.                                                                                   | B         | 06/03/06 | Junio 2010     |
| <b>CNS/2-1.5</b>   | Elaborar un plan CAR/SAM para establecer el sistema de comunicaciones necesario para la migración hacia el intercambio de mensajes aeronáuticos MET (METAR/SPECI y TAF) en forma de clave BUFR. | A         | 18/04/05 | Diciembre 2009 |



| NÚMERO DE TAREA    | DESCRIPCIÓN DE LA TAREA                                                                                                                                                                                                                 | PRIORIDAD | FECHA    |                |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|----------------|
|                    |                                                                                                                                                                                                                                         |           | INICIO   | FINALIZACIÓN   |
| <b>CNS/3</b>       | <b>Avances en la navegación</b>                                                                                                                                                                                                         |           |          |                |
| <b>CNS/3-2.1</b>   | Analizar los resultados de los ensayos de aumentación SBAS realizados en las Regiones CAR/SAM.                                                                                                                                          | A         | 02/07/01 | Diciembre 2011 |
| <b>CNS/3-2.2.1</b> | Actualizar los textos de orientación y las estrategias regionales para la instalación e implantación de los sistemas de aumentación GNSS.                                                                                               | A         | 10/11/03 | Diciembre 2011 |
| <b>CNS/3.2.3.1</b> | Consideraciones sobre la factibilidad de la aplicación regional, los aspectos técnicos, los beneficios operacionales, los costos asociados, la implantación, las implicancias para los equipos de a bordo y otros aspectos pertinentes. | A         | 06/02/03 | Diciembre 2011 |
| <b>CNS/3.2.3.2</b> | Dirigir estudios sobre las opciones de implantación de un sistema SBAS/GBAS a nivel regional, tomando en cuenta la evolución del GNSS.                                                                                                  | A         | 14/03/05 | Diciembre 2011 |
| <b>CNS/3-3.5</b>   | Elaborar un plan regional para la desactivación de los NDB.                                                                                                                                                                             |           | 02/10/06 | Diciembre 2008 |
| <b>CNS/4</b>       | <b>Avances en la vigilancia</b>                                                                                                                                                                                                         |           |          |                |
| <b>CNS/4-3.2</b>   | Estudios y recomendaciones de acción para el SSR en Modo S, ADS-C, ADS-B y otros sistemas de vigilancia, implantación a nivel sub-regional/regional.                                                                                    | B         | 09/03/04 | Julio 2008     |
| <b>CNS/4-3.3</b>   | Elaboración de un plan regional para la implantación ADS-C y ADS-B.                                                                                                                                                                     | B         | 07/07/08 | Julio 2009     |

### 3. Prioridad

- A** Tareas de alta prioridad, en las que debe acelerar el trabajo.
- B** Tareas de prioridad intermedia, en las que el trabajo debería iniciarse lo más pronto posible, pero sin perjuicio de las tareas con prioridad **A**.
- C** Tareas de menor prioridad, en las que se debe iniciar el trabajo en la medida que lo permitan el tiempo y los recursos, sin perjuicio de las tareas con Prioridad **A** y **B**.

### 4. Composición

Antigua, Argentina, Barbados, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, España, Estados Unidos, Francia, Haití, Jamaica, México, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Trinidad y Tobago, Uruguay, Venezuela, ARINC, COCESNA, IATA, IFALPA y SITA.

El Presidente y Vice-Presidenta designados por el Comité CNS elegido durante la cuarta reunión fueron: Ricardo Bordalí (Chile) y Verónica Ramdath (Trinidad y Tobago), respectivamente.

-----

## APÉNDICE K

### GRUPO DE TAREAS SOBRE ASPECTOS INSTITUCIONALES

#### 1. Términos de Referencia

- a) En base al nuevo concepto operacional ATM aprobado por la Undécima Conferencia de Navegación Aérea como marco global para la implantación de sistemas ATM, estudiar las acciones adoptadas por el Consejo de la OACI, así como por algunos Estados sobre aspectos institucionales para la implantación de los mencionados sistemas, en las Regiones CAR/SAM.
- b) Considerando los objetivos de performance para las mejoras ATM identificadas para las Regiones CAR/SAM en correspondencia con el Plan Global, sugerir maneras de asistir a los Estados que lo necesiten, en la realización de estudios de costo/beneficio, así como en los estudios económicos, financieros, jurídicos y administrativos pertinentes a proyectos técnicos y operacionales para la implantación de los sistemas CNS/ATM.
- c) Analizar, en caso necesario, aquellos aspectos del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM que pudieran requerir arreglos multinacionales.

#### 2. Programa de Trabajo

| NÚMERO DE TAREA | DESCRIPCIÓN DE LA TAREA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | PRIORIDAD | FECHA                                                |              |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------|--------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           | INICIO                                               | FINALIZACIÓN |
| TF-IA/1         | En consideración del nuevo concepto operacional ATM, y también de los objetivos de performance para las mejoras ATM identificadas en las Regiones CAR/SAM, elaborar propuestas para las Regiones CAR/SAM, partiendo de las acciones de carácter global sobre los aspectos institucionales adoptados por el Consejo de la OACI, así como por algunos Estados. | B         | A partir de la nueva edición del Plan Global CNS/ATM |              |
| TF-IA/2         | Considerando los objetivos de performance para las mejoras ATM identificadas en las Regiones CAR/SAM y el Plan Global, desarrollar material de orientación para asistir a los Estados CAR/SAM en la realización de los estudios de costo/beneficio para los arreglos institucionales de las instalaciones/servicios multinacionales identificados.           | A         |                                                      | 2008         |

| NÚMERO DE TAREA | DESCRIPCIÓN DE LA TAREA                                                                                                                                                                            | PRIORIDAD | FECHA                                                                                    |              |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                    |           | INICIO                                                                                   | FINALIZACIÓN |
| <b>TF-IA/3</b>  | Desarrollar propuestas de concertación de arreglos financieros, administrativos y otros arreglos pertinentes para la implantación de los sistemas ATM multinacionales.                             | A         | Dar seguimiento a la aplicación del Acuerdo Constitutivo para la implantación de una OMR |              |
| <b>TF-IA/4</b>  | Determinar los elementos que requieran arreglos jurídicos sobre los aspectos institucionales identificados en el acápite anterior y proporcionar orientaciones que faciliten su implantación.      | A         |                                                                                          | 2008         |
| <b>TF-IA/5</b>  | En base al material disponible, desarrollar una estrategia de implantación de instalaciones/servicios multinacionales.                                                                             | A         | 2006                                                                                     | 2008         |
| <b>TF-IA/6</b>  | Estudiar la manera más adecuada para la presentación de instalaciones/servicios multinacionales en el FASID a fin de facilitar su identificación, descripción y procesamiento de futuras enmiendas | B         |                                                                                          | 2008         |

3. **Composición**

Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Estados Unidos, Perú, Venezuela y COCESNA.

4. **Relator**

Sr. Eduardo Rodino (Argentina)